

730C EJ

Kloubový dapr



Motor

Model motoru – U.S. EPA Tier 4 Final/EU IV	Cat® C13 ACERT™	
Celkový výkon – SAE J1995	280 kW	375 hp
Čistý výkon – SAE J1349	274 kW	367 hp
Čistý výkon – ISO 14396	276 kW	370 hp

Hmotnost

Užitečné jmenovité zatížení	28 t
Objem korby	
Navršený náklad SAE 2:1	16,9 m ³

Nové funkce a prvky dampru 730C E3

Motor Cat C13 ACERT splňující požadavky emisních norem americké agentury pro ochranu životního prostředí (EPA, Environmental Protection Agency) Tier 4 Final/EU IV.

Převodovka CX 31

Funkce omezení rychlosti pojezdu stroje

Motorová kompresní brzda Cat

Kapalina pro úpravu výfukových plynů diesellových motorů (DEF, Diesel Exhaust Fluid).

Strategie elektronického řízení pro vyšší produktivitu (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)

Automatické řízení trakce (ATC, Automatic Traction Control)

Madla v kabině

Ochranný kryt spínače parkovací brzdy

Vylepšený úložný prostor

Barevný víceúčelový displej (CMPD, Color Multi-Purpose Display)

Vnější pracovní světlomety na střeše (volitelné vybavení)

Světlomety v šířce stroje

Elektricky ovládaná vyhřívaná zrcátka (volitelné vybavení)

Nový přední a zadní rám

Větší palivová nádrž

Příprava pro systém zabezpečení stroje (MSS, Machine Security System)

Obsah

Motor	4
Převodovka	6
Automatické řízení trakce (ATC)	7
Zavěšení a brzdy	8
Komfort pro obsluhu	9
Snadné ovládání	10
Těleso ejektoru	12
Konstrukce	14
Systém Product Link	15
Údržba	16
Zákaznická podpora	17
Bezpečnost	18
Zachování zdrojů	19
Specifikace	20
Standardní vybavení	26
Volitelné vybavení	27





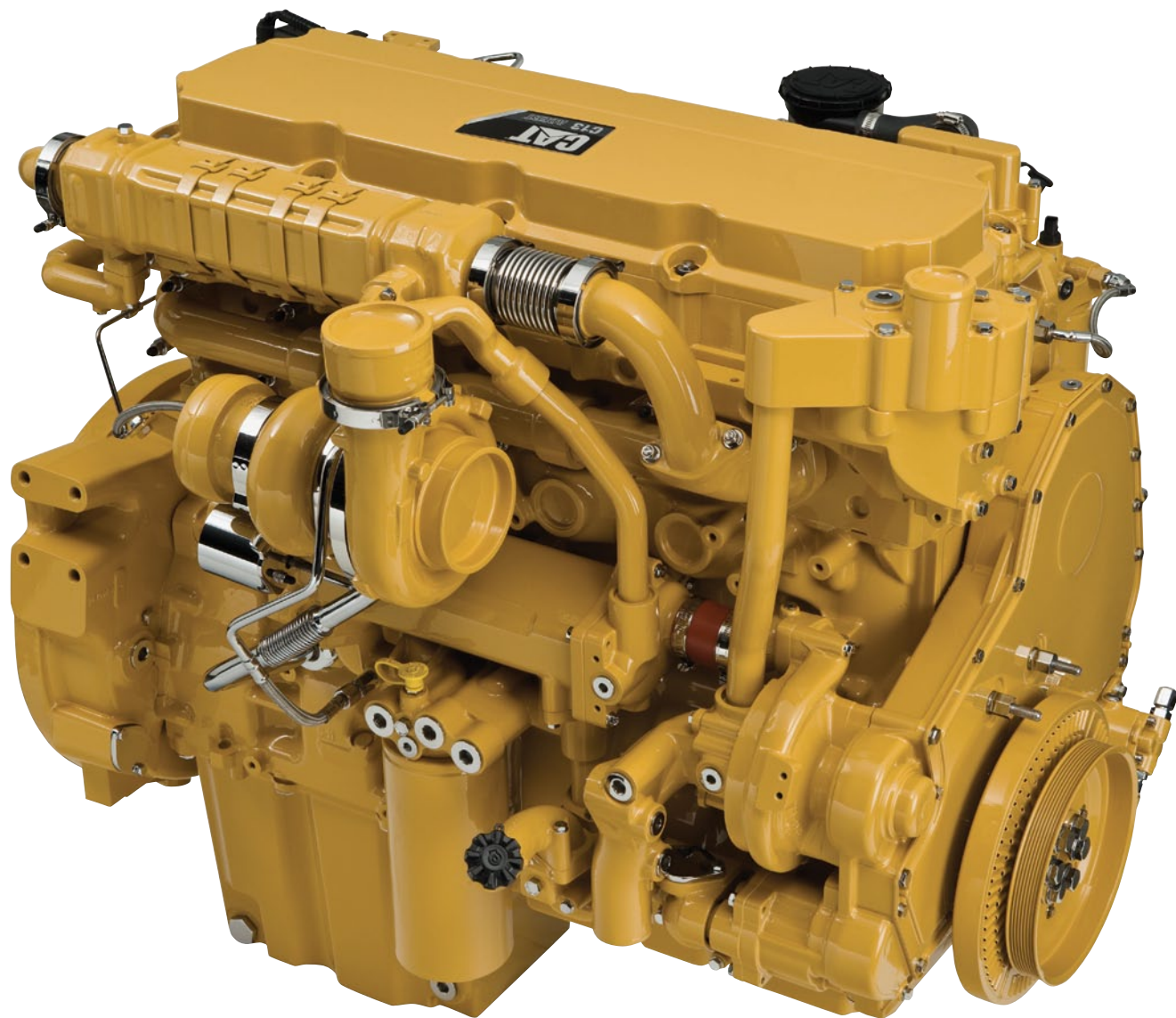
Automatické řízení trakce (ATC), plně funkční za chodu stroje.

Pevná a odolná platforma motoru Cat C13 ACERT s úpravou emisí výfukových plynů vyhovující normám U.S. EPA Tier 4 Final/EU IV.

Strategie elektronického řízení pro vyšší produktivitu (APECS) zajišťuje plynulé řazení, lepší akceleraci a vyšší produktivitu.

Motor

Optimalizovaný výkon, ověřená spolehlivost



Technologie ACERT

Motor Cat C13 ACERT je výsledkem řady postupných vylepšení, která přinášejí převratné konstrukční řešení založené na osvědčených spolehlivých systémech a součástech vyvinutých společností Caterpillar.

Modul Cat čistých emisí (CEM, Clean Emission Module)

Modul Cat CEM je souprava pro dodatečnou úpravu zplodin sestávající z částicového filtru pro dieselové motory (DPF, Diesel Particulate Filter), katalyzátoru selektivní katalytické redukce (SCR, Selective Catalytic Reduction) využívající směs močoviny a vody (UWS, Urea Water Solution), což je kapalina pro úpravu výfukových plynů dieselových motorů (DEF), a řídicích systémů.

Modul CEM za běžného provozu motoru snižuje množství emisí částic a NO_x pomocí pasivní a aktivní regenerace, dávkování, hořáku a kombinací dávkování/hořák. Všechny komponenty jsou pružně namontovány na pevné podpěrné kostře, což zajišťuje jejich dlouhou životnost i při nejnáročnějších aplikacích.

Systém redukce NO_x Cat (NRS, NOx Reduction System)

Systém redukce NO_x Cat (NRS) zachycuje a ochlazuje malé množství výfukového plynu, poté ho vede do spalovací komory, kde sníží teplotu spalování a redukuje množství emisí NO_x.

Dávkování paliva

Mechanicky ovládaná elektronická jednotka vstřikování (MEUI-C, Mechanically Actuated Electronic Unit Injection) s vícenásobným vstřikováním zaručuje vysokou přesnost.

Přesný cyklus spalování snižuje teplotu ve spalovací komoře, produkuje méně emisí a optimalizuje spalování paliva. To se promítá do vyššího výstupního výkonu a nižších nákladů na palivo.

Regenerace částicového filtru pro dieselové motory

Regenerace je odstraňování sazí z částicového filtru pro dieselové motory (DPF). Zařízení dodatečné regenerační úpravy (ARD, Aftertreatment Regeneration Device) využívá k účinné a automatické regeneraci filtru DPF systém regenerace Cat (CRS, Cat Regeneration System).

Částicový filtr DPF zachycuje pevné částice i saze, přičemž odstraňování sazí se provádí v pravidelných servisních intervalech.

Režimy regenerace

V automatickém režimu probíhá regenerace bez zásahu obsluhy. Tři volitelné režimy regenerace uvedené níže umožňují dampru dosáhnout co nejvyšší efektivity provozu při různých podmínkách.

Automatická: Regenerace za provozu se spustí, pokud řídicí modul motoru zjistí přijatelné podmínky.

S kloubovým damprem není nutné přestat pracovat.

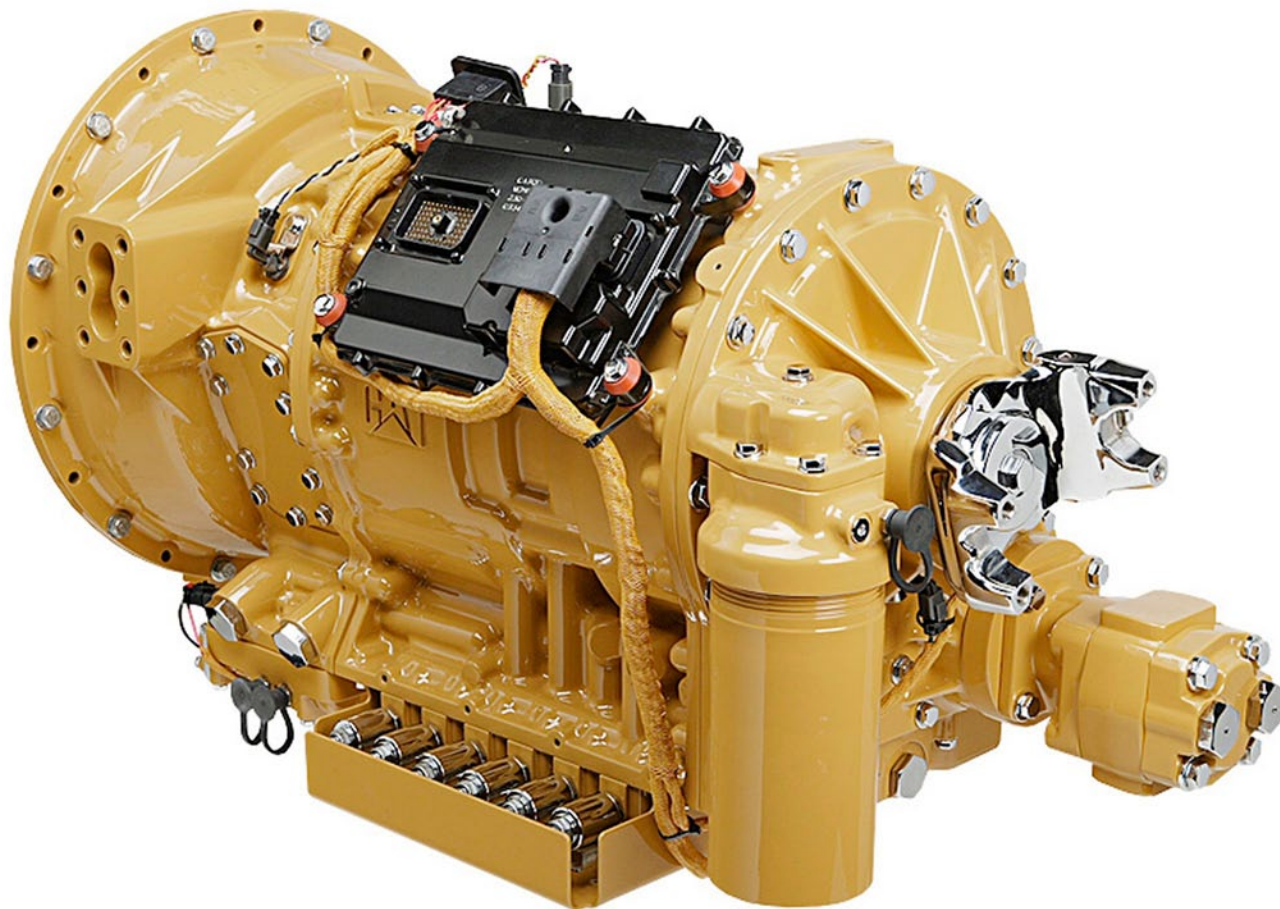
Automatická: Regenerace se spustí při nízkých volnoběžných otáčkách, pokud se stroj po předem určenou dobu nachází ve stavu omezeného provozu a je splněno několik podmínek.

Systém je navržen tak, že obsluha může regeneraci kdykoli přerušit.

Ruční: Ruční regenerace se aktivuje stisknutím spínače regenerace na pět sekund. Před spuštěním ruční regenerace musí být zastavena činnost stroje.

Motorová kompresní brzda

Kompresní brzda motoru Cat C13 ACERT zlepšuje odezvu zpomalování a zvyšuje zpomalovací výkon.



Převodovka

Špičková konstrukce převodovky

Elektronicky řízená převodovka

Převodovka Cat CX31 se šesti rychlostními stupni vpřed a jedním vzad a elektronickým řízením přítlaku spojky (ECPC, Electronic Clutch Pressure Controlled) využívá strategii elektronického řízení pro vyšší produktivitu (APECS) a poskytuje plynulé řazení, silnou akceleraci a vysokou produktivitu.

Motor Cat C13 ACERT ve spojení s převodovkou CX31 poskytuje vyšší tažnou sílu na obvodu kol při jízdě vpřed i vzad. Je vybaven těmito funkcemi:

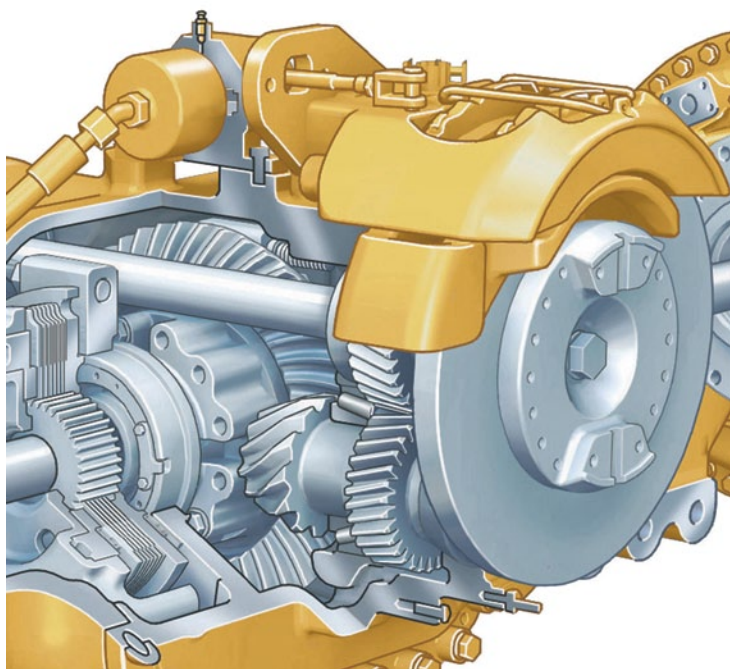
- Funkce uzamknutí/omezení rychlosti umožňuje omezit rychlost stroje v krocích po jednom km/h nebo jedné mph tak, aby vyhovovala omezením na staveništi.
- Kritická řazení převodových stupňů udržují uzamknutí přímého pohonu a eliminují přechod na pohon přes měnič. Tím se udržuje rychlost jízdy při řazení na svazích.
- Převodovka automaticky upravuje momenty řazení tak, aby nejlépe vyhovovaly provozním podmínkám.
- Úroveň zpomalení se automaticky snižují na méně prudkých svazích při nižších převodových stupních.

Měnič točivého momentu

Měnič točivého momentu velkého průměru, nakonfigurovaný pro jízdu v terénu, umožňuje účinnější přenášení výkonu motoru na spodní hnací soustavu.

Automatické řízení trakce (ATC)

Nejpokročilejší systém řízení trakce



Automatické řízení trakce (ATC)

Plně automatické řízení trakce (ATC) s uzávěrkou mezinápravového diferenciálu (IAD, Inter Axle Differential) a uzávěrkami nápravových diferenciálů (XAD, Cross Axle Differential) využívají olejové bezobslužné spojky. Jejich provoz je plynulý a hladký, přičemž je zajištěna maximální trakce a minimální prokluzování kol.

Snímače sledují rychlost stroje a rychlost otáčení kol a umožňují okamžité přizpůsobení při nedostatečné trakci.

Plně automatické nezávislé spojky IAD a XAD se automaticky spínají za provozu, přičemž optimalizují výkon a ovladatelnost stroje za všech podmínek. Spojky se automaticky odpojí, pokud to vyžaduje terén, čímž se maximalizuje účinnost řízení na nerovném povrchu.

Spojky se spínají proporcionálně, od 0 % do 100 %, jak to vyžadují terénní podmínky.

Funkce ATC zamezuje protáčení kol v měkkém terénu a na kluzkých svazích. Rovněž snižuje zátěž pneumatik a hnacího ústrojí způsobenou nevhodnou ruční obsluhou spojek diferenciálů.

Funkce ATC umožňuje skutečný pohon 6×6 s proporcionálně otevřenými diferenciály pro dosažení co nejlepší účinnosti přenosu výkonu.

Zavěšení a brzdy

Výkon a komfort

Zavěšení přední nápravy

Třibodové zavěšení přední nápravy dovoluje výkyv v rozmezí $\pm 6^\circ$ a umožňuje plynulou jízdu vyšší rychlostí i v obtížném terénu. Pomocí rámu ve tvaru písmene A s příčnou spojovací tyčí kontroluje boční pohyby nápravy, čímž tlumí rázová zatížení, která se přenášejí na konstrukci a komponenty. Nízkotlaké tlumiče s velkým průměrem jsou zkonstruovány pro použití v náročných aplikacích a zajišťují pohodlnou a plynulou jízdu.

Zavěšení zadní nápravy

Zavěšení zadní nápravy využívá geometrii vahadla s úchyty zavěšení zadní nápravy zkonstruovanými společností Caterpillar a vyznačujícími se dlouhou životností, což zajišťuje spolehlivou a stabilní polohu stroje při jízdě, aby nedocházelo k usypávání materiálu z korby.

Montážní úchyty

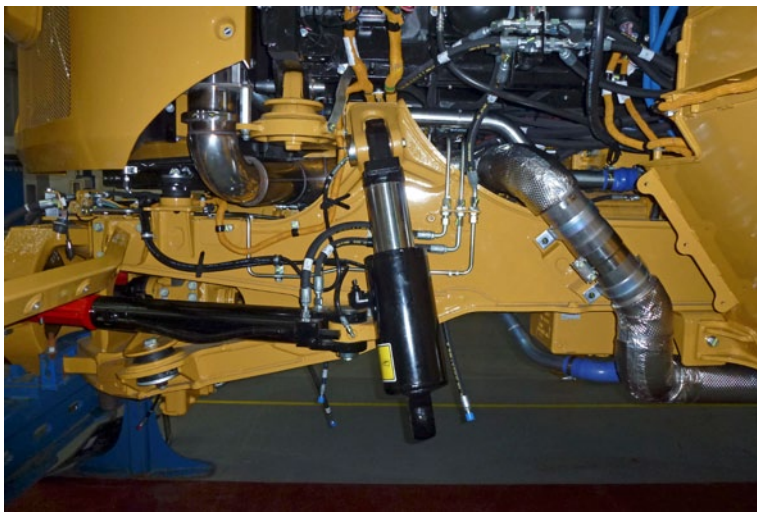
Montážní úchyty zavěšení jsou pro zvýšení spolehlivosti integrovány přímo ve skříní nápravy.

Provozní brzdy

Dvouokruhový brzdový systém pro všechna kola. Hydraulický systém s plným výkonem ovládá samočisticí třmenové kotoučové brzdy s nezávislým předním a zadním okruhem a nezávislými tlakovými akumulátory.

Parkovací brzda

Parkovací brzda s pružinovým brzděním a hydraulickým uvolněním je instalována ve zvýšené poloze na střední nápravě.





Komfort pro obsluhu

Vyšší produktivita díky obsluze, která se cítí jistě

Jízdní komfort

Tříbodové zavěšení přední nápravy v kombinaci s kyvnou nápravou a nízkotlakými vzpěrami nabízí společně se středovým upevněním kabiny bezkonkurenční jízdní komfort obsluhy za všech podmínek.

Obsluha se tak celý den cítí pohodlně, což napomáhá její vysoké produktivitě.

Prostorná kabina pro dvě osoby

Dampr 730C^{EJ} je vybaven prostornou dvoumístnou kabinou s komfortním pracovním prostředím pro obsluhu a spolujezdce a velkými úložnými prostory. Kloubové dampry 725C, 730C, 735B, 740B a 740B^{EJ} používají stejnou prostornou konstrukci kabiny.

Vzduchem odpružená sedačka

Vzduchem odpružená sedačka je pro zvýšení komfortu obsluhy vybavena vysokým čalouněným opěradlem, třemi úrovněmi tlumení rázů, zónovým indikátorem tlumení a nastavitelnou bederní opěrkou. Sedačka je plně nastavitelná, aby umožňovala optimální jízdní polohu.

Sedačka spolujezdce

Polstrovaná sedačka spolujezdce je normální velikosti, s opěradlem a širokým samonavíjecím bezpečnostním pásem pro bezpečnou a pohodlnou jízdu. Sedačka spolujezdce je umístěna vedle sedačky obsluhy tak, aby obsluha i spolujezdec měli dobrý výhled na přístrojovou desku, ovládací prvky a vozovku.

Sloupek řízení

Pohodlná jízdní poloha je dále zajištěna výsuvným sloupkem řízení s nastavitelným úhlem sklonu.

Snadné ovládání

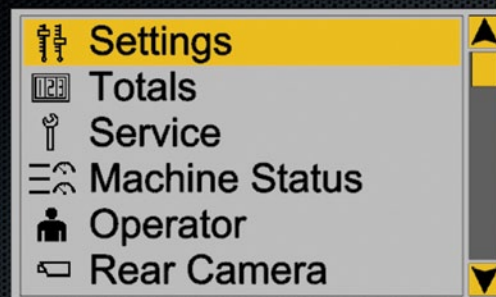
Ergonomické uspořádání kolem obsluhy



Ergonomické uspořádání

Ovládací prvky a celé uspořádání kabiny je řešené tak, aby se dampr ovládal stejně snadno jako osobní automobil. Rychle a snadno čitelné přístroje a snadno ovladatelné ovládací prvky dampru 730C E umožňují obsluze soustředit se na práci.

≡ i Menu



22°C

OK To Select

? To Cancel

Přístrojová deska

Integrovaná panoramatická přístrojová deska zajišťuje snadnou dosažitelnost všech ovládacích prvků z místa obsluhy. K dispozici jsou diodami podsvícené kolébkové spínače regulace osvětlení palubní desky, zadního stěrače s ostřikovačem, výstražných blikáčů, čelního světlometu, pracovního světlometu, vyhřívaných zrcátek (volitelné vybavení), náhradního řízení, vyhřívané sedačky (volitelné vybavení), systému zabezpečení stroje (volitelné vybavení), klimatizace a zapalovače cigaret. Obsluha má dále k dispozici barevný víceúčelový displej (CMPD), který obsahuje systém Messenger a poskytuje obraz kamery pro výhled dozadu. Kabina kombinuje ovládání jako u běžného automobilu s průmyslovou odolností, která je od společnosti Caterpillar očekávána.

Barevný víceúčelový displej (CMPD, Color Multi-Purpose Display)

Barevný víceúčelový displej instalovaný v kabině slouží k zobrazení jednotlivých stupňů výstražné signalizace a pro přístup k ovládacím a informačním nabídkám, mezi které patří: Performance (Výkon), Settings (Nastavení), Totals (Souhrnné údaje), Service (Servis), Machine Status (Stav stroje), Operator (Obsluha) a Rearview Camera (Kamera pro výhled dozadu).

Stupně výstražné signalizace

Monitorovací systém používá čtyři stupně výstražné signalizace.

- První stupeň výstražné signalizace vyžaduje, aby obsluha pouze věnovala pozornost signalizovanému problému.
- Druhý stupeň výstražné signalizace vyžaduje změnu provozu stroje nebo údržbu systému.
- Třetí stupeň výstražné signalizace vyžaduje okamžitou změnu provozního režimu stroje.
- Čtvrtý stupeň vyžaduje okamžité zastavení stroje obsluhou.
Čtvrtý stupeň rovněž vyžaduje okamžité vypnutí motoru.

Výhled

Kapota s velkým sklonem a umístění chladiče za kabinu poskytují obsluze vynikající výhled do všech stran. Velká prosklená plocha a centrální poloha sedadla obsluhy rovněž přispívají k výbornému výhledu.

Páka převodovky a zvedacího zařízení

Páka převodovky poskytuje vynikající komfort a ovládání volby rychlostního stupně, omezení převodovky a uzamknutí neutrálu.

Páka zvedacího zařízení umožňuje snadné a pohodlné ovládání.

Těleso ejektoru

Rozptýlení nákladu za jízdy pro rychlejší cykly a nižší náklady na rozprostření materiálu



Ejektor

Korba s ejektorem umožňuje dokonalé vyprázdnění korby a práci v oblastech s nízkou světlostou výškou a měkkým terénem.



Všestranná využitelnost

Dampr 730C EJ nabízí stejnou míru všestrannosti jako standardní kloubový dampr 730C a umožňuje provoz za stejných podmínek. Zároveň však poskytuje jedinečné funkce, které rozšiřují jeho možnosti použití.

Posyp

Dampr dokáže za jízdy vytlačovat a vysypávat materiál, čímž se snižují náklady na vybavení pro posyp a rozhrnování.

Vytlačování za jízdy - kratší doby cyklů a snížení zatížení hnací soustavy.

Stabilita

Vyprazdňování bez zdvihání korby zvyšuje stabilitu, umožňuje lepší rozptýlení materiálu ve svažitém terénu, bočních svazích a velmi měkkém terénu, což se týká především skládek.

Nízká světlá výška

Dampr dokáže vysypávat materiál na místech s nízkou světlou výškou, například v místě nadzemního vedení, v tunelu či pod zemí.

Eliminace převážení nevyspaného materiálu

Konstrukce korby eliminuje ulpívání materiálu, čímž je zvýšena produktivita, zvyšuje se hospodárnost využití paliva a snižují se náklady na přepravu jedné tuny.

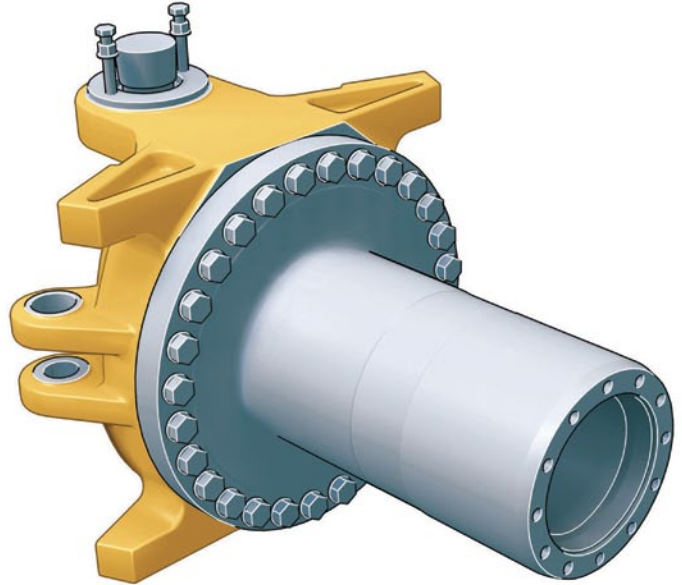
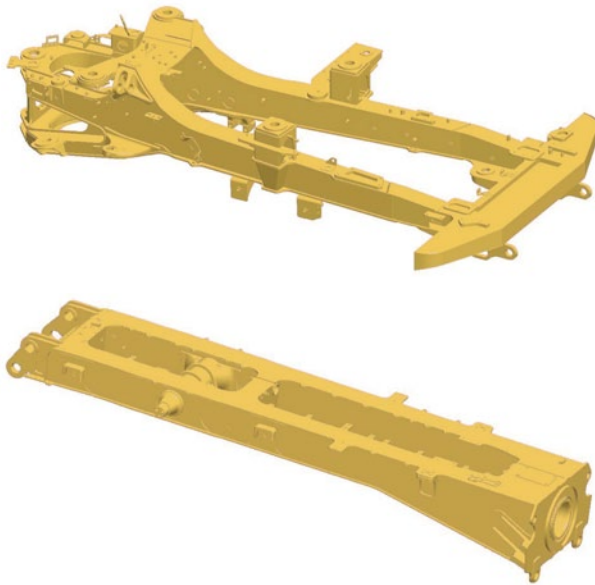
Radlice

Radlice ejektoru je vyrobena z vysokopevnostní oceli a využívá podobnou technologii jako skrejpry Cat.

Válec

Třífázový vysokorychlostní dvojitý válec je speciálně navržen pro horizontální upevnění a plynulé vyprazdňování materiálu.





Konstrukce

Osvědčená odolnost a spolehlivost

Přední rám

Přední rám má silný skříňový profil a široké pevné nosníky zvládající kroutící momenty. Rozbíhavá konstrukce rámu snižuje namáhání v oblasti středového kloubu a optimalizuje geometrii zavěšení nápravy. Při konstrukci rámu bylo v maximální míře využito robotické svařování, čímž je dosažena zvýšená odolnost.

Zadní rám

Zadní rám zkonstruovaný jako skříňový profil sestavený ze čtyř desek minimalizuje koncentraci namáhání a poskytuje nízkou hmotnost a dlouhou životnost.

Korba

Vyztužená korba je vyrobena ze silné zušlechtně tvrzené oceli Brinell (základna z oceli Brinell 450 a bočnice z oceli Brinell 400), která poskytuje vynikající odolnost.

Horní vodící tyče ejektoru jsou vyrobeny z vysokopevnostní slitinové oceli. Kvůli optimalizaci odolnosti a životnosti je korba s ejektorem konstruována pro použití s materiálem sestávajícím z kamenů o průměru menším než 152 mm.

Zavěšení kol

Tříbodové zavěšení přední kyvné nápravy poskytuje bezkonkurenční kvalitu jízdy. Rovněž chrání dampr před nepříznivými jízdními podmínkami pohlcováním rázových zatížení, která působí na rám.

Kloubový/výkyvný závěs

Kloubový závěs umožňuje dampru zatáčet natáčením v kloubu. Výkyv zajišťuje kontakt všech kol s vozovkou v náročném terénu.

Konstrukce závěsu

Dvoudílná konstrukce závěsu se skládá z odolné hlavice z lité oceli, která je upevněna ke kované ocelové trubce konstruované pro vysoké namáhání.

System Product Link

Uživatelsky příjemná bezpečná aplikace



System Cat Product Link*

System Cat Product Link umožňuje monitorování kloubového dampru na dálku pro zvýšení celkové efektivity řízení strojového parku. System Product Link je plně integrován v systémech stroje. Události a diagnostické kódy a také podrobné údaje o hodinách, o palivu, o dobách chodu na volnoběh a jiné podrobné informace jsou vysílány do bezpečné webové aplikace VisionLink®. Aplikace VisionLink zahrnuje účinné nástroje pro přenos informací uživatelům a prodejcům, včetně mapování, doby práce a chodu na volnoběh, hladiny paliva a dalších informací.

**Licence na systém Product Link nemusí být dostupná ve všech oblastech. O dostupnosti se informujte u prodejce Cat.*

Klíčové body

- Přehledné zobrazení celého strojového parku
- Monitorování spotřeby paliva
- Definování hranic pracoviště a bezpečnostních výstrah
- Rychlý přístup k servisním službám a náhradním dílům prodejce Cat
- Přizpůsobení důležitých výstrah a zobrazení
- Statistika doby v provozu a chodu na volnoběh
- Snížení nákladů na provoz a údržbu
- Včasné poskytnutí správných informací správným osobám
- Možnosti upgradu systému řízení klíčových informací (VIMS™, Vital Information Maintenance System)
- Robustní nový hardware
- Velice intuitivní webové rozhraní
- Satelitní a mobilní konektivita
- Otevřený systém pro komplexní strojový park



Údržba

Maximální doba provozuschopnosti a snížené náklady

Dlouhé servisní intervaly

Dlouhý interval výměny motorového a hydraulického oleje snižuje náklady na údržbu a zkracuje prostoje. Při tom je kompletně eliminováno seřizování ložisek kol.

Mazací místa

Mazací místa jsou seskupena v zadní části předního rámu a v přední části zadního rámu. Univerzální klouby mají zajištěno celoživotní mazání, čímž je eliminována údržba. Volitelně lze instalovat systém automatického mazání.

Servisní body

Umístěné na levé straně motoru pod elektricky ovládanou kapotou:

- Olejová měrka motoru a uzávěr plnicího otvoru
- Olejová měrka převodovky a uzávěr plnicího otvoru
- Vzduchový filtr, odlučovač vody z paliva a palivové filtry
- Elektricky ovládané plnicí čerpadlo paliva
- Indikátor hladiny chladicí kapaliny a uzávěr plnicího otvoru jsou vně kabiny.

Elektrické servisní centrum

Servisní centrum, které se nachází uvnitř kabiny, nabízí elektrickou zásuvku, diagnostický konektor a konektor Cat Data Link.

Konektor Cat Data Link

Konektor Cat Data Link umožňuje připojení přenosného počítače se softwarem Electronic Technician (ET).

Servisní přístup

Kabina je sklopná do strany, čímž poskytuje snadný přístup do spodní části, což znamená zjednodušený přístup k převodovce, hnacím hřídelím a hydraulickým čerpadlům. Elektrické a hydraulické rozhraní stroje se nachází na pravé straně kabiny a je snadno přístupné prostřednictvím demontovatelného panelu.





Zákaznická podpora

Naprostý klid na duši

Výběr

Před koupí proveďte porovnání parametrů jednotlivých strojů, o kterých uvažujete. S tím vám může pomoci prodejce Cat.

Nákup

Veźměte v úvahu cenu stroje při případném odprodeji, porovnejte produktivitu, každodenní provozní náklady a spotřebu paliva.

Provoz

Informace o nejvhodnějších pracovních technikách pro zvýšení produktivity a zisku vám poskytne prodejce Cat prostřednictvím aktuální školicí literatury a vyškoleného personálu.

Údržba

Volitelné programy oprav předem garantují cenu opravy. Diagnostické programy jako S-O-SSM a Technická analýza pomáhají předejít neplánovaným opravám.

Výměna

Prodejce Cat vám pomůže vyhodnotit náklady, abyste se mohli dobře rozhodnout.

Zabezpečení servisu a náhradních dílů

Vaše místní obchodní zastoupení Cat s vámi bude na každém kroku při dodávce součástí se svými školenými techniky a servisními smlouvami různého typu.

cat.com

Další informace o výrobcích Cat, službách prodejců a průmyslových řešeních najdete na webových stránkách www.cat.com.

Bezpečnost

Konstrukce s důrazem na bezpečnost

Bezpečnost výrobku

Společnost Caterpillar vždy byla a stále je při vývoji strojů bezvýhradně zaměřena na stroje, které splňují standardy bezpečnosti nebo tyto standardy předčí. Bezpečnost je nedílnou součástí všech strojů a systémů.

Bezpečnostní funkce

- Kabina s integrovanou ochrannou konstrukcí při převrácení (ROPS, Roll Over Protection System) a ochrannou konstrukcí před padajícími předměty (FOPS, Falling Object Protection System)
- Kamera pro výhled dozadu poskytuje souvislý panoramatický výhled dozadu nebo se aktivuje při couvání
- Nouzová a parkovací brzda používají pružinové brzdění a hydraulické uvolnění
- Elektrohydraulický systém náhradního řízení se automaticky aktivuje při jízdě vpřed nebo vzad nebo během stání při zjištění nízkého tlaku. Lze jej aktivovat ručně pro účely vyprošťování stroje.
- Snadno přístupný externí vypínač přívodu paliva k motoru na vnější straně stroje
- Snadno přístupný externí vypínač odpojení elektrického systému na vnější straně stroje
- Protiskluzové povrchy – děrované ocelové plechy
- Bezpečnostní pásy se šířkou 75 mm pro obsluhu či instruktora a spolujezdce.
- Širokouhlá zpětná zrcátka pro zajištění vynikajícího výhledu vzad
- Zešíkmená karoserie poskytující široký výhled před vozidlo
- Prodloužená madla
- Výstraha při zvednuté korbě
- Vyhřívaná zpětná zrcátka (volitelné vybavení)
- Výstražný majáček s LED diodami (volitelné vybavení)
- Boční obrysová světla LED pro snadnější práci v noci
- Obsluhou volitelná funkce omezení rychlosti stroje





Zachování zdrojů

Zajištění udržitelného rozvoje

Dampr 730C E1 byl navržen s ohledem na maximální efektivitu a produktivitu při současném šetření přírodních zdrojů.

Kvalita vzduchu

Motor Cat C13 ACERT s modulem Cat čistých emisí (CEM) splňuje požadavky emisních norem U.S. EPA Tier 4 Final/EU IV.

Motor Cat C13 ACERT lze provozovat na naftu s velmi nízkým obsahem síry (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) nebo na směs bionafty až do kategorie B20 s naftou ULSD.

Veškerá paliva nesmí mít obsah síry vyšší než 15 ppm.

Recyklace odpadů

Konstrukční, výrobní, montážní a zkušební závod společnosti Caterpillar v Peterlee v Anglii recykluje 98 % veškerého vytvářeného odpadu při nulovém vyvážení odpadu na skládku.

Dampr 730C E1 umožňuje renovaci svých hlavních částí a součástí, čímž se snižují náklady na výměnu a míra průmyslového odpadu.

Dampr 730C E1 je účinný, produktivní stroj, který byl navržen tak, aby zachoval přírodní zdroje pro příští generace.

Specifikace kloubového dampru 730C EJ

Motor

Typ motoru	Cat C13 ACERT	
Celkový výkon – SAE J1995	280 kW	375 hp
Čistý výkon – SAE J1349	274 kW	367 hp
Čistý výkon – ISO 14396	276 kW	370 hp
Vrtání	130 mm	
Zdvih	157 mm	
Zdvihový objem	12,5 l	

- Hodnoty jmenovitého výkonu platí při jmenovitých otáčkách 1 800 ot/min a byly zjištěny za podmínek stanovených ve specifikovaných normách.
- Uvedený čistý výkon je výkon na setrvačnicku, je-li motor vybavený alternátorem, vzduchovým filtrem a tlumičem výfuku a ventilátor chladiče běží minimálními otáčkami.
- Čistý výkon při maximálních otáčkách ventilátoru je 254 kW (341 hp) podle podmínek normy SAE.
- Dampr 730C EJ splňuje emisní normy U.S. EPA Tier 4 Final/EU IV pro USA a Evropu.

Bez snížení výkonu motoru do nadmořské výšky	3 810 m
Maximální celkový točivý moment motoru (SAE J1995)	2 141 Nm
Maximální čistý točivý moment motoru (ISO 14396)	2 120 Nm
Otáčky motoru při maximálním točivém momentu	1 200 ot/min

Hmotnost

Užitečné jmenovité zatížení	28 t
-----------------------------	------

Objem korby

Navršený náklad SAE 2:1	16,9 m ³
Zarovnaný náklad	13,5 m ³

Převodovka

1. stupeň vpřed	8 km/h
2. stupeň vpřed	15 km/h
3. stupeň vpřed	22 km/h
4. stupeň vpřed	34 km/h
5. stupeň vpřed	47 km/h
6. stupeň vpřed	55 km/h
1. stupeň vzad	9 km/h

Hladiny hluku

Vnitřek kabiny	76 dB(A)
----------------	----------

- Hladina akustického tlaku působícího na obsluhu Leq (ekvivalentní hladina akustického tlaku), měřená podle postupů pro pracovní cyklus stanovených v normě ANSI/SAE J1166 OCT 98, je 76 dB(A), a to pro kabinu dodávanou společností Caterpillar, je-li kabina správně instalovaná a řádně udržovaná a testování je provedeno se zavřenými dveřmi a okny.
- Při dlouhodobé práci stroje s otevřeným stanovištěm obsluhy a otevřenou kabinou (není-li prováděna správná údržba nebo jsou-li dveře/okna otevřená) nebo v hlučném prostředí může být nutné použít pomůcky na ochranu sluchu.

Provozní hmotnost

Přední náprava – prázdná hmotnost	15 790 kg
Střední náprava – prázdná hmotnost	5 670 kg
Zadní náprava – prázdná hmotnost	5 340 kg
Celkem – prázdná hmotnost	26 800 kg

Přední náprava – jmenovitá nosnost	670 kg
Střední náprava – jmenovitá nosnost	13 725 kg
Zadní náprava – jmenovitá nosnost	13 725 kg
Celkem – jmenovitá nosnost	28 120 kg

Přední náprava – hmotnost s nákladem	16 460 kg
Střední náprava – hmotnost s nákladem	19 395 kg
Zadní náprava – hmotnost s nákladem	19 065 kg
Celkem – hmotnost s nákladem	54 920 kg

Deska korby

Vysokopevnostní ocel Brinell HB450 odolná proti vodě

Objemy provozních náplní

Palivová nádrž	412 l
Nádrž kapaliny DEF ISO 2224-1	20 l
Chladicí systém	83 l
Hydraulický systém	110 l
Kliková skříň motoru	40 l
Převodovka	35 l
Rozvodovky/diferenciál	135 l
Rozdělovací převodovka	24 l

Doba cyklu ejektoru

Doba vyprázdnění	12 sekund
Doba zatažení	15 sekund

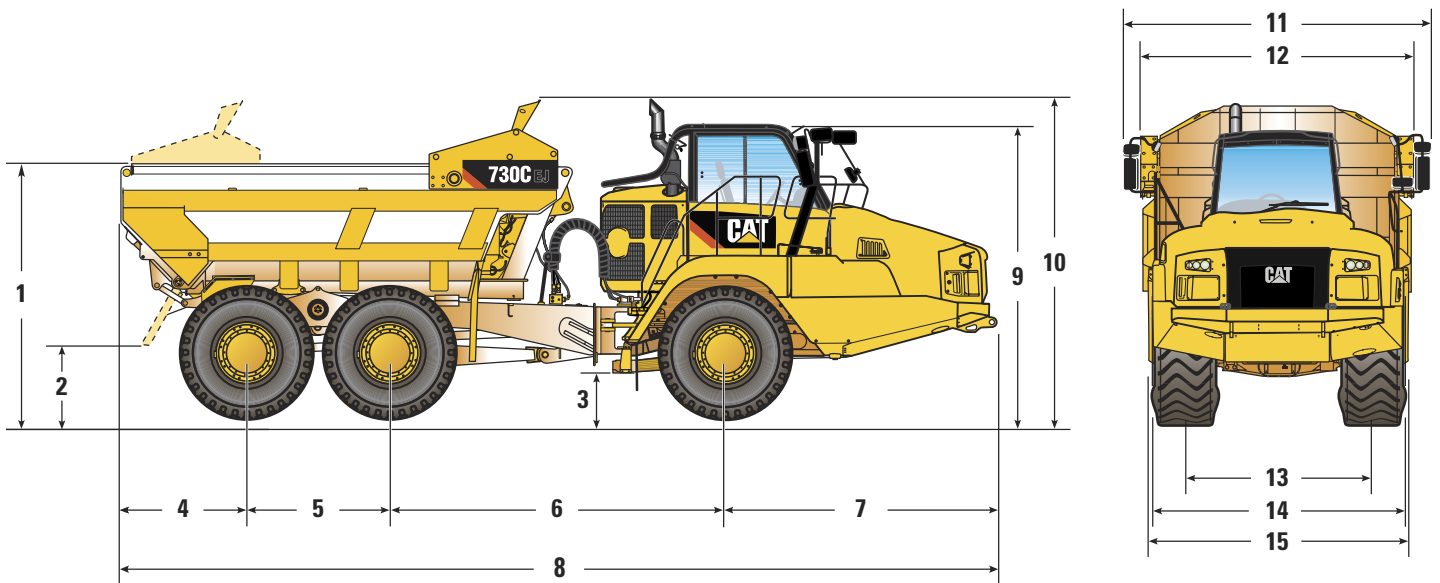
Normy

Brzdy	ISO 3450 – 2011
Kabina / konstrukce FOPS	ISO 3449 úroveň II – 2005
Kabina / konstrukce ROPS	ISO 3471 – 2008
Řízení	ISO 5010 – 2007

Specifikace kloubového dampru 730C EJ

Rozměry

Všechny rozměry jsou přibližné.



	mm
1	3 025
2	885
3	520
4	1 487
5	1 700
6	3 979
7	3 210
8	10 376

	mm
9	3 461
10	3 751
11	3 704
12	3 251
13	2 275
14*	2 950
15**	3 013

*Přes blatník

**Přes volnou šířku pneumatiky

Kružnice zatáčení

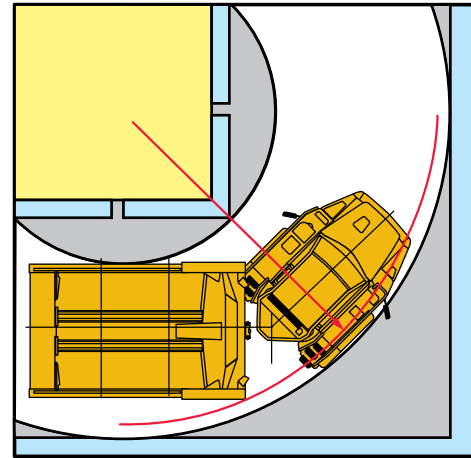
Rozměry platí pro stroje vybavené pneumatikami 750/65.

Rozměry při zatáčení

Úhel řízení – doleva/doprava	45°
Poloměr otáčení podle SAE	7 470 mm
Světlý poloměr	8 075 mm
Vnitřní poloměr otáčení	3 749 mm
Šířka dráhy	5 424 mm

Řízení

Mezi krajními rejdovými polohami 4,75 sekundy při 60 ot/min



Optimální počet cyklů nakladače při nakládání dampru

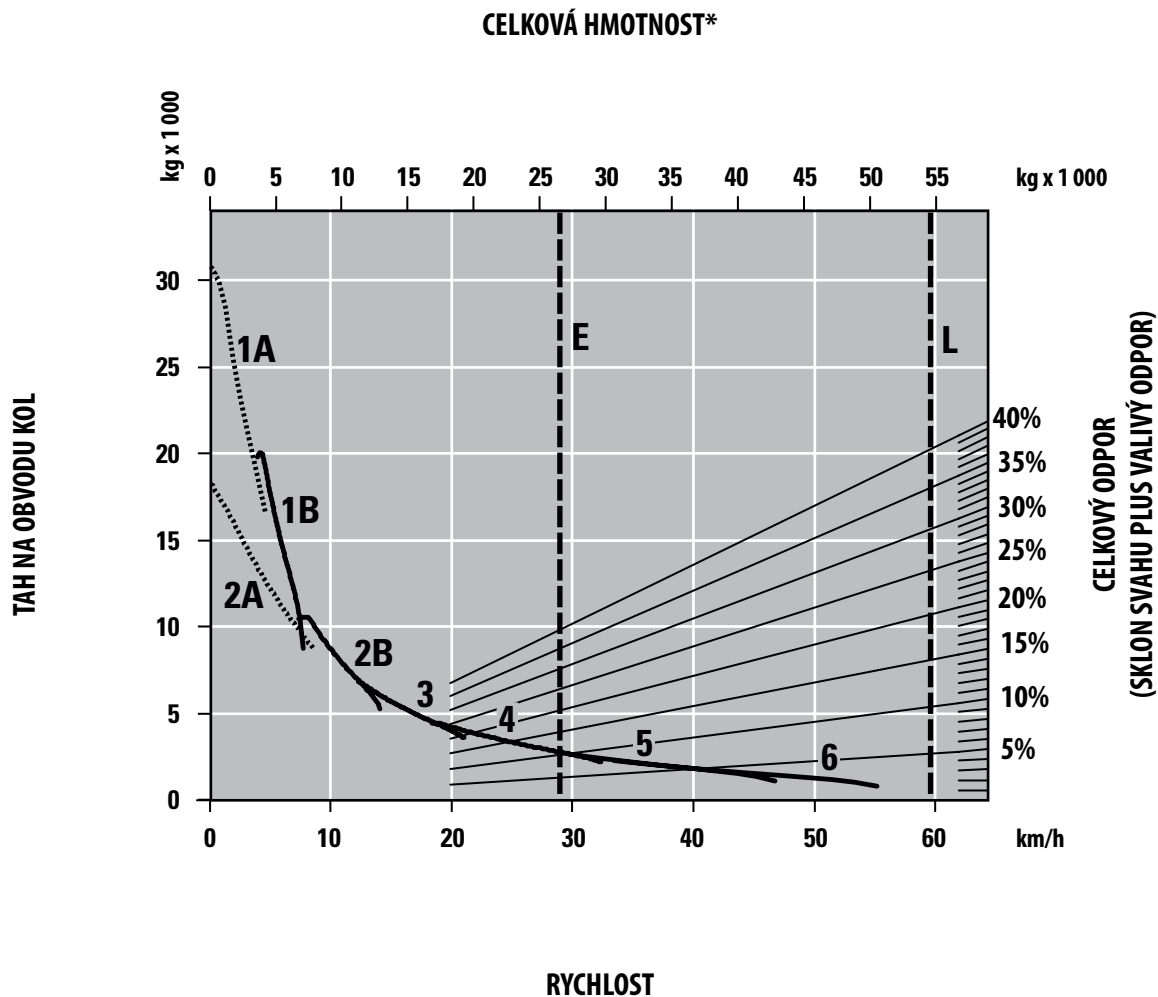
Hydraulická rýpadla	349E	336E		
Cykly	4-5	5-6		
Kolové nakladače	972K	966K XE	962K	950K
Cykly	3-4	4	4-5	5

Optimální sladění součástí systému zaručuje maximální produktivitu. Dmpr 730C EJ se velmi dobře hodí k hydraulickým rýpadlům Cat 349E a 336E a ke kolovým nakladačům Cat 972K, 966K XE, 962K a 950K. Výsledkem je vyšší produktivita a nižší náklady na jednotku objemu přepraveného materiálu.

Specifikace kloubového dampru 730C EJ

Stoupavost/Rychlost/Tah na obvodu kol

K určení výkonnosti najděte v grafu průsečík celkové hmotnosti a celkového odporu v %. Celkový odpor je roven vlastní hodnotě sklonu svahu v procentech plus 1 % za každých 10 kg/mt valivého odporu. Z tohoto bodu lze pomocí vodorovné příčky nalézt křivku s nejvyšším dosažitelným rozsahem rychlosti. Potom přejděte na hodnotu maximální rychlosti. Využitelný tah na obvodu kol závisí na dosažitelné trakti.

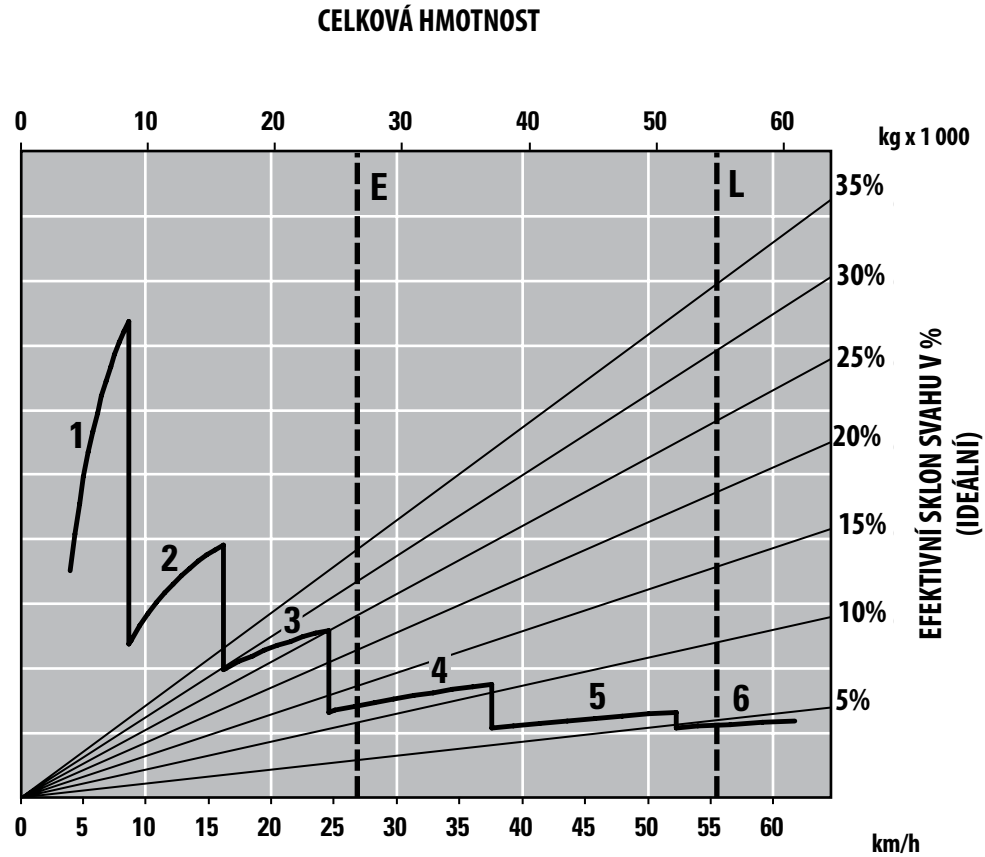


- 1A – 1. rychlostní stupeň (pohon přes měnič)
- 1B – 1. rychlostní stupeň (přímý pohon)
- 2A – 2. rychlostní stupeň (pohon přes měnič)
- 2B – 2. rychlostní stupeň (přímý pohon)
- 3 – 3. rychlostní stupeň
- 4 – 4. rychlostní stupeň
- 5 – 5. rychlostní stupeň
- 6 – 6. rychlostní stupeň

- E – Prázdný 26 800 kg
- L – Naložený 54 920 kg
- * v nulové nadmořské výšce

Výkon odlehčovací brzdy

K určení výkonnosti najděte v grafu průsečík celkové hmotnosti a efektivního sklonu svahu v %. Efektivní sklon svahu je roven vlastní ideální hodnotě sklonu svahu v procentech plus 1 % za každých 10 kg/mt valivého odporu. Z tohoto bodu lze pomocí vodorovné příčky nalézt křivku s nejvyšším dosažitelným rozsahem rychlosti. Potom přejděte na hodnotu maximální rychlosti. Účinek odlehčovací brzdy na těchto křivkách představuje použití plného výkonu odlehčovací brzdy.



RYCHLOST

- 1 – 1. rychlostní stupeň
- 2 – 2. rychlostní stupeň
- 3 – 3. rychlostní stupeň
- 4 – 4. rychlostní stupeň
- 5 – 5. rychlostní stupeň
- 6 – 6. rychlostní stupeň

- E – Prázdný 26 800 kg
- L – Naložený 54 920 kg

Standardní vybavení

Standardní vybavení se může lišit. Podrobnější informace vám poskytne prodejce Cat.

- Barevný víceúčelový displej (CMPD) s počítadlem cyklů a obrazem kamery pro výhled dozadu
- Diferenciály, standardně s automaticky spínanými uzávěrkami nápravových diferenciálů na všech nápravách
- Displej z tekutých krystalů (LCD, Liquid Crystal Display)
 - Výstražný indikátor, zvolený převodový stupeň a směr, rychlostní stupeň nebo automatické řazení, nahlédněte do příručky pro provoz a údržbu (OMM, Operation and Maintenance Manual), porucha hlavního systému řízení, porucha systému náhradního řízení, regenerace filtru DPF (pouze vyr. č. TFB, TFF a TFH), systém zabezpečení stroje (MSS), zapnutý zdroj energie systému náhradního řízení, počítadlo provozních hodin a odlehčovací brzda je aktivní
- Dva bezpečnostní pásy, u obsluhy samonavíjecí
- Dvouokruhové třmenové kotoučové brzdy – všechna kola
- Elektrický systém, 24 V, měnič 5 A 24 V na 12 V
- Elektrohydraulické ovládání zvedáku
- Funkce omezení rychlosti pojezdu
- Houkačka, elektrická
- Kabina s konstrukcí ROPS/FOPS, monitorovací systém provozu stroje zahrnuje tyto prvky:
 - Výstražná kontrolka, tlak motorového oleje, hlavní systém řízení, levá směrová světla, dálková světla, teplota chladicí kapaliny, otáčkoměr, parkovací brzda, hladina paliva, pravá směrová světla, teplota převodového oleje, brzdový systém, omezení převodovky, ovládání zvedacího zařízení, hydraulický systém, systém dobíjení, odlehčovací brzda, porucha převodovky, systém řízení trakce, kontrolka motoru
- Kamera Cat pro výhled dozadu
- Klimatizace s chladivem R134A
- Korba s ejektorem, upravená pro vyhřívání výfukovými plyny
- Kryt proti usypávání materiálu, přední, pevná součást korby (otočný pro účely přepravy)
- Modul Cat čistých emisí (CEM) a souprava pro dodatečnou úpravu zplodin
- Motor Cat C13 ACERT s technologií zlepšeného spalování pro snížení emisí
- Naklápěcí a teleskopicky výsuvný volant
- Náhradní řízení – ovládané elektronicky
- Odlehčovací brzda: motorová kompresní brzda
- Ochrana proti vandalismu: uzamykatelná víčka palivové nádrže a nádrže na hydraulický olej
- Ochranné kryty: zadní okno a chladič, kliková skříň a nápravy
- Osvětlení: vnitřní osvětlení kabiny, přední, boční obrysová, postranní, zadní, dvě couvací/pracovní světla, dvě brzdová/koncová světla, přední a zadní ukazatele směru jízdy
- Otvíratelná tónovaná boční okna
- Plně nastavitelná, vzduchem odpružená sedačka
- Pneumatiky, šest o rozměru 750/65
- Polstrované sedadlo spolujezdce nebo instruktora
- Pouze u strojů s předponami výrobního čísla TFB, TFF a TFH
 - Hladina kapaliny pro úpravu výfukových plynů dieselových motorů (DEF), kontrolka závady systému emisí, regenerace aktivní, částicový filtr pro dieselové motory (DPF), regenerace deaktivována
- Převodovka s automatickým řazením šesti rychlostních stupňů vpřed a jednoho vzad
- Příprava pro rádio/CD přehrávač, pro velkou zátěž
- Skleněná okna:
 - boční a zadní bezpečnostní a tónovaná
 - přední vrstvené a tónované
- Sluneční clona
- Stěrač a ostříkovač čelního skla, dvourychlostní (zadní)
- Stěrač a ostříkovač čelního skla, dvourychlostní, s cyklováním (přední)
- Světlomety
- Systém Product Link PL 522 (USA/Kanada/Evropa/Turecko/Austrálie/Nový Zéland)
- Tažný čep, zadní
- Topení a odmrazovač se čtyřrychlostním ventilátorem
- Tři nápravy, pohon šesti kol
- Ventilační výdechy, nastavitelné
- Ventily pro odběr vzorků podle programu S-O-S
- Výstražná houkačka při couvání
- Zadní čelo korby
- Zástěrky kol namontované na oblouku blatníku a na korbě, s úchyty pro účely přepravy
- Zásuvka pro připojení kabelů při spouštění motoru z vnějšího zdroje
- Zpětná zrcátka, hlavní a přídavné, levé a pravé
- Úložný prostor: držák na nápoje, místo pro uložení láhve, úložný prostor pod sedadlem, kapsa ve dveřích, úložný prostor za sedadlem, háček na oděv

Volitelné vybavení

Volitelné vybavení se může lišit. Podrobnější informace vám poskytne prodejce Cat.

- Elektricky ovládaná vyhřívaná zrcátka
- Chladicí kapalina pro nízké teploty -51 °C
- Instalace systému automatického mazání ložisek
- Ohřívač bloku motoru
- Pracovní světlomety HID, upevněné na střeše
- Přísada do paliva, proti vylučování vosku z paliva
- Rádio/CD přehrávač pro velkou zátěž s pomocným vstupem
- Rychlé doplnění paliva
- Startování s pomocí éteru
- Systém Product Link PL 321, PL 523 (tam, kde je k dispozici)
- Systém zabezpečení stroje (MSS)
- Vyhřívaná sedačka
- Vyhřívání korby výfukovými plyny
- Výstražný majáček s LED diodou
- Zařízení k usnadnění spuštění motoru za nízkých teplot

Další informace o výrobcích Cat, službách prodejců a průmyslových řešeních najdete na webových stránkách www.cat.com

© 2014 Caterpillar

Všechna práva vyhrazena

Materiály a specifikace se mohou bez oznámení změnit. Stroje na fotografiích mohou být vyobrazeny s doplňujícím vybavením. Informujte se u prodejce Cat o aktuální nabídce volitelného vybavení.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, jim příslušná loga, "Caterpillar Yellow" a design označení strojů "Power Edge" spolu se zde použitým označením společnosti a produktů jsou ochrannými známkami společnosti Caterpillar a nesmí být používány bez jejího svolení.

VisionLink je ochrannou známkou společnosti Trimble Navigation Limited, registrované v USA a dalších zemích.

A7HQ6919-01 (02-2014)
(Překlad: 07-2014)
Nahrazuje A7HQ6919

