

# D6T

## Pásový dozer



---

**Motor Cat® C9 s technikou ACERT™**

**Standardní stroj**

**Výkon na setrvačniku (dle ISO 9249)  
při 1850 ot/min**

**138 kW/188 k**

---

**Provedení s podvozkem XL/XW/LGP**

**Výkon na setrvačniku (dle ISO 9249)  
při 1850 ot/min**

**149 kW/203 k**

---

**Provozní hmotnost**

**18 400 až 23 100 kg**

---

**Přepravní hmotnost**

**14 800 až 19 100 kg**

# Pásový dozer D6T

## Stanoviště obsluhy

Komfortní kabina obsluhy umožňuje vynikající výhled na radlici a na zadní část stroje, což přispívá k docílení maximální produktivity. Ovládací prvky vyžadují jen malou ovládací sílu a jsou snadno dosažitelné. **str. 4**

## Motor

- ✓ Technika ACERT se uplatňuje v místě spalování, optimalizuje výkonnost motoru a snižuje emise ve výfukových plynech. Motor je sladěný s děličem točivého momentu a převodovkou s řazením pod zatížením a bude spolehlivě a efektivně pracovat dlouhá léta. **str. 6**

## Hnací a převodné ústrojí

- ✓ Elektronicky řízená převodovka s řazením pod zatížením a diferenciální řízení zajišťují spolu s novým motorem C9 ACERT maximální efektivnost. **str. 8**

## Integrované řešení elektronického systému

- ✓ Firma Caterpillar dodává ke stroji různá volitelná vybavení (systém datových spojů 'Product Link', řídicí systém 'AccuGrade®', aj.), která umožňují větší přesnost, vyšší produktivitu, snižují provozní náklady a přispívají k větší lukrativnosti stroje. **str. 16**

## Snadná údržba

Hlavní součásti stroje mají modulovou konstrukci a umožňují snadné provádění servisu a rychlou výměnu komponentů přímo v místě nasazení stroje. **str. 13**

*Dozer D6T je určen pro nejnáročnější práce a zaručuje vysokou produktivitu při nejrozmanitějším použití. Je schopen přemísťovat materiál spolehlivě a s nízkými provozními náklady tak, jak to právem očekáváte od strojů Caterpillar.*

✓ *Inovace*



---

### Stavba stroje

Hlavní rám je robustní, pevný a odolný. Uzavřené skříňové průřezy, ocelové odlitky a válcované profily tvoří spolehlivou oporu pro podvozek, zvýšené koncové převody a ostatní komponenty integrované v rámu. **str. 10**

---

### Podvozek 'SystemOne™'

- ✓ Zvýšená hnací kola nesou koncové převody vysoko nad pracovní plochou a chrání je tak před rázy při pojezdu po terénu. Různé konfigurace podvozku umožňují přizpůsobit stroj požadavkům při různých prováděných pracích. **str. 12**

---

### Pracovní nástroje

- ✓ Caterpillar® nabízí vybavení dozeru D6T různými pracovními nástroji pro všestranné využití stroje, aby bylo možné provádět potřebné práce rychle a efektivně. **str. 14**

---

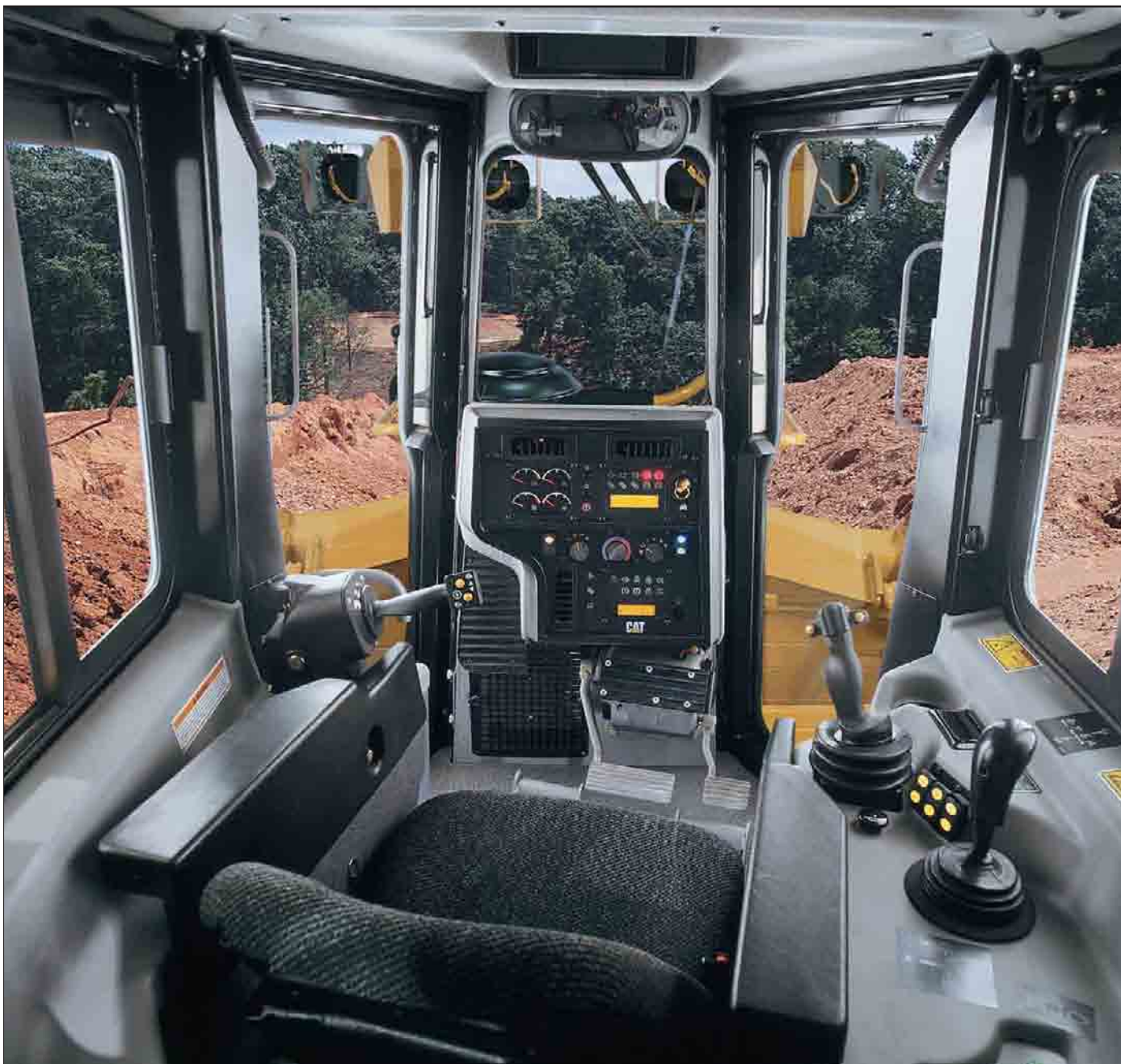
### Komplexní služby zákazníkům

Zástupce firmy Caterpillar Vám nabídne široký rozsah služeb, které mohou být zakotveny v Servisní smlouvě již při koupi stroje. Zástupce Vám také pomůže sestavit plán zahrnující vše potřebné, počínaje volbou stroje a jeho vybavení až po jeho případnou výměnu, aby návratnost Vaší investice byla co nejrychlejší. **str. 18**



## Stanoviště obsluhy

*Stanoviště obsluhy dozeru D6T poskytuje komfort a usnadňuje ovládání stroje.*



**Kabina.** Pružné zavěšení přetlakované kabiny snižuje přenos hluku a vibrací dovnitř kabiny a zvyšuje komfort pro obsluhu. V kabině je instalována příprava pro 12-voltové nebo 24-voltové rádio, je vybavená dvěma reproduktory, anténou a přihrádkou pro rádio ve stropním panelu.

**Dokonalý výhled na pracovní plochu.** Vynikající výhled na radlici a na zadní část stroje přispívá k dosažení maximální produktivity. Zešíkmená kapota motoru, tvarovaná palivová nádrž a úzký rám rozrývače umožňují obsluze přímý výhled dopředu i dozadu na pracovní plochu. Velké prosklené plochy ve dveřích umožňují obsluze vynikající výhled na boky stroje a na radlici. Nízko položené zadní okno umožňuje obsluze výhled na špičku rozrývače.

**Sedačka řady Cat Comfort.** Sedačka řady Cat Comfort má tlusté, anatomicky tvarované čalounění se zaoblenou přední hranou, má osm nastavitelných prvků a zabezpečuje optimální pohodlí a pevné držení těla. Boční čalounění sedačky omezuje pohyby těla do boku při práci na strmých svazích nebo při bočním náklonu stroje. Sedačka a její odpružení má životnost 10 000 provozních hodin.

**Nastavitelné loketní opěrky.** Standardní nastavitelné loketní opěrky ještě zvyšují pocit komfortu obsluhy. Nastavení je možné provést bez pomoci nástrojů.

**Přístrojová deska.** Přístrojová deska s dobře čitelnými analogovými přístroji a výstražnými indikátory trvale informuje obsluhu o všech systémech stroje. Všechny přístroje i údaje na displeji jsou snadno viditelné i v přímém slunečním světle.

**Modul s displejem monitorovacího systému Cat.** Přístroje instalované na přístrojové desce průběžně poskytují provozní informace o stroji a umožňují obsluze a servisnímu technikovi zjistit údaje o provozu stroje a potřebné údržbě. Do monitorovacího systému Caterpillar patří:

- Palivoměr
- Teploměr hydraulického oleje
- Teploměr chladicí kapaliny motoru
- Teploměr oleje v převodném ústrojí
- Indikátor tlaku motorového oleje
- Digitální displej
- Indikace zařazeného rychlostního stupně

**Topení a klimatizace.** Vhodně umístěné průduchy pro cirkulaci vzduchu rovnoměrně rozvádějí vzduch proudící do kabiny. Ovládací prvky jsou snadno dosažitelné ze sedačky obsluhy.

**Elektrický konvertor.** Dozer D6T je vybavený elektrickým konvertorem (10 A, 12 V), který usnadňuje použití rádia, bezdrátových radiostanic a přenosného počítače.

#### **Vypínač blokování pracovního nástroje.**

Dřívější mechanický otočný vypínač byl nahrazen elektronickým kolébkovým vypínačem. Vypínačem ovládaný blokovací ventil zabráňuje nechtěné manipulaci s hydraulickými pracovními nástroji.

**Kolébkový přepínač otáček.** Pouhým dotykem prstu se přepíná mezi maximálními nebo volnoběžnými otáčkami motoru. Při přepnutí na maximální otáčky může obsluha ovládat otáčky motoru v celém jejich rozsahu deceleračním pedálem. Otáčky motoru lze nastavit na hodnotu mezi volnoběžnými a maximálními otáčkami současným sešlápnutím deceleračního pedálu a přidržením přepínače otáček na straně maximálních otáček (symbol "zajíc") po dobu tři sekund.

**Ovládání převodovky a řízení.** Jediná ovládací páka s natáčecí rukojetí ovládá systém diferenciálního řízení, zatáčení, řízení směru pojezdu dopředu-dozaďu a řízení rychlostních stupňů, což dále zvyšuje komfort obsluhy. Elektronicky řízená převodovka s řazením pod zatížením je ovládána tlačítky integrovanými v ovládací páce. Tato ovládací páka umožňuje obsluze přesné manévrování v těsném prostoru kolem staveb, podle vyměřovacích kolíků a kolem ostatních strojů, s nejcitlivější modulací ve srovnání s konkurenčními stroji.

#### **Automatické řazení 'Auto-Shift'/automatické řazení dolů podle zatížení 'Auto-Kickdown'.**

Systém 'Auto-Shift' umožňuje obsluze předvolit rychlostní stupeň dopředu a dozaďu a usnadňuje změny směru pojezdu dopředu/dozaďu. Předvolby systému 'Auto-Shift' mohou být následující: z prvního stupně dopředu na druhý stupeň dozaďu, z druhého stupně dopředu na druhý stupeň dozaďu, a z druhého stupně dopředu na první stupeň dozaďu. 'Auto-Kickdown' zabezpečuje automatické zařazení dolů, jestliže dojde k výraznému zvýšení zatížení stroje.



**Ovládací páka radlice.** Dozer D6T je vybavený ergonomicky řešenou ovládací pákou radlice, která vyžaduje jen malou ovládací sílu, a pilotními hydraulickými okruhy, což zvyšuje komfort obsluhy, usnadňuje ovládání a přispívá ke zvýšení přesnosti pohybů pracovních nástrojů. Je-li stroj vybavený radlicí typu VPAT, ovládací páka radlice umožňuje současné nastavení radlice v šesti směrech za pomoci palcem ovládaného přepínače, kterým se nastavuje úhel radlice. Je-li na stroji instalovaná příprava pro instalaci systému 'AccuGrade®' ('ARO'), je ovládání dozeru změněno na ovládání elektro-hydraulickými prvky.

**Ovládací páka rozrývače.** Ovládání rozrývače pomocí pilotních hydraulických okruhů přispívá ke zvýšení přesnosti prováděné práce a ke komfortu při obsluze.

## Motor

*Technika ACERT je spojením několika inovací uplatněných v místě spalování a optimalizuje výkonnost motoru, který splňuje emisní předpisy pro pracovní stroje.*



**Motor C9 s technikou ACERT.** Vznětový motor Cat C9 je řadový šestiválec se zdvihovým objemem 8,8 litru, s hydraulicky ovládanými, elektronicky řízenými vstřikovacími jednotkami (systém HEUI™). Je vybavený technikou ACERT, která představuje řadu inovací vyvinutých firmou Caterpillar, zabezpečuje elektronické řízení nejvyšší současné úrovně, přesnou dodávku paliva a přívodu vzduchu do motoru, a motor tak má vysokou výkonnost a mimořádně nízké emise. Motor Cat C9 s technikou ACERT splňuje emisní předpisy Evropské Unie Stupně IIIA.

**Blok válců.** Byla zvýšena pevnost materiálu, ze kterého je vyroben blok i hlava válců, aby se snížil vliv vysokého tlaku ve válcích. Zesílené spoje skříně setrvačnicku snižují možnost úniků provozních náplní. Konstrukce určená pro těžké podmínky zároveň snižuje hladinu hluku i vibrací. Vložky válců uchycené ve střední části mají méně těsněných spojů, čímž se snižuje riziko možných úniků. Integrovaný chladič oleje přispívá ke zmenšení šířky motoru, jeho hmotnosti, snižuje možnost úniků a přitom zlepšuje průtok chladicí kapaliny a oleje.

**Hlava válců.** Nová konstrukce hlavy válců má čtyři ventily v každém válci s křížovým prouděním vzduchu a s vylepšenou geometrií přívodů. Tím se výrazně zlepšilo proudění vzduchu a sání vzduchu do motoru. Odlitek hlavy válců má robustní konstrukci se šesti upevňovacími šrouby, aby se zvýšila těsnost mezi blokem a hlavou válců a nedocházelo k úniku plynů ze spalovacího prostoru. Tím se rovněž snižuje riziko deformace vložek válců. Zdokonalená geometrie přívodů vzduchu zabezpečuje plynulejší proudění a menší omezování proudění.

**Lomem dělené ojnice.** Nové ojnice s oky dělenými lomem umožňují téměř dokonalé slícování spojů a zvyšují na maximum životnost ojničních ložisek. Tím se, v kombinaci s vysoce účinným olejovým filtrem, zvyšuje celková životnost motoru.

**Řídicí jednotka motoru ADEM A4™.** Mozkem motoru je elektronická řídicí jednotka ADEM A4, do které je nahrán program pro řízení motoru. Jednotka reguluje dodávku paliva, přívod a proudění vzduchu a další funkce motoru. Řídicí jednotka řídí vstřikovací jednotky palivového systému HEUI tak, aby během kompresního zdvihu motoru proběhlo vícenásobné vstřikování paliva.

**Dodávka paliva.** Vícenásobné vstřikování paliva probíhá s nejvyšší možnou přesností. Přesné řízení spalovacího cyklu snižuje teploty ve spalovacím prostoru, čímž se snižují emise a optimalizuje se spotřeba paliva. To se projevuje zvýšeným výkonem vztaheným k jednotce spotřebovaného paliva.

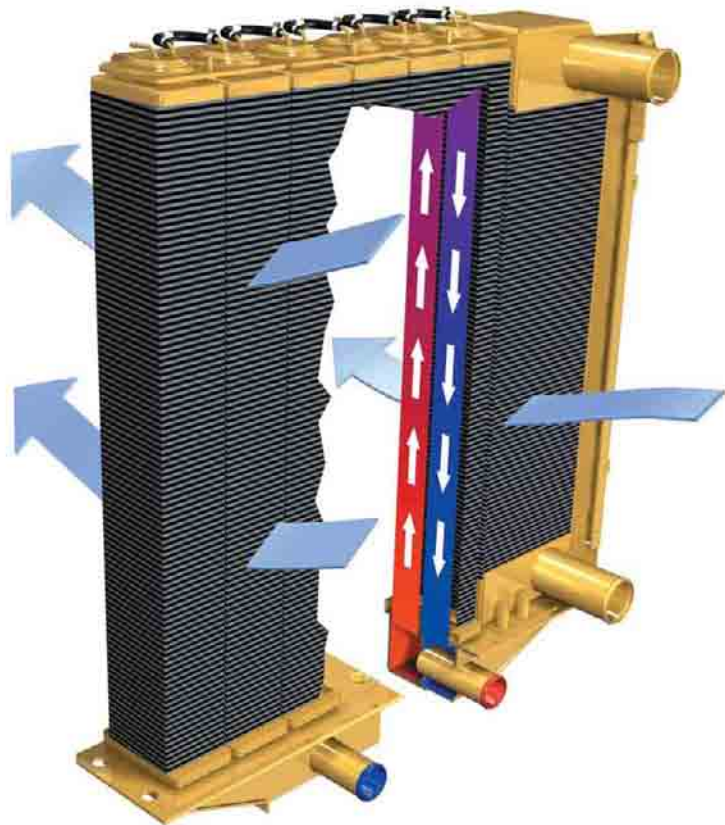
**Palivový systém HEUI.** Palivový systém HEUI představuje vysokou úroveň technického vývoje a zároveň ověřenou záruku spolehlivosti. Spojuje v sobě technický pokrok elektronického řídicího systému s pružností hydraulicky poháněných vstřikovacích jednotek. Tento systém vyniká schopností řídit vstřikovací tlak v celém rozsahu provozních otáček motoru. Uvedené vlastnosti motoru C9 umožňují beze zbytku řídit časování vstřikování, dobu trvání vstřikování a průběh vstřikovacího tlaku.

**Mezichladič plnicího vzduchu, vzduchem chlazený.** Vzduchem chlazený mezichladič plnicího vzduchu (ATAAC) přivádí do motoru chladný vzduch, prodlužuje tak životnost motoru a snižuje emise ve výfukových plynech. Mezichladič ATAAC navíc - spolu s přesnými tolerancemi součástí spalovacího prostoru - zvyšuje na maximum efektivitu využití paliva.

**Turbodmychadlo s řízeným obtokem.** Řízený obtok turbodmychadla odvádí značný objem výfukových plynů přímo do výfukového potrubí, aby se zabránilo přetóčení turbínového kola při vysokých otáčkách a nízkém zatížení motoru.

**Údržba.** Údržba a opravy motoru C9 usnadňuje monitorování klíčových funkcí a záznam chybových hlášení. Přístup k elektronické diagnostice umožňuje servisní software "Electronic Technician".

**Modulová chladič soustava (systém AMOCS) nejvyšší světové úrovně.** Systém AMOCS využívá dvojí průchod chladič kapaliny chladičem motoru, zajišťuje účinnější přestup tepla a oproti dozeru D6T Series II má vyšší chladič kapacitu. Chladič kapalina protéká z dělené spodní komory nahoru přední stranou chladiče a vrací se zpět přes horní část zadní stranou bloku chladiče přivrácenou k motoru. Tímto způsobem protéká chladič kapalina chladičem dvakrát a dochází k lepšímu chlazení.



**Snadná údržba.** Modulová konstrukce bloku chladiče umožňuje demontáž jednoho bloku, aniž by muselo dojít k demontáži celého chladiče, čímž se snižují náklady na opravu a zkracují se prostoje. Horní komora, boční kanály a jediný těsnicí povrch zvyšují spolehlivost a zjednodušují údržbu. Stavoznak umožňuje rychlou kontrolu hladiny.

**Ochrana proti netěsnostem.** Aby se omezila možnost úniku chladič kapaliny, jsou mosazné trubky přivařeny k velké, silnostěnné sběrné trubce, čímž se zvyšuje pevnost spojů. Pokud by ve vzduchu mohly být abrazivní částice, je vhodné použít ochrannou mřížku, která zabrání poškození bloku chladiče.

**Ochranná mřížka.** Při práci v prostředí se značným množstvím abrazivních částic ve vzduchu je nutné zabezpečit ochranu bloku chladiče. K prodloužení životnosti chladiče v náročných podmínkách se jako volitelné příslušenství dodává ochranná mřížka, která odchyluje škodlivé částice vhnáné k bloku chladiče ventilátorem chladiče motoru.

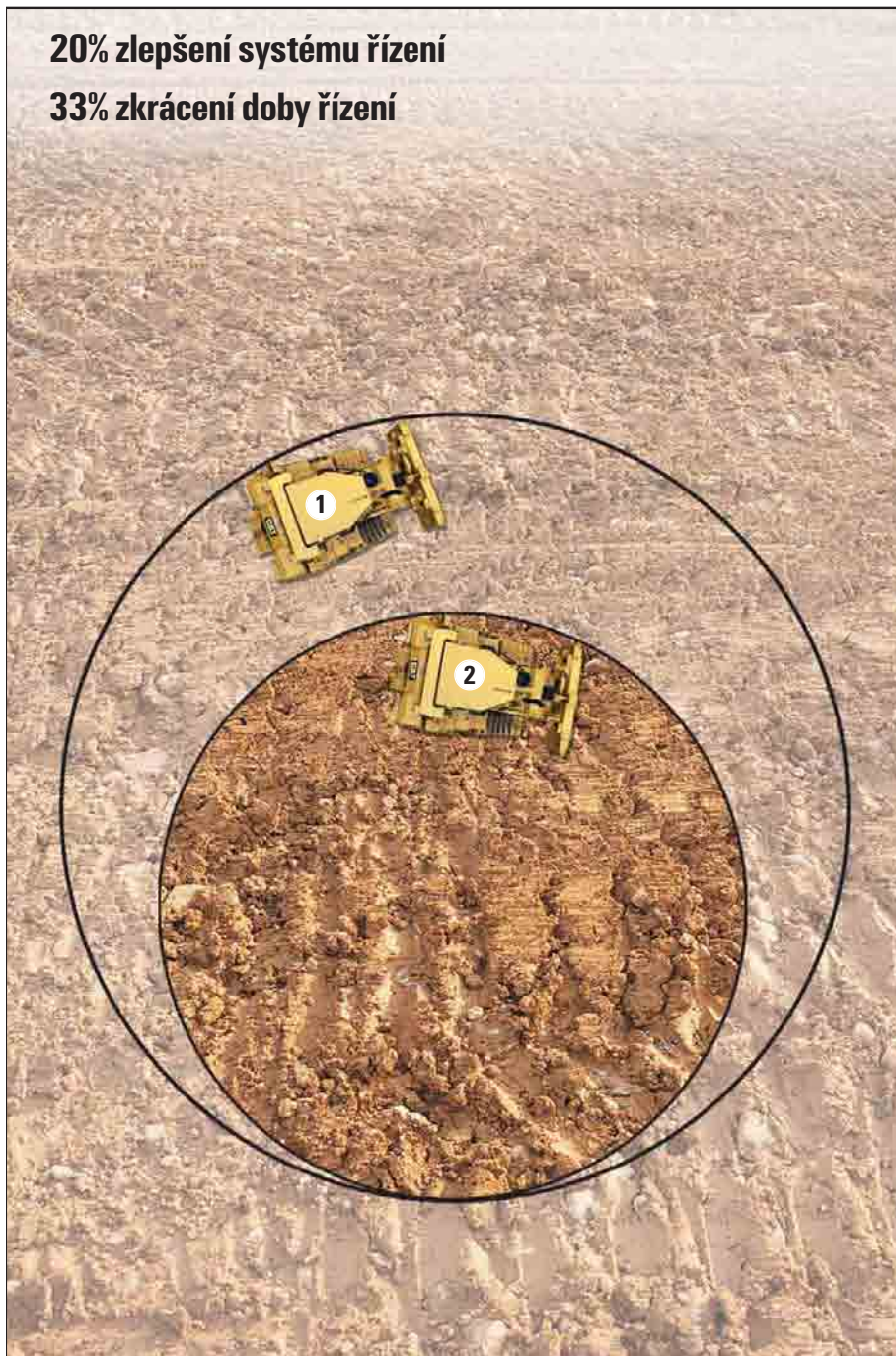
**Ventilátor s řízením otáček - volitelné příslušenství.** Otáčky tohoto typu ventilátoru, který se dodává jako volitelné příslušenství, jsou řízeny podle skutečných požadavků motoru na chlazení. Ventilátor s řízením otáček může zvýšit produktivitu až o tři procenta a snížit spotřebu paliva až o čtyři procenta. Při venkovní teplotě nad 24 °C se funkce ventilátoru s řízením otáček blíží standardnímu ventilátoru a výhoda jeho použití se poněkud snižuje.

## Převodné ústrojí

Funkce převodovky s řazením pod zatížením a diferenciálního řízení jsou sladěny s novým motorem Cat C9, což zabezpečuje maximální výkon a spolehlivost, kterou očekáváte od strojů Caterpillar.

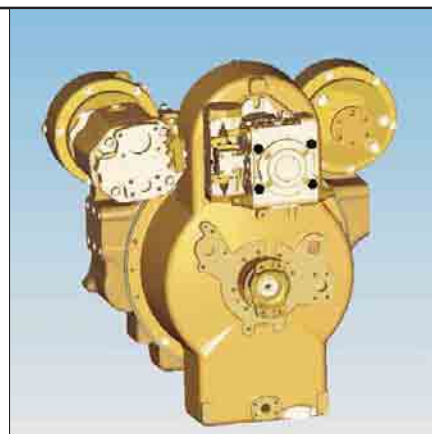
**20% zlepšení systému řízení**

**33% zkrácení doby řízení**



**1** Jedno čerpadlo použité pro řízení a pracovní zařízení

**2** Dvě čerpadla použitá pro řízení a pracovní zařízení



### Hydraulický systém se dvěma čerpadly.

- Konstrukce rozděleného čerpadla dodávajícího hydraulický olej odděleně do řízení a do pracovního zařízení zlepšuje odezvu radlice a rozrývače na ovládání a výkon stroje při aplikacích spojených s intenzivním řízením
- Zlepšení vlastností systému řízení, nezávislého na činnosti pracovního zařízení
- Konstantní průtok okruhem řízení zlepšuje chlazení hydraulického oleje, zvyšuje se výkonnost chladicí soustavy stroje
- Lepší odezva na ovládání při aplikacích vyžadujících současnou činnost řízení a pracovního zařízení, celkově se zlepšují manévrovací schopnosti stroje
- Přesnější odezva radlice při použití systému 'AccuGrade'

**Dělič točivého momentu.** Jednostupňový měnič točivého momentu s výstupním děličem točivého momentu přenáší 70 procent točivého momentu motoru měničem a 30 procent hřídelí přímého náhonu, čímž se zvyšuje účinnost převodného ústrojí a také nárůst točivého momentu.

Základní přednosti děliče momentu ve stroji D6T:

- Vysoká spolehlivost
- Nizký reakční moment
- Optimální kombinace efektivity práce a spolehlivosti převodného ústrojí
- Komponenty jsou konstruovány na přenos plného výkonu motoru





Displej	
5 rychlostí	3 rychlosti
1,5	1
2,0	
2,5	2
3,0	
3,5	3

### Vícerychlostní program (systém MVP).

Vícerychlostní program (systém MVP) je inovační řídicí systém stroje, který umožňuje obsluze zvolit z pěti různých rozsahů rychlostí dopředu a dozadu, a obsluha tak může pružně přizpůsobit rychlost stroje potřebám různých aplikací a terénních podmínek. Toto exkluzivní řešení umožňuje obsluze zvýšit produktivitu na maximum, snížit spotřebu paliva na minimum, a snížit tak celkové provozní náklady stroje.

Systém MVP zajišťuje obsluze volbu pěti rychlostních rozsahů jak pro pojezd dopředu, tak dozadu. Otáčky motoru jsou pro každý rozsah rychlostí optimalizovány, aby byla docílena nejlepší výkonnost, hospodárnost spotřeby a tažná síla. Obsluha má přitom nadále možnost ovládat stroj v režimu 3 nebo 5 rychlostí.

**Provozní efektivnost a spolehlivost převodného ústrojí.** Dělič točivého momentu dozeru D6T představuje nejlepší kombinaci efektivity práce a spolehlivosti převodného ústrojí. Působí jako hydrodynamický člen mezi motorem a převodovkou a snižuje rázy, které vznikají při hnutí materiálu a přenášejí se do převodovky a koncových převodů.

### Planetová převodovka s řazením pod zatížením.

Planetová převodovka dozeru D6T s řazením pod zatížením má tři rychlostní stupně dopředu a tři dozadu a využívá velkopřůměrové, vysoce výkonné, olejem chlazené spojky řazení. Tyto spojky mají schopnost přenášet velký točivý moment a mají prodlouženou životnost. Planetová převodovka s řazením pod zatížením má několik významných vlastností a výhod, k nimž také patří:

- Elektronicky řízený modulační systém, který umožňuje rychlé a plynulé řazení rychlostních stupňů a změnu směru pojezdu
- Modulová převodovka a diferenciál jsou zasunuty do zadní skříně, což usnadňuje opravy, a to i při instalovaném rozrývači

**Systém diferenciálního řízení.** Diferenciální řízení přenáší během zatáčení výkon na oba pásy. Zatáčení dozeru se děje zrychlením jednoho pásu a odpovídajícím zpomalením pásu druhého. Obsluha může současně ovládat řízení i převodovku, což u některých aplikací stroje zkracuje čas pracovního cyklu. Ovládací páka diferenciálního řízení v sobě obsahuje i tlačítka pro řazení směrem nahoru a směrem dolů. Otáčením ovládací páky řízení dopředu nebo dozadu se mění směr pojezdu dozeru. Posunutím páky

dopředu se zatočí doleva, posunutím páky dozadu se zatočí doprava. Ovládání páky jde velmi lehce a nezpůsobí únavu obsluhy ani při déletrvajících pracovních směně. I když je radlice zatížena velkým množstvím materiálu, lze se strojem snadno manévrovat okolo staveb, mostních pilířů, stromů nebo jiných překážek. Citlivost řízení byla optimalizována pro dosažení přesného ovládnutí právě v těchto případech. Vzhledem k tomu, že se výkon i při zatáčení přenáší na oba pásy, stroj snese vyšší zatížení a umožňuje citlivější ovládnutí, a to i na měkkém terénu nebo na příkrých svazích.

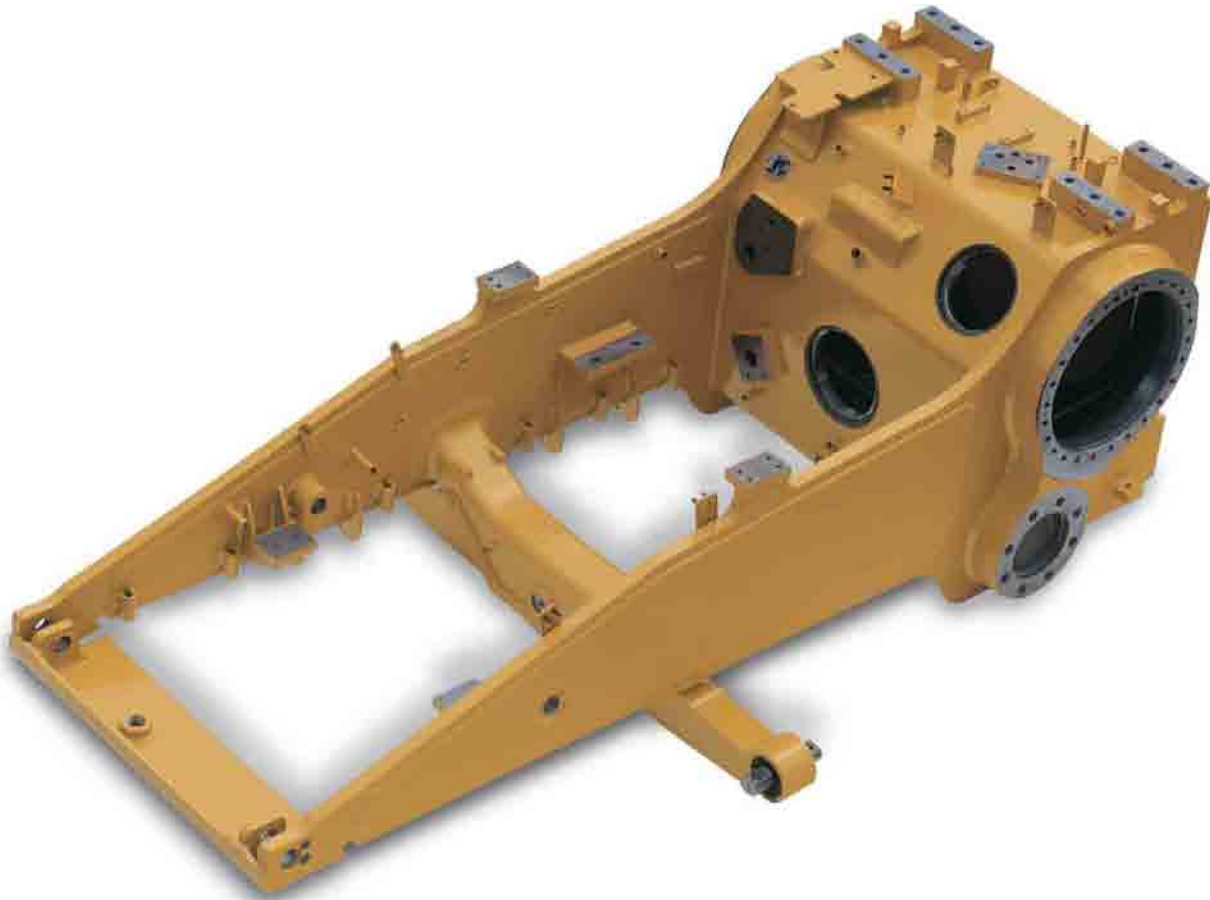


**Zvýšené koncové převody.** Zvýšené koncové převody jsou chráněné před rázovými zatíženími od pojezdu a z pracovního zařízení, což přispívá k delší provozní životnosti převodného ústrojí. Modulová konstrukce umožňuje rychlé a snadné opravy v případě potřeby.

**Řazení s kompenzací zatížení.** Řazení s kompenzací zatížení automaticky nastavuje časový průběh sepnutí spojky podle faktoru zatížení stroje. Tím se zvyšuje výkon dozeru a zlepšuje se komfort obsluhy při řazení, snižuje se energie odváděná ve formě tepla obložením spojky a prodlužuje se životnost komponentů převodovky.

## Stavba stroje

*Hlavní rám dozeru D6T absorbuje vysoká dynamická a rázová zatížení a krouticí síly.*



**Hlavní rám a odlitky.** Hlavní rám dozeru D6T absorbuje vysoká dynamická a rázová zatížení a krouticí síly. Rám má zesílená sedla a přivařený přední křížový člen; tím se zvyšuje pevnost rámu, který pak lépe odolává podélným i krouticím silám. Ocelové odlitky zvyšují pevnost hlavní konstrukce.

**Rám VPAT.** Rám VPAT dozeru D6T má masivní podélníky, které zajišťují pevnost konstrukce. Pouzdro otočného čepu je umístěno v sedle rámu a umožňuje přenášení bočních sil přímo na hlavní rám stroje, namísto toho, aby se tyto síly přenášely přes kryt chladiče motoru. Zesílené sedlo soustřeďuje síly způsobené zatížením a převádí je na hlavní rám.

**Hlavní čep podvozku.** Je přišroubovaný k hlavnímu rámu a spojuje zadní části rámu kladek tak, aby umožnil jejich nezávislé výkyvy. Hlavní čep podvozku přenáší zatížení na skříň rámu. Toto konstrukční provedení eliminuje problémy s nastavováním vzájemné polohy součástí a potřebu diagonálního vyztužení rámu.

### **Příčné vahadlo rámu kladek pásů.**

Začepované příčné vahadlo rámu kladek pásů umožňuje rámu kladek pásů výkyvy nahoru a dolů a tím lepší přizpůsobení povrchu terénu; zvyšuje se tím tažná síla a zajišťuje plynulý pojezd. Nově konstruované příčné vahadlo má na koncích přišroubované čepy a má tak delší životnost a omezuje neplánované prostoje. Tato konstrukce je rovněž spolehlivější a méně náročná na provádění servisu.

## Snadná údržba

*Jednoduchá údržba znamená více času na produktivní práci.*



### **Snadný servis jako integrovaná vlastnost.**

Hlavní komponenty stroje D6T jsou konstruovány jako moduly a většinu z nich je možné demontovat a vyměnit bez demontáže ostatních součástí. To s sebou přináší kratší čas na opravy a delší čas na produktivní práci.

**Olejový filtr převodovky a přípojná místa pro měření tlaků.** Olejový filtr převodovky a přípojky pro měření tlaků jsou umístěny odděleně pod pravým ochranným krytem. Toto uspořádání usnadňuje údržbu a pomáhá při diagnostice stroje.

**Filtr motorového oleje.** Filtr motorového oleje je umístěn na motoru, je k němu snadný přístup, jeho výměna je časově nenáročná a je to jediný předmět běžné údržby umístěný na pravé straně motorového prostoru. Jako volitelné vybavení je možné objednat soupravu pro rychlou výměnu oleje, čímž se ještě více zkrátí čas údržby.

**Odlučovač vody a palivový filtr.** Snadno přístupný odlučovač vody z paliva umístěný přímo za přístupovým krytem motoru slouží jako primární palivový filtr bezprostředně před sekundárním palivovým filtrem. Standardní výbavou je elektrické palivové čerpadlo umístěné na tělese primárního palivového filtru, které snižuje námahu i čas při odvodušňování palivového systému.

### **Rychlospojky pro diagnostické přístroje.**

Tyto rychlospojky umožňují snadné připojení diagnostických přístrojů k hydraulickému systému a k systému převodovky.

**Plánované odběry vzorků oleje.** Odběr vzorků motorového oleje, hydraulického oleje a chladicí kapaliny pro tento program usnadňují k tomu určené rychlospojky. Tyto rychlospojky jsou barevně označené pro snadnou identifikaci systému, ke kterému patří.

**Servisní osvětlení pod kapotou.** Světlo umístěné pod kapotou za chladičem motoru usnadňuje provádění údržby a servisu v noci nebo za horších světelných podmínek.



### **Monitorovací systém Caterpillar.**

Dozer D6T je vybavený flexibilním monitorovacím systémem, který umožňuje snadné nahrání vyšší nebo zlepšené verze funkčního programu. Jsou-li k dispozici technická zlepšení, nové elektronické systémy nebo nový program, tento monitorovací systém umožňuje snadnou aktualizaci a provedení změn, aby bylo možné využít všechny tyto změny ke zvýšení úrovně práce stroje.

Základní vlastnosti monitorovacího systému Caterpillar jsou:

- Možnost snadné aktualizace
- Snižování neproduktivních prostojů
- Výběr funkčního programu podle specifického nasazení stroje

## Podvozek 'SystemOne'

Uspořádání podvozku se zvýšenými hnacími koly umožňuje optimální vyvážení pro zachování nejlepší možné výkonnosti při každém použití stroje.



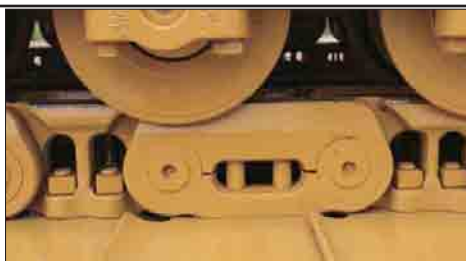
**Podvozek 'SystemOne'.** Výjimečným způsobem řešená konstrukce podvozku 'SystemOne' zvyšuje jeho spolehlivost a odolnost, značnou měrou prodlužuje jeho životnost a šetří provozní náklady.

### Konfigurace podvozku

		STD	XL	XL VPAT	XW	XW VPAT	LGP	LGP VPAT
D6T	mm	1880	1880	2134	2032	2286	2286	2286



**Konstrukce kladek.** Klady konstrukce 'SystemOne™' mají vyšší přírubu a lépe vedou pás, zejména při práci na svahu. Lepší technické vlastnosti a menší počet součástí sestavy kladek eliminují namáhání kroužků v ohybu a tím i možné úniky oleje. Klady jsou bezúdržbové a tvoří jeden servisní celek. Aby se docílilo vyváženého opotřebení všech součástí, používají se také opěrné klady s prodlouženou životností.



**Spojovací článek.** Jedinečnou vlastností podvozku 'SystemOne' je, že na rozdíl od tradičního podvozku nevyžaduje spojovací článek pásů. Tím se zvyšuje spolehlivost a trvanlivost pásu. Jedinečná konstrukce s rovnými články řetězu umožňuje spojování i rozpojování pásu v kterémkoliv místě použitím vhodných nástrojů Caterpillar pro nalisování nebo vylišování článku.

Klasický spojovací článek je sice k dispozici, ale jeho použití se nedoporučuje v podmínkách vysokého rázového zatížení a při použití širokých desek pásů.

**Výběr desek pásů.** Výběr desek pásů je stále klíčovým faktorem pro zachování průjezdnosti terénem při použití nejužších možných desek. Existuje několik velikostí desek jak pro střední, tak i pro mimořádně náročné podmínky.

**Utěsněné spoje článků.** Zcela nová konstrukce pouzder je továrně sestavena a utěsněna na celou dobu své životnosti. K zásadním změnám dále patří nový převratný těsnicí systém, použití syntetického oleje, továrně nastavené čelní předpětí a nově vyvinutý přídržný systém, který eliminuje koncové vůle.



#### **Vodící kolo s centrálním běhounem.**

Podvozek 'SystemOne' používá vodící kolo s centrálním běhounem, které ve spojení s kladkami s vyšší přírubou zajišťuje lepší vedení řetězu a eliminuje vlnovité opotřebení článků. Vodící kolo s centrálním běhounem dokáže ve většině aplikací zvýšit životnost podvozkového systému až o 50 procent, neboť jeho vlastní životnost dosahuje dvojnásobné životnosti řetězu pásu. V kombinaci s rotačními pouzdry lze vodící kolo s centrálním běhounem a ozubené segmenty hnacího kola opětovně použít i po výměně ostatních podvozkových součástí.

**Rozchod pásů.** Širší rozchod pásů dozeru D6T zajišťuje celkově vyšší výkonnost při práci na svazích a umožňuje snazší zatačení stroje při různých aplikacích. Navíc, změna rozchodu pásů umožňuje použití širších desek pásů, s výjimkou konfigurace LGP s radlicí VPAT.

**Primární vedení pásu.** Primární vedení pásu u podvozku 'SystemOne' bylo oproti konvenčním systémům výrazně vylepšeno. Nové kladky 'SystemOne' s jednou přírubou mají o 40 procent vyšší přírubu, čímž se zvětšuje boční plocha příruby a výrazně se zlepšuje vedení pásu. Pro podvozek 'SystemOne' se dodávají pouze kladky s jednou zvýšenou přírubou.

**Sekundární vedení pásu.** Rovněž sekundární vedení pásu bylo u podvozku 'SystemOne' vylepšeno. Přímá konstrukce článků řetězu nevyžaduje použití výstupků pro uchycení čepů, jak je tomu v případě konvenčních pásů. Vodící povrch podvozkového rámu je v kontaktu přímo s tvrzeným bočním povrchem článků řetězu. Vodící otěrové plochy na podvozkovém rámu jsou speciálně profilovány, aby vyhověly geometrii článků řetězu 'SystemOne'.

## Pracovní nástroje

Pracovní nástroje dozeru Cat D6T umožňují pružné přizpůsobení stroje prováděné práci.



**Radlice Caterpillar.** Všechny radlice se vyznačují vysokou pevností konstrukce se skříňovými průřezy, která odolává kroucení a vzniku prasklin. Radlice jsou vyrobeny z oceli Cat DH-2™, která má vysokou pevnost v tahu a odolává nejnáročnějšímu zatížení. Zesílená konstrukce základní desky a tepelně zpracované šroubované řezné a krajní břity přispívají k pevnosti a trvanlivosti.

**Polouniverzální radlice "SU".** Polouniverzální radlice je určena pro velmi náročné využití, při němž vnikání do materiálu je důležitější než objem radlice. Boky radlice skvěle dokáží udržet materiál v radlici, vnikat do značně zhutněného materiálu nebo usnadnit dokončovací práce.

**Rovná radlice "S".** Radlice typu "S" se vyznačuje všestrannou využitelností. Vzhledem ke své nižší objemové kapacitě může tato radlice hrnout těžší materiál než větší radlice.

**Úhlová radlice.** Úhlová radlice je zajištěna vnějšími tlačnými rameny, která jsou připevněna pomocí čepů a umožňují nastavení úhlu radlice a úhlu náklonu doleva nebo doprava. Úhel radlice se mění ručně, úhel náklonu se mění hydraulicky.

### **Radlice s nastavitelným úhlem řezu, úhlem radlice a úhlem náklonu (radlice VPAT).**

Radlice s nastavitelným úhlem řezu, úhlem radlice a úhlem náklonu (radlice VPAT) umožňuje obsluhu hydraulicky nastavit zdvih radlice, její úhel i úhel náklonu pomocí ergonomicky řešených ovládacích prvků. Obsluha může také ručně nastavit úhel řezu radlice. Tato všestrannost radlice VPAT umožňuje dozeru D6T provádět nejrozmanitější práce jako je dokončování povrchu, rozhrnování materiálu, zakládání skryvek, vyhrnování příkopů i jejich zpětné zahrnování. Radlice VPAT je k dispozici pro konfigurace XL, XW a LGP a vyžaduje buďto protizávaží nebo montáž zadního pracovního nástroje, aby se docílilo optimálního vyvážení stroje.

Radlice VPAT typu Series III pro D6T vykazuje několik vylepšení ve srovnání s typem Series II:

- Ručně nastavitelný úhel řezu
- Lepší výhled na řezný břit z kabiny obsluhy
- Lepší vedení a ochranu hydraulických hadic válců pro změnu úhlu radlice a pro změnu náklonu radlice.
- Vyšší pevnost konstrukce
- Nejsou potřebné otěrové desky na krytu chladiče motoru ani na hlavním rámu

### **Uspořádání pro přípravu stavební plochy.**

Sestavy rozrývače a tažného závěsu jsou konfigurovány tak, aby byla optimalizována výkonnost dozeru D6T při hnutí materiálu v lehčích nebo středně náročných podmínkách, běžných při přípravě stavebních ploch.

Dozer D6T je odpovědí na potřebu mít dozer s manévrovací schopností umožňující svahovat a dokončovat povrch terénu, přitom s vynikající stabilitou potřebnou při práci na svahu. Ve spojení s radlicí VPAT zvládne dozer D6T široké spektrum prací od hrubých počátečních až po jemné dokončovací, například při stavbě golfových hřišť nebo základových konstrukcí domů.

**Tlačná ramena ve tvaru "L".** Tlačná ramena ve tvaru "L" umožňují umístit radlici blíže k hlavnímu rámu stroje než diagonální vzpěry, dávají stroji vynikající manévrovatelnost, vyváženost a zlepšují schopnost radlice pronikat do materiálu. Tlačná ramena ve tvaru "L" poskytují velmi dobrou podélnou stabilitu po celou dobu životnosti stroje; lepší umístění hydraulických válců umožňuje konstantní vylamovací sílu nezávisle na výšce radlice.

**Řezné břity a krajní břity.** Ocel Cat DH-2™ s vysokou pevností v tahu použitá na řezné břity je odolná vůči kombinovanému namáhání krutem a ohybem a borcení při náročných aplikacích. Krajní břity jsou vyrobeny z oceli DH-3™, aby měly maximální provozní životnost i v nejtuhlejších materiálech.

**Hydraulický systém "Load Sensing".**

Osvědčený hydraulický systém typu "load sensing" s ovládním pomocí pilotních okruhů nastavuje automaticky a průběžně hydraulický výkon tak, aby práce probíhala s maximální možnou efektivitou.

**Naviják.** Brzda i spojka navijáku se ovládá jedinou pákou a tím se opět zvyšuje efektivnost obsluhy.

- Přívodní spojky vývodového hřídele snižují ztrátu výkonu motoru a umožňují plně využít energii paliva
- Záběr spojky a uvolnění brzdy je automaticky synchronizováno, aby chod navijáku byl plynulý
- Servis komponentů navijáku lze provádět i když je naviják instalovaný na stroji



**Zadní protizávaží.** Tato protizávaží se dodávají na přání, pokud je nutné zlepšit vyvážení stroje při práci na příkřích svazích nebo při hnutí materiálu ve zvláště náročných podmínkách. Zadní protizávaží se doporučuje použít, pokud stroj není vybaven zadním pracovním nástrojem.

**Tažný závěs.** Dozer D6T je možné vybavit tažným závěsem, který slouží k tažení jiných zařízení nebo přívěsných pracovních nástrojů, jako jsou:

- Diskové brány
- Vibrační válce
- Sekací kotouče

Volitelné provedení pro tažení pracovních zařízení umožňuje rychlé nastavení a použití hydraulicky ovládaného taženého skrejpru.



**Vícenožový rozrývač.** Vícenožový rozrývač s paralelogramovým mechanismem umožňuje použít jeden, dva nebo tři nože podle podmínek prováděné práce. Dodávají se zahnuté nebo rovné nože rozrývače.

## Integrované řešení elektronického systému

Technika použitá firmou Caterpillar nabízí zákazníkům nové možnosti zvýšení efektivity a ziskovosti.



### **Systém AccuGrade® pro pásové dozery.**

Firma Caterpillar pomáhá zákazníkům převratným způsobem změnit postupy při přemísťování materiálu použitím nových technik a postupů na strojích pro zemní práce - umožňují vyšší přesnost, zajišťují vyšší produktivitu, snižují provozní náklady a zvyšují lukrativnost.

Systém 'AccuGrade' je integrován do hydraulického a dalších systémů stroje a vytváří se tak systém pro automatizované ovládání radlice, který posádce umožňuje provádět zemní práce s naprostou přesností.

Systém používá inteligentní snímače instalované na stroji k výpočtu přesných informací o náklonu a výšce radlice.

Řídicí modul integrovaný v elektrohydraulickém rozvaděči využívá informace převzaté ze snímačů k automatickému nastavení poloh radlice.

Automatizované ovládání radlice umožňuje obsluze zvýšit efektivnost a produktivitu rychlejším dosažením výšky a sklonu s nesrovnatelně menším počtem průjezdů, omezila se potřeba tradičních vytyčovacích kolíků a strun.

### **Příprava pro instalaci nivelace AccuGrade**

**(ARO).** U strojů s přípravou ARO instalovanou ve výrobním závodě lze systém nainstalovat a nastavit snadno a rychle i v provozních podmínkách a tak optimalizovat jeho výkonnost a spolehlivost.

- Hydraulické řídicí systémy jsou integrovány přímo v hydraulice stroje, aby výkonnost a spolehlivost byla maximální.
- Ovládací prvky systému 'AccuGrade' jsou integrovány s ovládacími prvky a pákami stroje, což zabezpečuje jejich spolehlivou činnost a přesnost ovládání.
- Kabeláž a další vodiče jsou při montáži instalovány chráněnými cestami, což zabezpečuje jejich ochranu vůči opotřebení a jejich větší spolehlivost.
- Systém je konstruovaný tak, aby snášel vibrace a byla tak zajištěna jeho dlouhá životnost i v náročném pracovním prostředí.
- Pro vyšší ochranu při automatizované činnosti je instalován bezpečnostní zámek.

### **Laserový nivelační systém 'AccuGrade Laser'.**

'AccuGrade Laser' je nivelační řídicí systém určený k přesnému řízení výškových poměrů na staveništi pomocí laserového vysílače a detektoru.

Laserový vysílač je umístěn na staveništi a vytváří konstantní referenční rovinu vysoko nad pracovní plání. Digitální laserový detektor je umístěn na stroji a během pohybu stroje po staveništi snímá laserový paprsek.

Systém zachycuje výškové informace a vypočítává nastavení radlice potřebné k docílení správné roviny. Systém provádí automatické vyhodnocení nastavení normálně prováděné posádkou a zajišťuje automatické ovládání radlice. Posádka pak jednoduše řídí stroj. Systém také vypočítává požadavky na odebrání nebo přihnutí materiálu při ručním ovládání radlice.





#### **Nivelační řídicí systém 'AccuGrade GPS'.**

Systém 'AccuGrade GPS' vypočítává informace o poloze na stroji, porovnává polohu radlice se stavebním projektem, a předává tyto informace posádce prostřednictvím displeje instalovaného v kabině.

Informace obsahují údaj o výšce radlice, potřebu odhrnout nebo přihnout materiál, vizuální indikaci polohy radlice nad projektovaným povrchem a grafické znázornění projektovaného povrchu s indikací umístění stroje.

Systém 'AccuGrade GPS' tak dodává všechny informace, které posádka v kabině potřebuje k provedení práce, výsledkem čehož je vyšší úroveň ovládní. Prostředky pro vertikální a horizontální navádění vizuálně vedou posádku k dosažení požadovaného sklonu.

Automatizované funkce umožňují hydraulickému systému automaticky ovládat nastavení radlice, aby její poloha odpovídala požadované rovině. Posádka jednoduše využívá naváděcí prostředky a řídí stroj tak, aby byly průběžně dodržovány přesné výšky a sklony, což se odrazí ve vyšší produktivitě a v omezení vzniku únavy.

#### **Zvyšuje produktivitu a efektivnost.**

- Zvyšuje produktivitu až o 50%
- Omezuje nejistotu a nákladné dodatečné úpravy, protože práce lze provést dle specifikace hned napoprvé
- Snižuje náklady na zeměměřičské práce až o 90%
- Zvyšuje využití materiálu
- Snižuje provozní náklady
- Zvyšuje využití pracovní doby pro produktivní činnost

#### **Zvyšuje bezpečnost práce na staveništi.**

- Snižuje se potřeba pozemního personálu (zeměměřičů a pomocníků) na pracovišti, často v nebezpečné blízkosti stroje.

#### **Pomáhá kompenzovat nedostatek pracovních sil.**

- Snižuje se potřeba pracovních sil a náklady na ně
- Práce pro zákazníky je hotová rychleji a efektivněji
- Omezuje se potřeba vytyčování trasy a osob kontrolujících svahování
- Motivuje posádku a posiluje její důvěru v prováděnou práci dodáváním informací o průběhu práce přímo do kabiny

#### **Zvyšuje uspokojení zaměstnanců a motivuje je pro setrvání v zaměstnání.**

- Displej instalovaný v kabině umožňuje řízení podle nadmořské výšky přímo z kabiny
- Obsluha vidí výsledky své práce v reálném čase
- Zpětná vazba v reálném čase zvyšuje uspokojení z práce, eliminuje možnou nejistotu a omezuje stres během provádění práce
- Rozšiřuje kvalifikaci posádky stroje a o další stupeň zvyšuje její výkonnost
- Investování do nejnovější technologie vzbuzuje zájem posádky a přináší nové hodnoty

**Bezpečnostní systém pro stroje Cat (systém MSS).** Systém vyvinutý firmou Caterpillar chrání stroj před zcizením tím, že blokuje systém spouštění, když se neoprávněná osoba pokouší zcizit stroj použitím standardního klíčku Caterpillar. Stroj je možné spustit jen s použitím klíčku systému MSS s jedinečným kódem. A protože je systém MSS integrovaný v elektronickém systému stroje, neoprávněná osoba jej nedokáže obejít a stroj spustit.

#### **Výhody systému.**

- Chrání stroj před zcizením
- Kontroluje, kdo může zařízení spustit
- Kontroluje, které dny a hodiny se smí zařízení spustit
- Snadno se instaluje na zařízeních značky Cat i jiných značek
- Vyvinutý a integrovaný do stroje firmou Caterpillar
- Potenciální úspory při pojištění stroje, protože je zvýšeno zabezpečení stroje



**Systém Cat® Product Link.** Jestliže stroje pracují na několika různých staveništích, je obvykle obtížné udržovat průběžné a přesné záznamy o jejich nasazení. To může vést k opomenutí údržby, špatnému využití možností stroje a k časovým ztrátám. Systém 'Cat Product Link' (systém datových spojů) zajišťuje obousměrný tok informací mezi systémy instalovanými ve stroji a Vaším stolním počítačem prostřednictvím tzv. 'Dealer Store Front and Equipment Manager' programu. Systém 'Cat product Link' Vám umožní používat tento manažerský program pro udržování styku s Vašimi stroji.

#### **Výhody systému.**

- Informuje o umístění stroje
- Informuje o provozním stavu stroje
- Eliminuje potřebu zjišťovat stav počítadla provozních hodin docházením ke stroji
- Monitoruje hladinu paliva a jeho spotřebu
- Odhaluje neoprávněné použití stroje
- Ulehčuje efektivní plánování pravidelné preventivní údržby
- Lze jej dodatečně instalovat na stroje Cat i stroje jiných značek

## Komplexní služby zákazníkům

*Podpora poskytovaná zástupci firmy Caterpillar zákazníkům je bezkonkurenční!*



**Výběr stroje.** Před koupí si proveďte podrobné porovnání strojů, o kterých uvažujete. Jakou mají životnost jejich komponenty? Jaké jsou náklady na preventivní údržbu? Jaká je skutečná hodnota nerealizované produkce? Zástupce firmy Cat Vám dá na tyto velmi důležité otázky přesné odpovědi.

**Nákup stroje.** Vezměte v úvahu jak dostupné volitelné způsoby financování, tak každodenní provozní náklady. Současně s tím je třeba vzít v úvahu služby zástupců firmy, které mohou být zahrnuty v ceně stroje a dlouhodobě tak sníží celkové a provozní náklady.

**Snadná údržba.** Rychle a snadno proveditelná údržba znamená kratší prostoje a více času na produktivní činnost. Stavoznaky, umístění filtrů, snadnější přístup k místům odběru vzorků oleje a chladicí kapaliny a v motorovém prostoru instalované pracovní osvětlení - to vše zrychluje a usnadňuje denní i periodickou údržbu a servis.

**Podpora výrobku.** Téměř všechny součásti potřebné pro dozer D6T lze najít v počítači zástupce firmy Cat. Zástupci firmy Cat využívají také celosvětovou počítačovou síť k vyhledání skladovaného dílu a tím ke zkrácení prostoje stroje na minimum. K dispozici může být také program výměny hlavních komponentů. To zkrátí čas potřebný na opravy a sníží náklady.

**Renovované komponenty.** Původní renovované součásti Cat ('Cat Reman') šetří peníze při stejné záruce a spolehlivosti jako u nových výrobků, ale jejich cena je nižší o 40 až 70 procent. Komponenty 'Cat Reman' se dodávají pro převodné ústrojí, motor a hydraulický systém.

**Cenotvorba součástí.** Cena součástí může ovlivnit celkové pořizovací a provozní náklady jakékoliv části zařízení a při uvažování o nákupu je často opomíjena. Během provozní životnosti stroje je ovšem potřeba provést čas od času údržbu nebo opravu součástí. Cenotvorba zahrnuje vše co se týká posledního řádku v rozvaze uvádějící zisk nebo ztrátu koncového uživatele, a v důsledku toho jsou ceny součástí Cat v průměru o 35 procent nižší než ceny u ostatních dozerů v této třídě strojů.

**Hodnota stroje při jeho odprodeji.** Historie prokázala, a současná praxe to potvrzuje, že stroje Cat lze při odprodeji prodat za mnohem vyšší cenu než stroje jiných značek. Převedeno na všechny majitele zařízení značky Cat, dosáhnou vyšší návratnosti své investice než u ostatních značek.

## Motor

Motor Cat C9 s technikou ACERT

### Standardní stroj

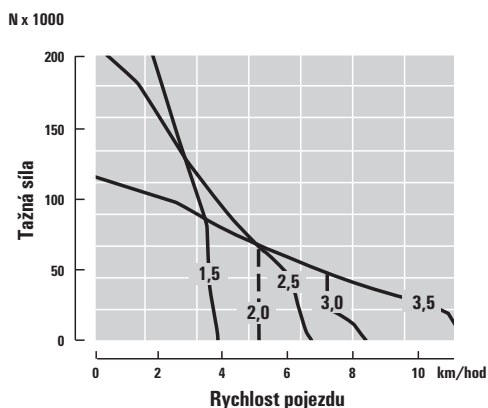
Celkový výkon (J1995)	159 kW/216 k
Výkon na setrvačniku při 1850 ot/min	
dle ISO 9249	138 kW/188 k
dle 80/1269/EEC	138 kW/188 k
Vrtání	112 mm
Zdvih	149 mm
Zdvihový objem	8,8 litru

### S podvozkem XL/XW/LGP

Celkový výkon (J1995)	170 kW/231 k
Výkon na setrvačniku při 1850 ot/min	
dle ISO 9249	149 kW/203 k
dle 80/1269/EEC	149 kW/203 k
Vrtání	112 mm
Zdvih	149 mm
Zdvihový objem	8,8 litru

- Údaje o výkonu motoru v koních (zde i na titulní straně) jsou v metrických jednotkách.
- Uvedený čistý výkon je výkon na setrvačniku, je-li motor vybavený ventilátorem chladiče, vzduchovým filtrem, tlumičem výfuku a alternátorem.
- Jmenovité hodnoty se až do nadmořské výšky 2300 m nemění, nad 2300 m dochází automaticky k poklesu jmenovitých hodnot.
- Maximální nadmořská výška je 3000 m

### Tažná síla vs. rychlost pojezdu



## Brzdy

ISO 10265 MARCH99

## Objemy provozních náplní

	Litry
Palivová nádrž	424
Chladičí soustava	76,8
Kliková skříň motoru	28,0
Převodné ústrojí	145,7
Koncové převody (každý)	13,6
Rámy kladek pásů (každý)	24,6
Hydraulická nádrž	51,5
Mazací náplň hlavního čepu podvozku	1,9

## Hydraulický systém

### Čerpadlo

Tlak	6900 kPa
Při jmenovitých otáčkách motoru	
Pro pracovní zařízení	1965 ot/min
Pro systém řízení	2625 ot/min

### Množství dodávané čerpadlem

Pro pracovní zařízení	189 litrů/min
Pro systém řízení	179 litrů/min

### Průtok hydraulickými válci

Pro zvedání radlice	189 litrů/min
Pro náklon radlice	80 litrů/min
Pro rozrývač	189 litrů/min
Pro radlici VPAT	170 litrů/min

### Nastavení ventilů max. tlaku

Nastavení tlaku	
Pro pracovní zařízení	21 700 kPa
Pracovní zařízení s radlicí VPAT	24 400 kPa
Systém řízení	41 700 kPa

### Maximální provozní tlak

Radlice	
Zvedání radlice	19 300 kPa
Náklon radlice	19 300 kPa
Rozrývač	19 300 kPa

### Max. provozní tlak s VPAT

Radlice	
Zvedání radlice	21 600 kPa
Náklon radlice	21 600 kPa
Úhel radlice	21 600 kPa
Rozrývač	19 300 kPa

## Naviják

Naviják	PA 56
Hmotnost	1179 kg
Délka konzoly	1210 mm
Délka skříně	1210 mm
Šířka skříně	975 mm

### Prodoužení délky dozeru

S podvozkem STD	517 mm
S podvozkem XL/XW	517 mm
S podvozkem LGP	397 mm
Průměr příruby	504 mm

### Buben navijáku

Šířka	330 mm
Průměr	254 mm
Délka navinutého lana - 22 mm	88 m
Délka navinutého lana - 25 mm	67 m
Délka navinutého lana - 29 mm	67 m

### Rozměr oka

(vnější průměr x délka) 54 x 67 mm

Olejevá náplň 67 litrů

## Převodovka

5 rychlostí	3 rychlosti	
Pojezd dopředu		km/hod
1,5	1	3,8
2,0		5,2
2,5	2	6,6
3,0		8,5
3,5	3	11,4
Pojezd dozadu		
1,5	1	4,8
2,0		6,6
2,5	2	8,4
3,0		10,9
3,5	3	14,6

## Konstrukce ROPS/FOPS

- ROPS (konstrukce chránící při převrácení) splňuje kritéria pro konstrukci ROPS dle normy ISO 3471-1994.
- Konstrukce FOPS (chránící před padajícími předměty) odpovídá normě ISO 3449-1992 Úroveň II.

## Rozrývač

Typ	Pevně nastavený paralelogram
Počet držáků nožů	3
Celková šířka nosníku	2202 m
Průřez nosníku	216 x 254 mm
Max. světlá výška při zvednutí (pod špičkou, nůž začepovaný ve spodním otvoru)	511 m
Maximální hloubka rozrývání	500 m
Maximální penetrační síla	66 kN
Maximální vylamovací síla	91 kN
Hmotnost s jedním nožem	1634 kg
každý další nůž	74 kg

## Hlučnost

- Hladina hlučnosti působící na obsluhu měřená podle postupů specifikovaných v normě ISO 6396:1992 u kabiny dodávané firmou Caterpillar je 80 dB(A), je-li kabina správně instalovaná a řádně udržovaná a testování se provádí se zavřenými dveřmi a okny.
- Hladina vnějšího akustického výkonu, vyznačená na nálepce, je 111 dB(A). Měření se provádí podle zkušebních postupů a podmínek specifikovaných v normě 2000/14/EC.

## Hmotnosti

	Provozní hmotnost kg	Přepravní hmotnost kg	Provozní hmotnost kg	Přepravní hmotnost kg
STD A	18 737	14 776	XW SU	17 432
STD SU	18 393	14 776	XW VPAT	17 784
XL A	20 319	16 771	LGP S	18 915
XL SU	20 148	16 771	LGP VPAT	19 113
XL VPAT	21 178	17 246		

- Do provozní hmotnosti se započítávají maziva, chladicí kapalina, plná palivová nádrž, standardní pásy, kabina, hydraulické ovládací prvky, tažný závěs a hmotnost obsluhy.
- Do přepravní hmotnosti se započítávají maziva, chladicí kapalina, kabina, hydraulické ovládací prvky, standardní pásy a 10 procent paliva.

## Specifikace radlic

		S STD	S LGP	SU STD	SU XL	SU XW	A*** STD	A*** LGP	A*** XL	VPAT XL	VPAT XW	VPAT LGP
Objem radlice	m <sup>3</sup>	3,89	3,75	5,61	5,61	5,62	3,93	5,22	3,93	4,73	5,10	4,32
Šířka radlice	mm	3360	4063	3260	3260	3556	4166	5070	4165	3880	4160	4160
Výška radlice	mm	1257	1101	1412	1412	1412	1155	1134	1155	1295	1295	1191
Hloubkový dosah	mm	473	655	473	459	459	506	828	524	737	737	672
Světlá výška	mm	1104	1083	1104	1195	1195	1142	1088	1205	1174	1174	1230
Maximální naklopení	mm	765	701	743	743	743	408	476	408	440	460	502
Hmotnost*	kg	2599	2836	2699	2973	2949	3050	3430	3150	3560	3650	3620
Hmotnost**	kg	-	-	-	-	-	-	-	-	1593	1681	1591

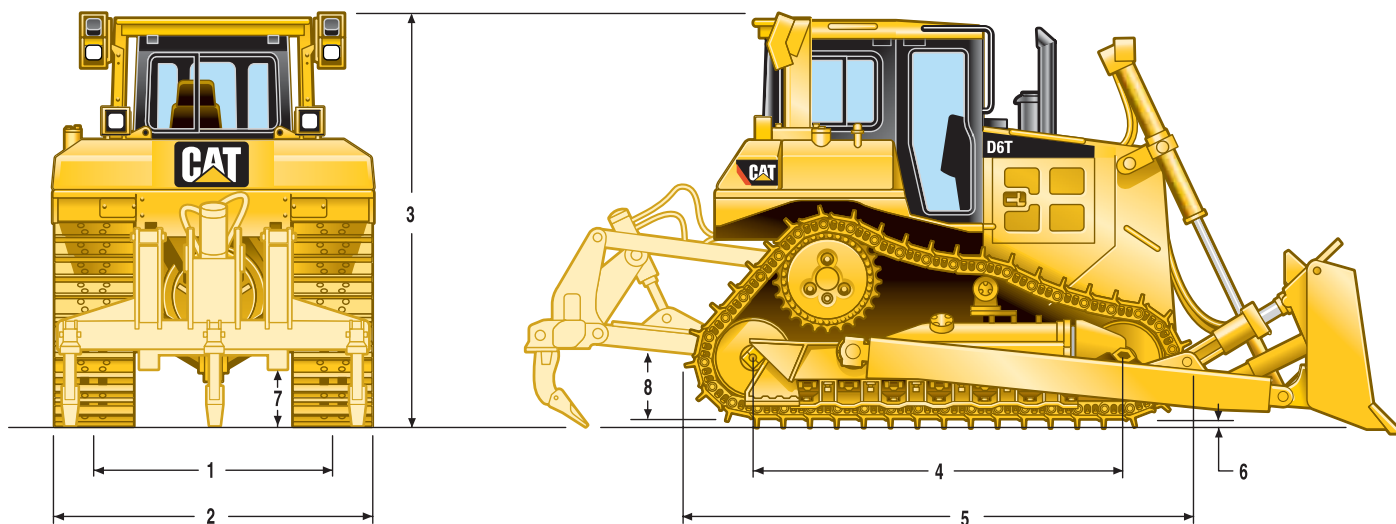
\* Včetně tlačných ramen, radlice, válce/válců naklápění radlice, řezných břitů a různého spojovacího materiálu

\*\* Pouze s radlicí VPAT

\*\*\* Radlice s nastavitelným úhlem včetně dvou válců naklápění

# Rozměry

(přibližně)



		STD	XL	XL VPAT	XW	XW VPAT	LGP S	LGP VPAT
<b>1</b> Rozchod pásů	mm	1880	1880	2134	2032	2286	2286	2286
<b>2</b> Šířka základního stroje								
Přes radiální čepy	mm	2640	2640	–	2950	–	3428	–
Bez radiálních čepů (standardní desky pásů)	mm	2440	2440	2692	2794	2997	3193	3150
<b>3</b> Výška stroje od hrany záběrových lišt desek pásů:								
Po komínek výfuku	mm	3143	3143	3143	3143	3143	3193	3193
S konstrukcí ROPS	mm	3195	3195	3195	3195	3195	3245	3245
<b>4</b> Délka pásu ve styku s terénem	mm	2664	2871	2871	2871	2871	3275	3275
<b>5</b> Délka základního stroje	mm	3860	3860	3860	3860	3860	4247	4247
S následujícím připojeným zařízením (připočíst k délce stroje):								
Tažné zařízení	mm	217	217	217	217	217	251	251
Vícenožový rozrývač (špička na zemi)	mm	1403	1403	1403	1403	1403	–	–
Naviják	mm	517	517	517	517	517	397	397
Radlice S	mm	1043	–	–	–	–	1218	–
Radlice SU	mm	1235	1472	–	1472	–	–	–
Radlice A	mm	1147	1349	–	–	–	–	–
Radlice VPAT	mm	–	–	1412	–	1524	–	1718
<b>6</b> Výška záběrových lišt desek pásů	mm	65	65	65	65	65	65	65
<b>7</b> Světla výška	mm	383	383	383	383	383	433	433
Rozteč článků pásu	mm	203	203	203	203	203	203	203
Počet desek pásu na každé straně		39	41	41	41	41	45	45
Počet kladek pásu na každé straně		6	7	7	7	7	8	8
Standardní desky pásů	mm	560	560	560	760	710	915	785
Plocha styku pásu s terénem (standardní pás)	m <sup>2</sup>	2,98	3,22	3,22	4,36	4,08	5,99	5,16
Tlak na opěrnou rovinu*	kPa	61	62	66	47	52	36	45
<b>8</b> Výška tažného zařízení	mm	576	576	576	576	576	626	626
od dosedací plochy desek pásů	mm	511	511	511	511	511	561	561

\* Provedení STD, XL, XW s radlicí SU, bez zadního příslušenství, pokud není uvedeno jinak.

## Standardní vybavení

Standardní a volitelné vybavení se může změnit. Podrobnější informace o aktuálním seznamu Vám sdělí zástupce firmy Caterpillar.

### Elektrický systém

Akumulátory, bezúdržbové, 2 x 12 V  
(elektrický systém 24 V)  
Alternátor, 95-ampérový  
Diagnostický konektor  
Houkačka, vpředu, signalizační  
Konvertor, 12 V, 10 A, dvě přípojky pro spotřebiče  
Výstražná houkačka při couvání

### Pracovní prostředí obsluhy

Bezpečnost pás, samonavíjecí, šířka 76 mm  
Elektronický indikátor ujeté vzdálenosti  
Kabina s konstrukcí ROPS/FOPS, odhlučněná  
Klimatizace, umístěná pod kapotou  
Loketní opěrky, nastavitelné  
Monitorovací systém Caterpillar: Měření teploty (chladicí kapalina, hydraulický olej, olej v převodovce), palivoměr, počítadlo ujeté vzdálenosti, indikátor zařazeného rychlostního stupně, a diagnostika  
Opěrky nohou  
Ovládací páka diferenciálního řízení s integrovanými tlačítky pro řazení  
Ovládací prvky s pilotními hydraulickými okruhy a s elektronickým vypínačem blokováním systému  
Pedál decelerátoru  
Planetová převodovka, s děličem točivého momentu  
Počítadlo provozních hodin, elektronické  
Přepínač volby otáček, elektronický  
Příprava pro rádio  
Sedačka, nastavitelná, anatomická, odpružená, šedý potah  
Stěrače, s cyklováním  
Topení  
Vícerychlostní program, pět rychlostní  
Zpětné zrcátko

### Hnací a převodné ústrojí

Cat C9 ACERT, vznětový motor, s elektronicky řízenými vstřikovacími jednotkami (systém HEUI)  
Čistič vzduchu, předčistič vzduchu s proudovou vývěvou prachových částic  
Dělič točivého momentu  
Elektronicky ovládaná převodovka s řazením při zatížení, 3 rychlostní stupně dopředu, 3 dozadu  
Chladicí kapalina s prodlouženou životností (ELC)  
Koncové převody, planetový reduktor s třemi koly  
Mezichladič plnicího vzduchu, vzduchem chlazený (ATAAC)  
Modulová chladicí soustava (systém AMOCS) nejvyšší technické úrovně  
Odlučovač vody z palivového systému  
Parkovací brzda, elektronicky ovládaná  
Podávací palivové čerpadlo pro odvzdušnění, elektrické  
Řazení rychlostních stupňů:  
Automatické řazení při změně směru pojezdu a automatické řazení směrem dolů  
Ovládání otáček, kompenzace zatížení  
Sítko pro předčištění paliva  
Systém pro usnadnění spouštění motoru, automatický nástřik éteru  
Tlumič výfuku se zkoseným komínkem  
Turbodmychadlo s řízeným obtokem plynu  
Ventilátor, tlačný, s přímým pohonem  
Vzduchový filtr s elektronickou signalizací zanesení

### Podvozek

Kladky pásů, mazací náplň na dobu životnosti  
Napínací zařízení pásů, hydraulické  
Nosné kladky (XL, XW a LGP)  
Ochranné kryty, koncové vedení pásů  
Ochranné kryty, středové vedení pásů (LGP)  
Příčné vahadlo rámu, zesílené (HD)  
Rámy kladek pásů, trubkové  
Segmenty hnacích kol, vyměnitelné  
Vodící kola - 'SystemOne', středový běhoun, mazací náplň na dobu životnosti  
Pásy, 'SystemOne', pro středně těžký provoz:  
Standardní provedení - 560 mm, 39 článků  
Provedení XL  
560 mm, 41 článků  
(pro stroje s radlicí VPAT)  
560 mm, 41 článků  
(pro stroje s jinou radlicí než VPAT)  
Provedení XW  
710 mm, 41 článků  
(pro stroje s radlicí VPAT)  
760 mm, 41 článků (pro stroje s jinou radlicí než VPAT)  
Uspořádání LGP  
790 mm s přesazením, 45 článků  
(pro stroje s radlicí VPAT)  
915 mm, 45 článků  
(pro stroje s jinou radlicí než VPAT)

### Ostatní standardní vybavení

Hydraulický systém, typ "load sensing", pro zvedání a naklápění radlice  
Chladič hydraulického oleje  
Kapota motoru, děrovaná  
Katalog náhradních dílů na CD ROM  
Kryt chladiče motoru, otvírací, deflektor částic pro snížení znečištění chladiče  
Kryt motoru, děrovaný  
Ochranné kryty, spodní, zavěšené  
Přední tažný závěs  
Systém datových spojů 'Product Link'  
Přípojky pro odběr vzorků oleje podle programu S•O•S:  
Motorový olej, olej v převodném ústrojí, hydraulický olej a chladicí kapalina motoru  
Skříňka na nářadí  
Ochrana proti vandalismu:  
Uzamykatelná víčka na nádržích provozních kapalin a na skřínce s akumulátory

## Volitelné vybavení

Standardní a volitelné vybavení se může změnit. Podrobnější informace o aktuálním seznamu Vám sdělí zástupce firmy Caterpillar.

### Elektrický systém

'AccuGrade' (Laser/GPS) - příprava pro systém  
Alternátor, 150 ampér (bezkomutátorový)  
Alternátor, 95 ampér (s ventilací)  
Osvětlení, doplňující:  
11 světel pro stavebnictví (pro stroje s jinou radlicí než VPAT)  
11 světel pro skládky/sestava pro provedení s radlicí VPAT  
7 světel (pro stroje s radlicí VPAT)  
7 světel (pro stroje s jinou radlicí než VPAT)  
Světla na předním ochranném rámu  
Systém zabezpečení stroje (systém MSS)  
Elektrický konvertor

### Pracovní prostředí obsluhy

Klimatizační systém (instalovaný na konstrukci ROPS)  
Provedení s ochranným přístřeškem (OROPS)  
Sedačka s odpružením vzduchem, látkový potah (pro použití v uzavřené kabině)  
Stupačky, zesílená madla

### Hnací a převodné ústrojí

Chladič AMOCS, pro práci na skládkách odpadu, 6 bloků ; otěruvzdorné bloky  
Mřížka pro ochranu bloku chladiče motoru  
Předčistič: turbínový, s mřížkou nebo bez mřížky, nebo s předřazeným sítkem  
Systém pro rychlovýměnu oleje, v motoru a v převodovce  
Tepelný štít  
Ventilátor: Řízení otáček (pohon přes spojku), s ejektorem, typ Flexaire, nebo s možností reverzace chodu  
Vypouštěcí ventily, ekologické (měnič momentu a převodovka)  
Zařízení pro usnadnění spouštění motoru  
Akumulátory se zvýšenou kapacitou  
Ohřev chladicí kapaliny motoru

### Podvozek

'SystemOne', pro zvlášť těžké podmínky (ES), pro středně těžké podmínky (MS)  
Podvozkové pásy (STD/XL)  
560 mm, ES; 610 mm MS nebo ES  
Podvozkové pásy (XW)  
762 mm ES nebo s lichoběžníkovým otvorem  
Podvozkové pásy (LGP, ne pro VPAT)  
914 mm ES nebo s lichoběžníkovým otvorem  
Těžký provoz, extrémně těžké provozní podmínky (ES), středně těžké provozní podmínky (MS)  
Podvozkové pásy (STD/XL)  
560 mm MS nebo ES; 610 mm MS nebo ES  
Podvozkové pásy (XW)  
762 mm, MS nebo ES  
Podvozkové pásy (LGP, ne pro VPAT)  
914 mm MS

### Umístění ochranných krytů

Čistící tyče pásů, přední a zadní (podvozek GP)  
Chladič motoru, pro těžký provoz, děrovaný (ne pro VPAT)  
Chladič motoru, spodní, pro těžký provoz  
Chladič motoru, zavěšený, dvoudílný, pro těžký provoz (ne pro VPAT)  
Chladič motoru, zavěšený, dvoudílný, pro těžký provoz (s VPAT)  
Kliková skříň - pro extrémně těžké podmínky, odhlučňená, utěsněná  
Koncové převody  
Koncové převody, utěsněné  
Mřížka, zadní - s klimatizací instalovanou na konstrukci ROPS  
Palivová nádrž, s mechanickým navijákem nebo bez něho, nebo s rozrývačem  
Předčistič  
Přední ochranný rám (není kompatibilní se stroji VPAT)  
Přední tažný hák, pro extrémně těžké podmínky, utěsněný  
Těsnění, na vodicím kole (podvozek GP)  
Zadní, pro těžký provoz, na převodovce 'SystemOne'  
Ochranný kryt, vedení pásu, střední (STD, XL, XW)  
Ochranný kryt, kladky pásů (STD, XL, XW, LGP)

### Hydraulický systém

Naviják  
Rozrývač  
Systém 'AccuGrade'

### Rozrývače

Rozrývač, vícenožový  
Příslušenství rozrývače  
Nůž, pro vícenožový rozrývač dozerů řady D6  
Přímý nebo zakřivený (max. 3)

### Provedení navijáku (PACCAR)

Instalace navijáku  
Kladka průvlačnice (čtvrtá kladka)  
Provedení navijáku - pomaloběžný s volným bubnem (pomaloběžný) nebo (standardní rychlost)  
Průvlačnice, 3 kladky

### Ostatní vybavení

Odhlučnění  
Protizávaží, přídavná zadní deska  
Protizávaží, zadní  
Souprava na radlici pro systém 'AccuGrade'  
Tažný závěs, pevný, dlouhý nebo krátký

# Pásový dozer D6T

Další informace o výrobcích firmy Caterpillar, o službách zástupců a o průmyslových řešeních najdete na internetových stránkách [www.cat.com](http://www.cat.com)

Materiály a specifikace se mohou změnit bez oznámení. Stroje na fotografiích nemusí vždy nést jen standardní vybavení. Informujte se u zástupce firmy Caterpillar o aktuální nabídce volitelného vybavení.

© Caterpillar 2007 – Všechna práva vyhrazena

HCzHQ5761-2 (09/2008) hr

CAT, CATERPILLAR, jim odpovídající loga, "Caterpillar Yellow/Žlutá barva Caterpillar", a označení POWER EDGE, a spolu s tím zde použitá označení společnosti a identity produktů jsou obchodními značkami (Trademarks) společnosti Caterpillar a nemohou být používány bez jejího svolení.

**CATERPILLAR®**