

D6N

Pásový dozer



Motor Cat® C6.6 s technikou ACERT™

Výkon na setrvačniku

111,8 kW/152 k

Provozní hmotnost

XL

16 610 kg

LGP

17 790 kg

Pásový dozer D6N

Motor

- ✓ Motor Cat® C6.6 splňuje požadavky přísných emisních norem Stupeň IIIA, přitom je mimořádně výkonný, hospodárny ve spotřebě a má dlouhou životnost. **str. 4**

Diferenciální řízení

- ✓ Tento spolehlivý systém přenáší během zatáčení výkon na oba pásy. Současné ovládání řazení rychlostních stupňů, směru pojezdu dopředu/dozadu a řízení jednou ovládací pákou umožňuje maximální produktivitu. **str. 5**

Převodné ústrojí

- ✓ Nový vícerychlostní program (program 'MVP') rozšiřuje využitelnost a výkonnost převodovky 'Powershift' s řazením při zatížení. K dispozici je nyní 5 rychlostních stupňů pro široké přizpůsobení stroje provozním podmínkám a požadavkům aplikace. **str. 6**

Podvozek "SystemOne"

- ✓ Podvozek SystemOne, zkonstruovaný firmou Caterpillar výhradně pro stroje Cat®, prodlužuje životnost systému podvozku, zvyšuje spolehlivost a snižuje provozní náklady. **str. 13**

Pracovní nástroje

Firma Caterpillar nabízí a dodává ke stroji nejrozmanitější radlice a další pracovní nástroje umožňující provést v podstatě každou práci rychle a efektivně. **str. 14**

Tento stroj skvěle pracuje na nejnáročnějších pracovních místech a staveništích. Kombinace vysokého výkonu, dobře dimenzovaných součástí a vynikajícího vyvážení stroje předurčuje dozer D6N k použití v náročných provozních podmínkách. Dozer dokáže přemísťovat materiál spolehlivě a dlouhodobě tak, jak to právem očekáváte od strojů Caterpillar.

- ✓ *Inovace*



Stanoviště obsluhy

- ✓ Rekonstruované stanoviště obsluhy zabezpečuje vynikající výhled na pracovní plochu, vyznačuje se nízkou hlučností a je omezen přenos vibrací k obsluze. Stanoviště je standardně vybavené klimatizací a vzduchem odpruženou sedačkou C500, což poskytuje obsluze bezkonkurenční komfort. **str. 8**

Nivelační systémy AccuGrade™, laserový a GPS, pro ovládání a navádění stroje

- ✓ Na stroj vybavený přípravou 'AccuGrade ARO' (přípravou pro instalaci volitelného vybavení AccuGrade) lze snadno instalovat nivelační systémy 'AccuGrade laser' a 'AccuGrade GPS'. **str. 10**

Snadná údržba

- ✓ Prodloužily se intervaly pravidelné a preventivní údržby a získal se tak čas pro produktivní práci. Všechny hlavní komponenty, filtry a mazací místa jsou snadno přístupná a jsou modulového provedení. Monitorovací systém EMS III s aktualizovanými schopnostmi umožňuje rozšířenou diagnostiku systémů stroje. **str. 16**

Stavba stroje

- ✓ Ocelolitinové odlitky a ocelové desky z tlustého plechu jsou svařovány tak, aby tvořily tuhou celistvou skříňovou konstrukci rámu. Šroubované silentbloky nesoucí kabinu omezují přenos hlučnosti a vibrací do kabiny. Pryžové silentbloky palivové nádrže také omezují přenos vibrací a snižují pnutí. **str. 12**

Komplexní služby zákazníkům

Zástupce firmy Cat® Vám nabídne široký rozsah služeb, které mohou být zakotveny v Servisní smlouvě uzavřené již při koupi zařízení. Zástupce Vám také pomůže sestavit plán zahrnující vše potřebné, počínaje volbou stroje a jeho vybavení až po jeho případnou výměnu, aby návratnost Vaší investice byla co nejlepší. **str. 18**



Motor

Nový vznětový motor Caterpillar C6.6 s technikou ACERT™ splňuje celosvětové emisní požadavky podle emisních předpisů EU Stupeň IIIA pro motory a má vynikající vlastnosti a provozní hodnoty.



Motor Cat® C6.6 s technikou ACERT™. Motor Cat C6.6 je šestiválcový řadový motor se zdvihovým objemem 6,6 litru a je vybavený palivovým systémem Caterpillar 'Common Rail'. V tomto motoru s technikou ACERT je využita řada inovací vyvinutých firmou Caterpillar, které zabezpečují nejvyšší současnou úroveň elektronického řízení chodu motoru, včetně přesné dodávky paliva a přívodu vzduchu do motoru; motor tak má vysokou výkonnost a mimořádně nízké emise. Motor Cat C6.6 s technikou ACERT splňuje emisní předpisy Evropské Unie Stupeň IIIA.

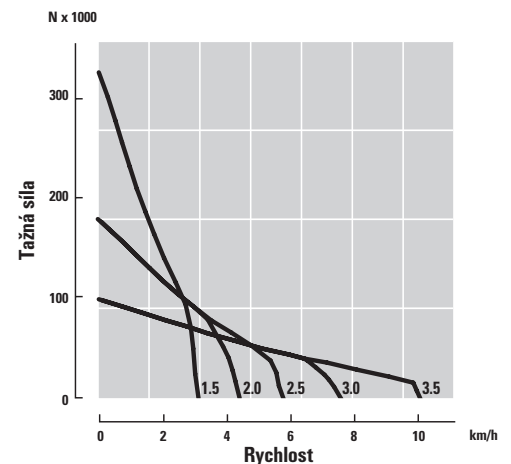
Konstrukce motoru. Motor C6.6 má kompaktní konstrukci s komponenty zesílenými pro těžký provoz, a vyznačuje se mimořádnou životností, spolehlivostí a výkonností. Motor C6.6 má hlavu válců nové konstrukce s příčným průtokem (typ 'cross flow'), 4 ventily v každém válci, a je řízený elektronickou řídicí jednotkou ADEM™ A4.

Elektronické řídicí prvky. Pro motory C6.6 se používají elektronické řídicí jednotky nejvyšší současné úrovně, které se podle existujících záznamů výborně osvědčily svými provozními vlastnostmi

a spolehlivostí. Elektronický řídicí modul (ECM) ADEM A4 přijímá údaje ze snímačů instalovaných na motoru a nastavuje rozhodující provozní hodnoty chodu motoru tak, aby výkonnost byla stále optimální. Uvedené řízení provozních hodnot také optimalizuje spotřebu a zajišťuje soulad s emisními předpisy. Elektronika rovněž usnadňuje vyhledávání a odstraňování poruch a opravy.

Dodávka paliva. Palivo se dodává do spalovacího prostoru několika přesně řízenými mikrovstřiky. Vstřikování paliva tímto způsobem zabezpečuje přesný průběh spalování a jeho regulaci. Modul ADEM A4 řídí vstřikovací jednotky tak, aby během spalovacího cyklu dodávaly přesná množství paliva přesně časovaným způsobem pro dosažení optimální účinnosti a optimálního průběhu spalovacího cyklu.

Přívod vzduchu do motoru. Motor C6.6 je vybavený turbodmychadlem s řízeným odpouštěním vzduchu, takže tlak plicního vzduchu je přesně řízený. U motoru došlo k následujícím zlepšením projevujícím se v celém rozsahu jeho provozních otáček: Odezva na ovládání, snížení spotřeby



paliva a optimalizace provozních hodnot motoru. Nová konstrukce hlavy válců s příčným průtokem usnadňuje proudění vzduchu, umožnila zúžení tolerancí mezi písty a vložkami válců, a omezuje profukování spalín pod písty.

Přepřilňovaný s mezichlazením.

Turbodmychadlo a vzduchem chlazený mezichladič plicního vzduchu jsou dobře sladěny tak, aby měl motor vyšší výkon, udržoval konstantní otáčky a výfukové plyny měly nízkou teplotu.

Elektrické podávací palivové čerpadlo.

Elektrické podávací palivové čerpadlo (standardní vybavení) se nachází v základním tělese primárního palivového filtru nad kombinovaným odlučovačem vody z paliva/primárním palivovým filtrem. Snadné odvoduštění a zaplnění palivového systému tímto čerpadlem po ošetření palivového filtru se provádí zapnutím vypínače.

Nárůst točivého momentu. Elektronicky řízený palivový systém s přímým vstřikováním zajišťuje řízený nárůst dodávky paliva, jestliže otáčky motoru začnou vlivem zatížení klesat pod jmenovitou hodnotu. To vede ke zvýšení výkonu motoru, dojde-li k poklesu výkonu pod jeho jmenovitou hodnotu. Kombinace zvýšeného nárůstu točivého momentu a maximálního výkonu zlepšuje odezvu motoru na ovládání, zajišťuje vyšší tažnou sílu a kratší časy cyklů hrnutí.

Diferenciální řízení

Diferenciální řízení zabezpečuje přenos výkonu na oba pásy i během zatáčení stroje. Obsluhy ovládají rychlost pojezdu, směr pojezdu dopředu/dozadu a řízení stroje jednou ovládací pákou přes řídicí jednotku a mohou tak dosáhnout maximální produktivity.



Řídicí systém s jednou ovládací pákou. Řídicí systém s jednou ovládací pákou dovoluje ovládat jednou rukou současně řízení stroje, řízení směru pojezdu dopředu/dozadu a řízení rychlostních stupňů.

- Ovládací páka diferenciálního řízení je pro řazení nahoru a dolů vybavená tlačítka snadno ovladatelnými na dotyk.
- Čím dále je ovládací páka přestavena, tím ostřejší je zatáčení.
- Směr pojezdu se mění otočením ovládací páky ve směru pohybu hodinových ručiček pro pojezd dopředu a proti směru pohybu hodinových ručiček pro pojezd dozadu. Neutrální poloha převodovky je uprostřed mezi uvedenými dvěma směry nastavení.
- Ovládání páky jde velmi lehce a nezpůsobí únavu obsluhy ani při déletrvajícím pracovní směně.

Zatáčení s diferenciálním řízením při plném výkonu. Stroj s diferenciálním řízením lze plynule řídit během zatáčení i při velkém zatížení radlice. Obsluha může stroj přesně ovládat na svazích, kolem budov, mostních pilířů, stromů nebo jiných překážek.

- Diferenciální řízení dovoluje pracovat s dozerem i v omezeném prostoru díky jeho schopnosti zatáčet “nejmenším rádiusem v této třídě strojů”.
- Modulace řízení je jemně laděna tak, aby ovládání bylo přesné při jakémkoliv potřebném průběhu zatáčení.
- Řízení je plynulé bez ohledu na půdní podmínky, protože výkon se během činnosti stroje stále přenáší na oba pásy.



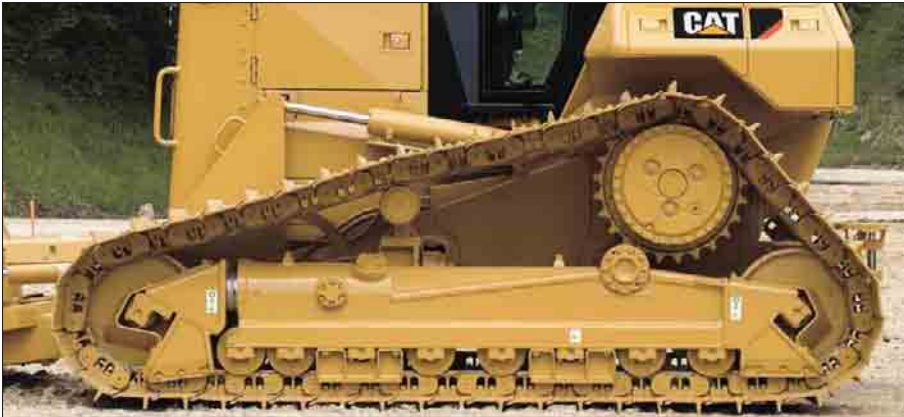
Systém diferenciálního řízení. Planetový diferenciál vede stroj do zatáčky tak, že urychluje jeden pás a zpomaluje druhý a přitom stále přenáší plný výkon na oba pásy. Systém diferenciálního řízení se skládá z následujících součástí:

- Tři planetová soukolí.
- Hydraulické čerpadlo s proměnným průtočným množstvím, určené pouze pro systém řízení.
- Obousměrný hydromotor pro systém řízení, s pevným průtočným množstvím.
- Zesílená ozubená soukolí v mechanismu řízení.
- Dvě planetová soukolí (řízení a pohon) tvoří zdvojený diferenciál.
- Třetí planetové soukolí, “vyrovnávací planetové soukolí”, se nachází uvnitř převodové skříně, a zabezpečuje rozdíl rychlosti mezi pásy maximálně 4,0 km/hod.

Funkce systému. Při přímém pojezdu se výkon přenáší přes pastorek a kuželové kolo převodovky do zdvojeného diferenciálu tak, aby se každým koncovým převodem přenášel nepřetržitě stejný výkon. Při zatáčení se přenáší vyšší výkon na vnější pás a urychluje jej. Vnitřní pás se zpomaluje, aby jeho rychlost odpovídala menšímu poloměru zatáčení. Rychlost pojezdu stroje dopředu se během zatáčení nemění.

Převodné ústrojí

Robustní, odolné a spolehlivé komponenty plynule přenášejí plný výkon po celou dobu dlouhé provozní životnosti.



Vícerychlostní program (program MVP).

Vícerychlostní program (program MVP), vypracovaný firmou Caterpillar, umožňuje obsluhám vybrat si z pěti různých rychlostních stupňů pro pojezd jak dopředu, tak dozadu, a zvýšit tak produktivitu stroje, snížit spotřebu paliva a výrazně snížit provozní náklady.

Volitelné provozní rychlosti byly optimalizovány tak, aby zabezpečovaly vynikající výkonnost, ekonomičnost spotřeby a tažnou sílu. Otáčky motoru se při každém rychlostním stupni automaticky přizpůsobují a zabezpečují plynulý chod stroje a jeho snadné ovládání. Obsluha může volit rychlostní stupně nezávisle pro pojezd dopředu a dozadu, a to z rychlostních stupňů 1.5, 2.0, 2.5, 3.0 a 3.5.

Automatické řazení ("Auto-Shift")/ automatické řazení dolů podle zatížení ("Auto-Kickdown"). Systém "Auto-shift" umožňuje obsluze předvolit rychlostní stupeň dopředu a dozadu a usnadňuje změny směru pojezdu dopředu/dozadu.

Systém "Auto-Shift" lze nastavit na automatické řazení:

- Z 1.5 dopředu na 2.5 dozadu.
- Z 2.5 dopředu na 2.5 dozadu.
- Z 2.5 dopředu na 1.5 dozadu.

"Auto-Kickdown" zabezpečuje automatické zařazení dolů, jestliže dojde k výraznému zvýšení zatížení stroje.

Elektronické řízení přítlaku spojek (systém ECPC). Dozer D6N má v řazení převodovky ještě další charakteristickou funkci pro zvýšení výkonnosti a komfortu obsluhy - elektronické řízení přítlaku spojek (systém ECPC). Tento jedinečný systém zabezpečuje plynulé řazení regulováním a modulováním jednotlivých spojek podle průběžných provozních podmínek.

Ovládání systému řízení a převodovky.

Systém diferenciálního řízení dozeru D6N umožňuje obsluhám dokonale ovládat stroj při jakékoliv práci. Řazení elektronicky řízené převodovky se ovládá nízkozdvíhými tlačítky umístěnými na ovladačích řízení stroje.

Měnič točivého momentu. Jednostupňový měnič točivého momentu dozeru D6N efektivně reaguje na měnící se zatížení a podmínky, a zabezpečuje nárůst točivého momentu, čímž se zvyšuje tažná síla. Zabezpečuje také ochranu komponentů převodného ústrojí před rázovými zatíženími vznikajícími při hnutí v náročných podmínkách. Měnič točivého momentu je efektivně přizpůsobený komponentům převodného ústrojí a tak zabezpečuje vynikající výkonnost jakou potřebujete.

Převodovka. Osvědčená planetová převodovka s řazením při zatížení má pět rychlostních stupňů dopředu a pět dozadu, a využívají se v ní velkopřůměrové, vysoce výkonné, olejem chlazené spojky řazení. Planetová konstrukce rozděluje zatížení a namáhání na několik soukolí, takže převodovka má maximální možnou životnost.

- Řízené polohování škrtkic klapky reguluje otáčky motoru při změnách směru pojezdu dopředu/dozadu během přenosu velkých výkonů, takže řazení je plynulejší a životnost komponentů je delší.
- Sestava převodovky a kuželového soukolí je modulové konstrukce, a snadno se zasouvá do zadní skříně stroje, což usnadňuje opravy a to i při instalovaném rozrývači.
- Nucený průtok oleje maže a chladí spojky řazení a zabezpečuje tak jejich maximální životnost.
- Řazení s kompenzací zatížení zabezpečuje plynulý záběr spojek i v podmínkách zatížení.

Brzdy. Olejem chlazené, hydraulicky ovládané brzdy vyvozuji vysoký brzdicí moment a mají dlouhou provozní životnost.

Zvýšené koncové převody.

- Zvýšení koncových převodů chrání převody před rázovými zatíženími vznikajícími při pojezdu a od pracovního nástroje a prodlužuje jejich životnost.
- Zuby hnacích kol, pouzdra a koncové převody jsou méně znečišťovány abrazivními materiály a vlhkostí.
- Firma Caterpillar používá u dozerů D6N planetové koncové převody s jednou redukcí, což zabezpečuje dlouhodobou výkonnost a životnost.

1 Ovládání řízení stroje. Systém diferenciálního řízení s jednou ovládací pákou umožňuje současné ovládání řízení stroje a řazení jednou rukou.

2 Hydromotor systému diferenciálního řízení. Reverzační hydromotor pro systém řízení stroje uvádí do činnosti zdvojený diferenciál, který mění rychlost jednotlivých pásů. Zpomalením jednoho pásu a zrychlením druhého pásu se docílí plynulé zatáčení bez změny výkonu.

3 Převodovka řazená pod zatížením.

Osvědčená planetová převodovka umožňuje rychlé a plynulé řazení rychlostních stupňů, přičemž přenáší zatížení větším počtem ozubených soukolí a má tak dlouhou životnost.

4 Koncové převody. Zvýšení koncových převodů Caterpillar chrání převody před rázovými zatíženími vznikajícími při pojezdu a od pracovního nástroje a prodlužuje jejich životnost.



5 Sestava brzd. Olejem chlazené velko-
průměrové lamelové brzdy mají
dlouhou provozní životnost.

6 Motor. Vznětový motor Caterpillar®
C6.6 s technikou ACERT splňuje
požadavky platných emisních
předpisů.

7 Měnič točivého momentu. Vysoce
výkonný měnič točivého momentu
zabezpečuje vysoký nárůst točivého
momentu, zvýšenou tažnou sílu,
a přitom chrání převodné ústrojí před
rázovými zatíženími.

8 Chladič motoru. Chladič motoru
zabezpečuje vynikající odvod tepla.

Stanoviště obsluhy

Stanoviště obsluhy nejvyšší technické úrovně se vyznačuje nízkou hlučností, malými vibracemi kabiny a vynikajícím výhledem. Vzduchem odpružená sedačka 'Caterpillar Comfort' přispívá k omezení únavy obsluhy. Kabina s klimatizací patří ke standardními vybavení.



Kabina. Kabina je prostorná a komfortní a usnadňuje dosahování vysoké produktivity i při dlouhých pracovních směnách. Velká zasklená okna a dveře umožňují vynikající výhled na radlici, za stroj

a na boky stroje. Těsnění dveří a oken umožňuje přetlakovat kabinu a zajistit v ní bezprašné prostředí. Zvuk tlumící stropní materiál a odhlučnění pěnovými panely snižuje hlučnost v kabině.

V přední části kabiny jsou pod stropem umístěny ovladače jednotlivých stěračů bezpečnostního skla. Chladicí soustava je nyní včleněná do konstrukce kabiny, takže je zabezpečen dobrý výhled na zadní část stroje a za stroj. Účelně řešená a dobře čitelná palubní deska umožňuje obsluze snadný přístup k důležitým informacím o činnosti systémů stroje.



Odpružená sedačka 'Cat C500 Comfort'. Vzduchem odpružená sedačka 'Cat C500 Comfort' je ergonomicky řešená a poskytuje tělu obsluhy oporu při všech provozních podmínkách. Toto komfortní zařízení patří nyní ke standardnímu vybavení dozerů D6N.

- Sedačka je plně nastavitelná, aby poskytovala obsluze maximální komfort a oporu těla a omezovala vznik únavy.
- Čalounění sedačky omezuje tlak na bederní a stehenní části těla a přitom umožňuje neomezený pohyb paží a nohou.
- Standardní nastavitelná bederní opěra poskytuje komfort bederní části těla.
- Zástupce firmy Caterpillar Vám může dodat také sedačku s vyhřívaným čalouněním.

Přístrojová deska. Přístrojová deska s dobře čitelnými analogovými přístroji a výstražnými indikátory trvale informuje obsluhu o všech potenciálních problémech. Všechny přístroje i údaje na displeji jsou snadno viditelné i v přímém slunečním světle. Výstražné indikátory a přístroje byly přemístěny, aby výstražné signály byly přesně a dobře viditelné. Ovládací prvky topení, ventilace a klimatizace kabiny a průduchy jsou na přístrojové desce vhodně



umístěny a umožňují obsluze ovládat prostředí v kabině. Ovládací prvky automatického řazení ("Auto-shift"/"Auto-kickdown") jsou také snadno dosažitelné. Opěrky nohou umožňují obsluze udržet stabilitu těla a pocit komfortu i při práci stroje na svazích.

Elektronický monitorovací systém (EMS III).

Systém EMS III zabezpečuje okamžitou zpětnou vazbu na stav stroje a zaznamenává údaje o výkonnosti, což pomáhá při diagnostice vzniklých problémů. Má opakovaně programovatelnou paměť umožňující vkládat programy vyšší úrovně tak, jak se objevuje nová technika a nové programové vybavení. Systém je kompatibilní se servisním programovým vybavením Cat ET a CMS. Systém EMS, nyní rozšířený o nové funkce, obsahuje následující přístroje a zobrazuje následující údaje:

- Palivoměr
- Teploměr hydraulického oleje
- Teploměr chladicí kapaliny motoru
- Teploměr oleje v převodném ústrojí
- Indikátory:
 - Tlak oleje
 - Potřeba údržby odlučovače vody z paliva
 - Zanesení vzduchového filtru motoru

- Ukazatel tlaku motorového oleje
- Digitální hodnota otáček motoru.
- Indikace zařazeného rychlostního stupně
- Počítadlo provozních hodin
- Počítadlo ujeté vzdálenosti

Kolébkový přepínač otáček. Tento přepínač se používá k přepnutí na plné otáčky bez zatížení nebo na volnoběžné otáčky motoru dotykem prstu. Při přepnutí na plné otáčky může obsluha ovládat otáčky motoru v celém jejich rozsahu deceleračním pedálem. Uvedeným přepínačem lze také nastavit určité otáčky motoru odpovídající požadavkům prováděné práce.

Při nastavování těchto otáček se sešlápně decelerační pedál, zvolí se požadované otáčky a vyvolají se aktivováním kolébkového přepínače po dobu 3 sekund.

Ovládací prvky pracovních nástrojů. Hydraulické ovládací prvky s pilotními okruhy vyžadují jen malou sílu, umožňují snadné ovládání dozeru D6N, zabezpečují přesné ovládání radlice, a omezují vznik únavy obsluhy. Ergonomicky řešené ovládací prvky radlice a rozrývače zvyšují komfort obsluhy při ovládání během dlouhých pracovních směn.

Další vlastnosti

Ke komfortu vnitřního prostoru stanoviště obsluhy dozeru D6N dále patří:

- Nastavitelná loketní opěrka
- Popelník
- Háček na oděv
- Držák na obaly s občerstvením
- Vnitřní osvětlení kabiny
- Elektronický ovládací prvek otáček integrovaný v pravé konzole
- Ergonomické pedály
- Vnitřní západka pro uvolnění dveří
- Velký úložný prostor na každé straně sedačky
- Držák pro jídlonosič
- Čalouněné opěry pro práci stroje bokem ke svahu
- Úložný prostor za sedačkou pro lékárničku první pomoci
- Dvě 12-voltové zásuvky
- Široké dveře kabiny

Nivelační systémy AccuGrade® (laserový a GPS) pro ovládání a navádění stroje

Laserová technika a technika GPS zvyšuje přesnost práce posádek strojů, zvyšuje produktivitu a snižuje provozní náklady.



Příprava pro instalaci nivelace AccuGrade (ARO). ARO jako příprava pro nivelaci AccuGrade, instalovaná ve výrobním závodě, zajišťuje potřebnou základnu pro možnou pozdější instalaci laserového systému AccuGrade nebo systému AccuGrade GPS.

Součástí přípravy (ARO) jsou všechny úpravy v elektrickém systému, hydraulickém systému, na radlici a v kabině. Montážní konzoly doplněné na radlici umožňují snadnou instalaci sloupků pro senzory. Montážní konzoly v kabině jsou určeny pro snadnou instalaci displeje. Zástrčky v kabině a na přední části stroje umožňují snadnou instalaci elektronických komponentů nivelačního systému.

Výhody. Běžné postupy provádění zemních prací a přesného svahování jsou pracné a vyžadují mnoho pracovních sil a přístrojů. Průběžné udržování svahování mezi vytyčovacími kolíky je náročné i pro zkušené posádky. Použití laserového systému AccuGrade nebo systému AccuGrade GPS pro ovládání a navádění stroje omezuje požadavky na pracovní síly, pomáhá posádkám přesně odebrat a rozprostírat materiál podle stavebního projektu, a snižuje náklady na jeho realizaci.

Automatické ovládání radlice při hnutí na velké vzdálenosti. Automatické ovládání výšky a/nebo příčného sklonu radlice průběžně zabezpečuje přesnost práce a umožňuje vyšší produktivitu snížením požadavků na ovládání radlice obsluhou. Hydraulický rozvaděč radlici automaticky zvedá nebo spouští dolů a udržuje správnou polohu břitu radlice na základě korekčních signálů.

Použití. Laserový systém a systém GPS se používají pro nejrozmanitější stavební a zemní práce vyžadující přesné tolerance a vysokou produktivitu. Rozhodnutí o použití laserového systému nebo systému GPS závisí na požadavcích staveniště.

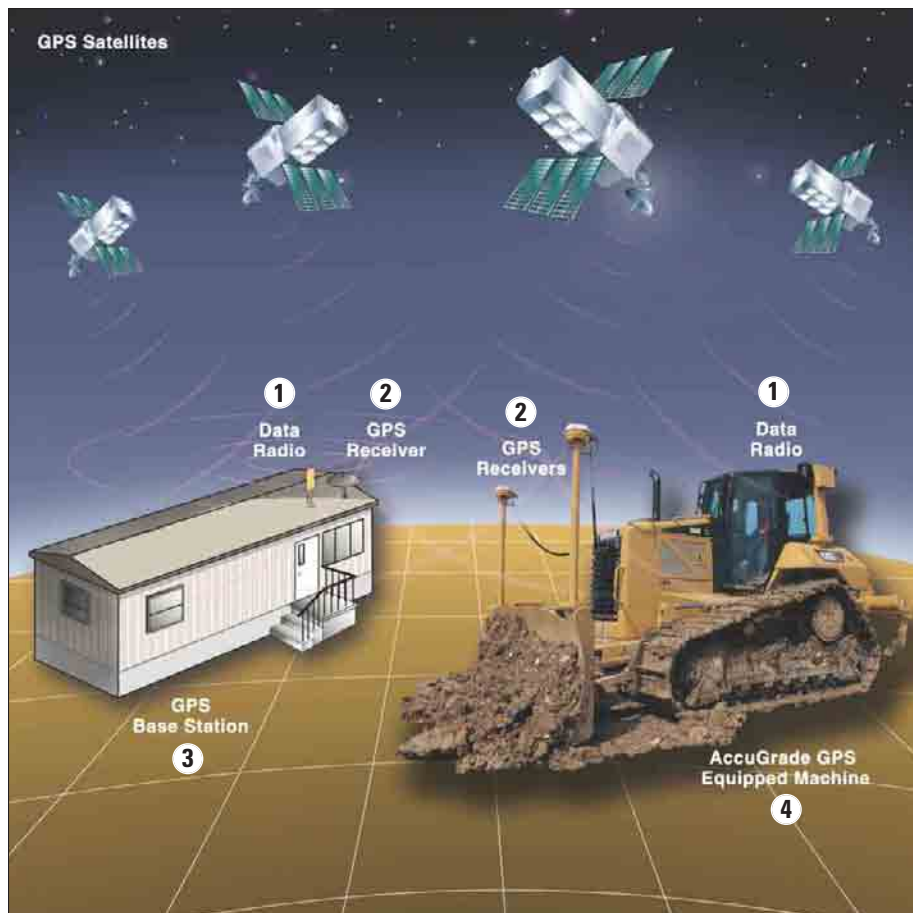


Laserový nivelační řídicí systém AccuGrade.

Laserový systém je ideální pro informování posádky o výškových poměrech na rovinných plochách se sklonem povrchu na jednu nebo na dvě strany, jako je tomu na průmyslových, obchodních nebo sídlištních staveništích.



Laserový displej v kabině. Displej instalovaný v kabině má snadno čitelný ukazatel sklonu a prosvícený displej výšky a poskytuje posádce všechny informace ze systému AccuGrade. Šipky na displeji v kabině ukazují polohu radlice vůči sklonu a signalizují, kde na pracovní ploše materiál odebrat nebo kam materiál nahnout. Tlačítko umožňuje obsluze snadně přepnutí z ručního režimu pro hrubé hnutí do automatického režimu pro přesné dokončování.



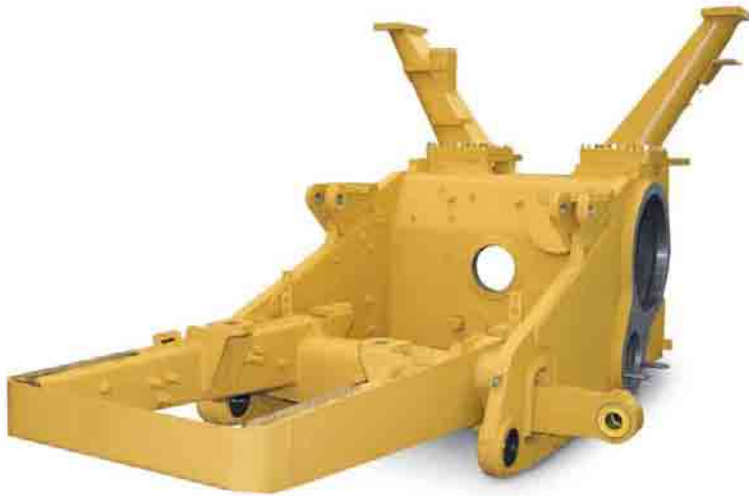
Řídicí systém AccuGrade GPS. Globální polohovací systém AccuGrade GPS představuje nejlepší řešení pro staveniště se složitými výškovými poměry a sklony. Systém GPS porovnává polohu radlice s třírozměrným, v palubním počítači vloženým elektronickým plánem pracoviště, a signalizuje obsluze nebo hydraulickému systému, kde zvednout nebo spustit radlici tak, aby byly splněny požadavky projektu.

- 1 Rádiový přenos dat
- 2 Detektor GPS
- 3 Základní stanice GPS
- 4 Stroj vybavený systémem AccuGrade GPS

Displej GPS v kabině. Displej v kabině poskytuje obsluze provozní informace v reálném čase. Jednoduše ovladatelný barevný LCD displej s úhlopříčkou 140 mm je čitelný i v denním světle a jeho klávesnice umožňuje posádkám snadno koordinovat svou činnost se systémem. Nastavení a pohledy lze snadno konfigurovat podle toho, čemu dává obsluha přednost. Provedení displeje zabezpečuje jeho spolehlivou funkci i v extrémních provozních podmínkách včetně působení rázů, prachu a vlhkosti.

Stavba stroje

Zabezpečuje pevný nosný základ stroje potřebný při práci v nejnáročnějších podmínkách. Konstrukce všech součástí odpovídá prodloužené provozní životnosti dozeru D6N jako celku.



Hlavní rám a odlitky. Odlitky a hlavní rám dozeru D6N absorbují vysoká dynamická a rázová zatížení a krouticí síly. Odlitky jsou účelně použity v nejnámáhanějších místech rámu a zvyšují tak jeho pevnost. Při výrobě skříní a rámu používá firma Caterpillar robotické svařovací techniky. Tím je zabezpečena kvalita a spolehlivost celé konstrukce.

- Hlavní rám z vysoce pevné oceli odolává dynamickým a rázovým zatížením.
- Při vyhodnocování a zajišťování vysoké odolnosti a dlouhé životnosti byla použita počítačová analýza metodou konečných prvků.
- K zajištění integrity konstrukcí se provádí testování konstrukcí v celém rozsahu.

- Robotické svařování zabezpečuje hluboké provaření a nepřerušované svary a tím dlouhou životnost.
- Přesné obrábění špičkovými metodami zabezpečuje dokonalou souosost otvorů a lícování ploch.
- Hlavní čep podvozku a příčná vahadlo rámu kladek pásů udržují souběžnost rámu kladek pásů.

Příčné vahadlo rámu kladek pásů.

Začepované příčné vahadlo rámu kladek pásů umožňuje rámu kladek pásů výkyvy nahoru a dolů a tím lepší přizpůsobení povrchu terénu; zvyšuje se tím tažná síla a zajišťuje plynulý pojezd.

Ochrana při převrácení stroje. Podpěry kabiny dozerů řady N jsou zesíleny. Výsledkem zesílení podpěr kabiny je snížení hlučnosti a vibrací přenášených do kabiny a tím zvýšení komfortu obsluhy.

Kvalita a spolehlivost.

- Zdvojený 4 mm plech na bočních přístupových panelech a na zadním ochranném krytu.
- Lisované zaoblené rohy plechů zvyšují pevnost.
- Pryžové silentbloky palivové nádrže eliminují přenos vibrací na nádrž a snižují možnost lomů vzniklých namáháním.
- Jako standardní se nyní dodává zesílený a vyztužený ochranný kryt chladiče motoru.
- Zesílený zadní ochranný kryt pro rozryvač.
- Vložená těsnění zabezpečují ochranu proti prachu a vlhkosti u zadního krytu, dveřních otvorů a mezi sloupky konstrukce ROPS a zadním krytem.

Stylové provedení. Zaoblené tvary stroje přispívají k vynikajícímu výhledu, usnadňují přístup ke stroji a údržbu.

- Odolné krycí panely dveří jsou zhotoveny ze silných ocelových plechů.
- Předčistič je schovaný pod kapotou, aby nepřekážel výhledu z kabiny.
- Kryt motoru je v místě připojení ke kabině zkosný.
- Velké prosklené plochy v kabině.
- Ovládací prvky jsou ergonomicky provedené, aby ovládání stroje bylo snadnější a efektivnější.

Podvozek 'SystemOne™'

Podvozek Cat 'SystemOne™', určený výhradně pro stroje Caterpillar, je převratně nový podvozkový systém - zcela od základu.

Podvozek 'SystemOne™'. Konstrukce určená výhradně pro stroje Caterpillar prodlužuje životnost systému a snižuje provozní náklady.

- Hnací kola s dlouhou životností. Hnací kola s prodlouženou životností přecházejí dva nebo i více pásů. Technika rotačních pouzder prodlužuje životnost.
- Vodicí systém. Systém vedení pásů přichází do styku s dosedacími plochami článků místo s konci čepů a pomáhá udržet pás v systému kladek pásu. Výsledkem je dokonalejší vedení pásů.
- Klady pásů. Zvětšený průměr přírub na kladek zabezpečuje optimální vedení pásů a delší životnost.
- Opěrné klady. Rekonstruované opěrné klady jsou utěsněné z výrobního závodu a tvoří jeden servisní celek. Zvětšený průměr prodlužuje životnost na opotřebení tak, aby se to lépe shodovalo s životností systému podvozku.
- Vodicí kola. Zvětšený průměr vnitřního osazení vodicích kol přichází do styku pouze s pouzdry článků pásů - nikoliv s články pásů - čímž se omezuje otláčení dosedacích ploch a je zabezpečeno lepší vedení sestavy článků. Vodicí kola vydrží déle, protože se stýkají s rotačními pouzdry místo s vodicími drážkami pásu.
- Spojení pásů s válcovými pouzdry. Válcová pouzdra vsazená do spojů pásů, utěsněná ve výrobním závodě, jsou svařovaná laserem, aby jejich osová vůle byla správná. Díky inovovanému systému těsnění se vyznačují dokonalejší integritou utěsnění a nezáleží na přechodu mezi články, aby zůstala utěsněná. A tak jako všechny výrobky pro podvozky Cat jsou naplněna speciálními oleji.
- Lze je použít pro jakoukoliv aplikaci.
- Rámy kladek pásů jsou svařované skříňové konstrukce, což zajišťuje jejich pevnost a odolnost při namáhání ohybem, aniž by přitom měly nadměrnou hmotnost.



- V systému napínacího zařízení pásů je použita vinutá pružina a tukem naplněný napínací válec, což umožňuje, aby se vodicí kola pohybovala dopředu a dozadu a tím se udržovalo správné napnutí pásů při absorbování rázových zatížení podvozku.

Provedení podvozku.

Provedení XL (mimořádně dlouhý)

- Vodicí kolo vysunutě dopředu zajišťuje větší plochu styku pásu s terénem před dozerem. Je tím docíleno optimální vyvážení, vynikající trakce a dokonalé ovládnutí radlice při dokončování terénu.
- Dlouhé rámy kladek pásů zabezpečují dobrou průchodnost stroje měkkým terénem.

Provedení LGP (nízký měrný tlak na opěrnou rovinu)

- Speciálně určené pro práci v podmínkách měkkého a vazkého terénu.
- Široké desky pásů, dlouhé rámy kladek pásů a širší rozchod pásů zvětšují styčnou plochu pásů se zemí a snižují měrný tlak na opěrnou rovinu pro vynikající průchodnost terénem.

Úplné ochranné krytí. Podvozky Caterpillar jsou konstruovány s ochrannými kryty po celé délce horní strany rámců kladek pásů. Předchází se tím padání abrazivních materiálů na pohybující se součásti.

Rámy kladek pásů. Rámy kladek pásů jsou trubkové konstrukce a odolávají namáhání ohybem a krutem.

- Rámy kladek pásů jsou s dozerem spojeny hlavním čepem podvozku a příčnými vahadly rámců kladek pásů.

Systém napínání. Vynikající systém napínání pásů je chráněn před vnějšími vlivy; je uložen v utěsněné, olejem naplněné dutině, čímž je zajištěna jeho dlouhodobá spolehlivá funkce.

Výkyvný podvozek. Začepovaná příčná vahadla rámců kladek pásů jsou vahadlově uložena pod hlavním rámem a umožňují výkyvné pohyby rámců kladek pásů a pásům. Výkyvy zajišťují trvalý styk pásů s terénem a tím plynulý jezd.

Pracovní nástroje

Pracovní nástroje Cat a jejich záběrové části (G.E.T.) mají vysokou pevnost a umožňují pružné přizpůsobení stroje prováděné práci pro docílení maximální výkonnosti.



Radlice Caterpillar. Dozerové radlice Cat mají vynikající základní desku a čtyřčlennou pracovní část a vyhoví nejnáročnějším provozním požadavkům. Radlice jsou zhotoveny z materiálu s vysokou pevností v tahu a odolávají vysokému kombinovanému namáhání krutem a ohybem.

- Ocel Cat DH-2™ s vysokou pevností v tahu použitá na řezné břity je odolná vůči ohybu.
- Ocel DH-3™ použitá na krajní břity prodlužuje jejich provozní životnost na maximum.

Radlice s nastavitelnými úhly řezu a náklonem (radlice VPAT). Radlice VPAT umožňuje hydraulicky nastavit výšku radlice, úhel radlice a příčný sklon radlice ze stanoviště obsluhy.

- Ručně nastavitelný úhel řezu/dopředný náklon radlice umožní optimální výkonnost.
- Horní rohy radlice jsou odříznuty, aby nepřekážely výhledu obsluhy. (Pouze s podvozkem provedení XL).

- Rám tvaru C je pevně přičepovaný k hlavnímu rámu, aby se dala radlice dobře ovládat, a eliminuje pohyby radlice vyvolávané výkyvy pásu nebo bočními silami.
- Spoj rámu tvaru C se základním strojem je utěsněný a dálkově mazaný, má proto prodlouženou provozní životnost a provoz je méně hlučný.
- Aby se zvýšila trvanlivost, byla do sestavy rámu tvaru C doplněna velká ložiska.
- Mazací místa jsou umístěna na všech čepových spojích, mazání omezuje opotřebení.

Polohy radlice VPAT - úhly řezu/dopředného náklonu.

- 54° - maximální zatížení radlice a nejlepší finalizace terénu.
- 57,5° - dobré zatížení radlice a všeobecné použití při hnutí.
- 60-62° - maximální penetrace a omezené udržení materiálu na radlici.

Polouniverzální (SU) radlice (pouze s podvozkem provedení XL). Je určena pro náročné práce, při nichž je důležitá schopnost radlice vnikat do materiálu a odolávat bočnímu zatížení. Konstrukce radlice SU se výborně hodí pro materiály vyžadující energické vniknutí do materiálu a tím vyvolávající velké zatížení radlice. Boční křídla radlice výborně udržují materiál v radlici.



Skládací radlice. Umožňuje dodržet mezní přepravní šířku 3 metry bez demontáže radlice. Levá část radlice se dá přestavit dopředu do přepravní polohy.

Vícenožový rozrývač. Vícenožový rozrývač s paralelogramovým mechanismem umožňuje použít jeden, dva nebo tři nože podle podmínek prováděné práce.

- Dodávají se zahnuté nebo rovné nože rozrývače.
- Nosná konstrukce vynikajícím způsobem odolává i náročným tahovým podmínkám.

Tažný závěs. Dozer D6N je vybavený tažným závěsem pro tažení pracovních nástrojů jako jsou:

- Talíře
- Kompaktory
- Sekací kotouče
- Vyprošťování jiných zařízení



Naviják.

- Funkce brzdy a spojky navijáku se ovládají jednou pákou, čímž se usnadňuje obsluha navijáku a zvyšuje efektivnost.
- Přívodní spojky na hřídel PTO omezují ztrátu motorického výkonu a šetří palivo.
- Záběr spojky a uvolnění brzdy je automaticky synchronizováno, aby byl chod navijáku plynulý.
- Servis komponentů navijáku lze provádět i když je naviják instalovaný na stroji.

Podrobnosti Vám sdělí zástupce firmy Caterpillar.

Ochranné kryty pro lesní práce. Pro použití stroje v lese nebo pro mýcení, kde větve stromů a nařezané dřevo mohou poškodit stroj, se pro dozery řady D6N dodává další krytování (volitelné vybavení). Kryty pomáhají chránit před poškozením rozhodující součásti dozeru, jako jsou hydraulická vedení, výfukový komínek, okna kabiny a světla.

Další dodávaná zařízení. Různá speciální zařízení dodávaná na přání mohou vyhovět Vaším specifickým požadavkům na vybavení stroje pro různé účely, jako jsou: Práce na skládkách odpadu, lesní práce a práce v přístavech.

Snadná údržba

Modulová konstrukce posunula tyto stroje Caterpillar z hlediska jednoduchosti servisu a údržby o generaci dopředu.



Snadný servis jako zabudovaná vlastnost.

Kratší čas potřebný na údržbu a servis znamená delší čas na práci stroje. Hlavní komponenty jsou sestaveny jako moduly a většinu z nich lze demontovat bez narušení nebo demontáže ostatních komponentů.

Diagnostický konektor. Diagnostický konektor umožňuje zástupci firmy Caterpillar rychle vyhledat závadu dozeru D6N, nebo údaje uložené v jeho paměti, pomocí servisního software nazvaného 'elektronický technik' (Cat ET).

Diagnostika. Možnosti diagnostiky a vyhledávání závad patří u dozeru D6N k nejlepším v tomto oboru strojů. Konkurenční monitorovací systémy nabízejí pouze omezené diagnostické možnosti. Přístrojová deska dozeru D6N umožňuje rychlou identifikaci problémů a jejich příčin prostřednictvím tří stupňů výstražné signalizace.

Seskupená místa údržby a jejich přístupnost.

Při konstrukci dozerů D6N bylo pamatováno na snadnou a jednoduchou údržbu a servis.

- Seskupené tlakové odbočky umožňují rychlé měření hodnot a vyhledávání poruch v hydraulickém systému. Na stroji jsou dvě skupiny dálkových tlakových odboček; jedna z nich je v pravém blatniku, druhá za ochranným krytem převodovky vzadu na stroji.
- Zavěšené kryty motoru s mechanickými zarážkami umožňují snadný přístup k sekundárním palivovým filtrům, olejovým filtrům, plnicí trubce motorového oleje, ke vzduchovému filtru motoru a ke kompresoru klimatizace.
- Přístupové kryty na levé straně umožňují snadný přístup k akumulátorům, plnicí trubce oleje do převodovky, k pojistkové skříni, nádobce s oštrikovací kapalinou na okna, ale také k odpojovacímu vypínači akumulátorů, k olejoměru převodovky a k zabezpečovacímu systému stroje (MSS - volitelné vybavení).
- Přístupový kryt na pravé straně umožňuje snadný přístup k filtru hydraulického oleje a k dálkovým tlakovým odbočkám.

Systém 'Product Link'. Systém 'Product Link' (volitelné vybavení) je bezdrátový systém instalovaný přímo z výrobního závodu nebo jej lze snadno nainstalovat dodatečně. Tento komunikační systém zjednodušuje sledování činnosti strojového parku. Systém využívá technologie satelitních nebo pozemních vysílačů a automaticky předává hlášení o klíčových parametrech stroje, jako je jeho umístění, počet provozních hodin, aktivní i uložené servisní kódy nebo výstrahy bezpečnostního systému. V závislosti na použité verzi může být systém 'Product Link' propojen s různými dalšími elektronickými systémy stroje, může podávat hlášení pomocí E-mailů nebo pageru a může poskytovat i údaje o spotřebě paliva.

Bezpečnostní systém pro stroje Cat (systém MSS). Systém MSS využívá elektronicky kódované klíče, u kterých lze nastavit přesné časové období jejich použitelnosti. Systém MSS zabraňuje zcizení stroje, jeho poškození, nebo použití neoprávněnými osobami. V systému konkrétního stroje je možné uložit a naprogramovat až 255 klíčů a tyto klíče lze bez problémů použít i v jiných strojích. Systém MSS se ovládá pomocí přístroje "Personal Data Assistant". Systém MSS lze na stroj namontovat i dodatečně.

Elektronický monitorovací systém. Dozer D6N je vybaven flexibilním monitorovacím systémem, který lze snadno znovu naprogramovat vyšším stupněm software aniž by se vyměňoval modul, a snižují se tak náklady. Když se změní technika a je k dispozici nová elektronika a nový software, monitorovací systém umožní snadnou aktualizaci a využití výhod dokonalejšího systému na stroji.

Ekologické vypouštění provozních náplní. Ekologicky řešené vypuštění provozních náplní zabezpečují vypouštění bezpečnější pro životní prostředí. Je jimi vybavený chladič motoru (pro chlazení chladicí kapaliny) a hydraulická nádrž, a také vypouštěcí otvor motorového oleje.



Snadná údržba motoru. Četné součásti lze renovovat a dodávají se jako tzv. součásti "Cat Reman".

- Původní kov bloku motoru lze dvakrát převrtat a použít suché vložky válců.
- Ojnice lze vytáhnout vrškem válců.
- Kladičky vačkového mechanismu a zdvihací tyčky lze vyměnit bez demontáže vačkového hřídele.
- Interval výměny motorového oleje a olejového filtru jsou prodlouženy na 500 provozních hodin.

Změny pro zlepšení přístupnosti.

- Zavěšené kryty motoru pro snadnější přístup k motoru a dalším místům údržby.
- Filtry instalované v místech snadno přístupných při preventivní údržbě.
- Stav vzduchového filtru je monitorovaný elektronicky.
- Doplněno zařízení (příslušenství) pro rychlé plnění palivové nádrže.
- Zvětšené přístupové kryty pro servis.
- Diagnostické testovací porty pro rychlejší vyhledávání poruch.

Komplexní služby zákazníkům

Zástupce firmy Caterpillar Vám nabídne široký rozsah služeb, které mohou být zakotveny v Servisní smlouvě. Zástupce Vám také vypracuje vhodný plán od pravidelné a preventivní údržby až po celkovou péči o stroj, což přispěje k optimalizaci návratnosti Vaší investice.



Podpora výroby. V počítači zástupce firmy Cat najdete skladový seznam téměř všech součástí pro dozer D6N. Zástupci firmy Cat využívají také celosvětovou počítačovou síť k vyhledání skladovaného dílu a tím ke zkrácení prostoje stroje na minimum. K dispozici jsou rovněž programy pro výměnu hlavních komponentů stroje. To přispívá ke zkrácení času potřebného na opravy a snižuje náklady na ně.

Renovované komponenty. Původní renovované náhradní díly "Cat Reman" Vám umožní značnou finanční úsporu. Při stejné záruce a spolehlivosti jako u nových výrobků je cena nižší o 40 až 70 procent.

Pohotový servis. Ať již v plně vybavené dílně zástupce nebo při servisu na místě použití stroje, vždy se setkáte se školenými servisními techniky používajícími nejnovější techniku a nástroje.

Možnost volby. Před koupí si proveďte podrobné porovnání strojů, o kterých uvažujete. Jakou mají životnost jejich komponenty? Jaké jsou náklady na preventivní údržbu? Jaká je skutečná hodnota nerealizované produkce? Zástupce firmy Cat Vám dá na tyto velmi důležité otázky přesné odpovědi.

Pořízení stroje. Vezměte v úvahu jak možné způsoby financování, tak každodenní provozní náklady. Současně s tím je třeba vzít v úvahu služby zástupců firmy, které mohou být zahrnuty v ceně stroje a dlouhodobě tak sníží celkové a provozní náklady.

Provoz stroje. Dokonalejší pracovní techniky mohou podpořit Vaše zisky. Zástupce firmy Cat Vám poskytne materiály pro školení a další podklady, které Vám pomohou zvýšit produktivitu.

Výměna. Opravit, renovovat nebo vyměnit? Zástupce firmy Cat Vám pomůže vyhodnotit související náklady, abyste se mohli správně rozhodnout.

Údržba. Stále více zákazníků zvažuje otázky efektivní údržby ještě před tím, než zařízení koupí. Vyberte si z nabídky nejrozmanitějších údržbu zabezpečujících služeb již v okamžiku nákupu svého stroje. Výběrem z nabídky programů oprav si zajistíte cenu oprav předem. Diagnostické programy jako je program odběru a rozboru vzorků použitých provozních náplní (program S*O*S) Vám pomohou předcházet neplánovaným opravám.

Motor

Motor Cat C6.6 s technikou ACERT

Čistý výkon

dle ISO 9249	111,8 kW/152 k
dle 80/1269/EEC	111,8 kW/152 k

Vrtání 105 mm

Zdvih 127 mm

Zdvihový objem 6,6 litru

- Údaje o výkonu motoru v koních (k) zde i na titulní straně jsou v metrických jednotkách.
- Jmenovité hodnoty platí při 2200 ot/min.
- Uvedený čistý výkon je výkon na setrvačnicku, je-li motor vybavený ventilátorem chladiče, vzduchovým filtrem, tlumičem výfuku a alternátorem.
- Jmenovité hodnoty se až do nadmořské výšky 3000 m nemění, nad 3000 m dochází automaticky k poklesu jmenovitých hodnot.

Rychlosti pojezdu

Rychl. stupeň dopředu	km/hod
1.5	3,1
2.0	4,6
2.5	5,7
3.0	7,5
3.5	10

Rychl. stupeň dozadu	
1.5	3,1
2.0	5,1
2.5	6,4
3.0	8,6
3.5	11,6

Rychl. stupeň - Tažná síla dopředu	
1.5	320 kN
2.0	175 kN
3.0	97 kN

Objemy provozních náplní

	Litry
Palivová nádrž	299
Chladicí soustava	35
Koncové převody (každý)	7
Hydraulická nádrž	29,5

Hmotnosti

Provozní hmotnost

XL (Radlice SU)	16 404 kg
XL (Radlice VPAT)	16 605 kg
LGP (Radlice VPAT)	17 791 kg

Přepravní hmotnost

XL (Radlice SU)	16 099 kg
XL (Radlice VPAT)	16 300 kg
LGP (Radlice VPAT)	17 486 kg

- Do provozní hmotnosti se započítává: Konstrukce ROPS pro Evropu, klimatizace, osvětlení, radlice VPAT, převodovka, tažný závěs, kryt motoru, hydraulický systém se 3 rozvaděči, 100% paliva, sedačka C500 Comfort a hmotnost obsluhy.
- Do přepravní hmotnosti se započítává: Konstrukce ROPS pro Evropu, klimatizace, osvětlení, radlice VPAT, převodovka, tažný závěs, kryt motoru, hydraulický systém se 3 rozvaděči, 5% paliva a sedačka C500 Comfort.

Rozměry

Celková délka základního stroje (s tažným závěsem)	3740 mm
--	---------

Podvozek

Šířka desek pásů

XL	610 mm
LGP	840 mm

Počet desek na každé straně

XL	40
LGP	46

Rozchod pásů

XL	1890 mm
LGP	2160 mm

Délka styku pásů se zemí

XL	2581 mm
LGP	3117 mm

Plocha styku pásů se zemí

XL	3,15 m ²
LGP	5,24 m ²

Tlak na opěrnou rovinu

XL	51,6 kPa
LGP	33,2 kPa

Počet kladek pásů na každé straně

XL	7
LGP	8

Radlice

Typ radlice	VPAT, SU
XL SU	
Objem radlice	4,28 m ³
Šířka radlice	3154 mm
XL VPAT	
Objem radlice	3,18 m ³
Šířka radlice	3272 mm
LGP VPAT	
Objem radlice	3,16 m ³
Šířka radlice	4080 mm

Rozrývač

Typ	Pevně nastavený paralelogram
Počet držáků nožů	3
Celková šířka nosníku	2202 mm
Průřez nosníku	216 x 254 mm
Maximální hloubka vniknutí do země	
XL	473,5 mm
LGP	359,5 mm
Každý další nůž	78 kg

Naviják

Typ navijáku	PA55
Hmotnost*	1276,5 kg
Olejevá náplň	74 litry
Délka navijáku a konzoly	1145 mm
Šířka skříně navijáku	975 mm
Buben navijáku	
Průměr	254 mm
Šířka	315 mm
Průměr příruby	504 mm
Průměr lana	
Doporučovaný	19 mm
Volitelný	22 mm
Kapacita bubnu	
Doporučované lano	122 m
Volitelné lano	88 m
Rozměry nákrůžků lana	
Vnější průměr	54 mm
Délka	65 mm

* Hmotnost: Včetně čerpadla, ovládacích prvků pro obsluhu, oleje, závěsných konzol a distančních dílů.

Brzdy

- Vyhovují normě ISO 10265:1998.

Konstrukce ROPS/FOPS

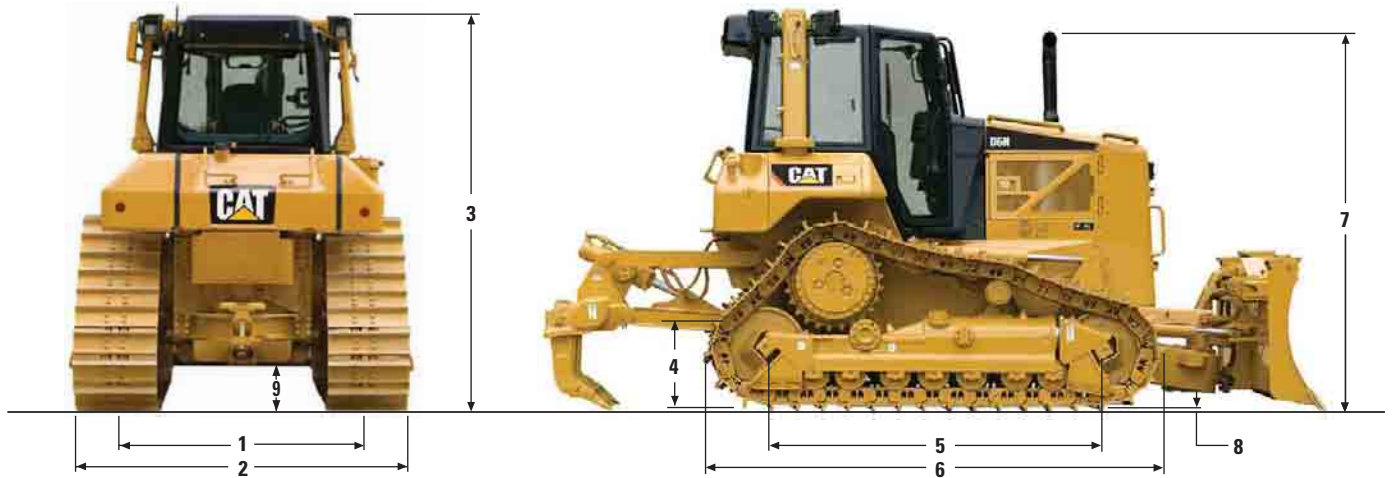
- Konstrukce ROPS (chránící při převrácení) dodávaná firmou Caterpillar pro tento stroj odpovídá kritériím pro ROPS podle norem ISO 3164:1995 a ISO 3471:1994.
- Konstrukce FOPS (chránící před padajícími předměty) odpovídá normě ISO 3449:1992 Úroveň II.

Hlučnost

- Hladina hlučnosti působící na obsluhu měřená podle postupů specifikovaných v normě ISO 6394:1998 u kabiny dodávané firmou Caterpillar je 75 dB(A), je-li kabina správně instalovaná a řádně udržovaná a testování se provádí se zavřenými dveřmi a okny.
- Hladina vnějšího akustického výkonu, vyznačená na nálepce, se rovná 110 dB(A) při měření podle zkušebních postupů a podmínek specifikovaných v normě 2000/14/EC.

Rozměry

Všechny rozměry jsou přibližné.



	XL	LGP
	mm	mm
1 Rozchod pásů	1890	2160
2 Šířka základního stroje s následujícím příslušenstvím:		
Standardní desky pásů, bez radlice	2500	3000
Desky pásů 840 mm, bez radlice	2450	2870
Standardní desky pásů s radlicí VPAT nastavenou do úhlu 25°	2972	3706
3 Výška stroje od hrany záběrových lišt desek pásů s následujícím vybavením:		
Přístřešek ROPS (nedodává se do ČR)	3040	3144
Kabina s konstrukcí ROPS	3095	3200
4 Výška tažného závěsu (střed třmenu) od ploch styku desek pásů se zemí	565	669
5 Délka pásu ve styku s terénem	2581	3117
6 Délka základního stroje (s tažným závěsem)	3740	4165
s následujícím příslušenstvím, délku připočíst k délce základního stroje:		
Rozrývač	1026	1026
Naviják PA55	381	381
Radlice VPAT, nastavená čelně	1163	1204
Radlice VPAT, nastavená do úhlu 25°	1787	2125
Radlice SU	1417	-
7 Výška vršku výfuku od hrany záběrových lišt desek pásů	2979	3083
8 Výška záběrových lišt desek pásů	66	57
9 Světlná výška od plochy styku desek pásů se zemí (podle normy SAE J1234)	392	507

Standardní vybavení

Standardní vybavení se může změnit. Podrobné informace Vám poskytne zástupce firmy Caterpillar.

Elektrický systém

Akumulátory, třída 31, 950 CCA
Alternátor 95A, 24V, bezkartáčový, pro těžký provoz (HD)
Diagnostický konektor
Houkačka
Integrovaná přední světlá
Konvertor 12V, 10A
Počítadlo provozních hodin
Spouštěč (24 V)
Výstražná houkačka při couvání

Pracovní prostředí obsluhy

Bezpečnostní pás, samonavíjecí, šířka 76 mm
Držák na obaly s občerstvením (na levé straně)
Elektronický monitorovací systém (EMS III).
Funkce volby otáčkových hladin řazení převodovky, na přístrojové desce
Háček na oděv
Indikátor naplnění odlučovače vody z paliva, elektronický
Indikátor zanesení vzduchového filtru motoru, elektronický
Kabina ROPS/FOPS s vestavěnou klimatizací
Nastavitelná loketní opěrka
Omezovač řazení rychlostního stupně, elektronicky programovatelný
Opěrky nohou pro práci na svahu
Příprava pro rádio, 12V, s přípojkou
Přístrojový panel, čtyři přístroje (3 teploměry: chladič kapalina, olej převodovky, hydraulický olej; a palivoměr)
Sedačka, odpružená vzduchem, čalouněná
Úložný prostor
Zásuvky, dvě, 12 V
Zpětné zrcátko

Podvozek

Kladky pásů (7 - podvozek XL, 8 - podvozek LGP) a vodící kola, s mazáním na dobu životnosti
Napínací zařízení pásů, hydraulické
Pásky, 40 článků - šířka desek 610 mm (24") pro extrémní provoz (ES), pro podvozek XL
Pásky, 46 článků - šířka desek 840 mm (33") pro středně náročný provoz (MS), pro podvozek LGP (s možností přepravní šířky 3 metry dle předpisů)
Podpěrné kladky
Podvozek 'SystemOne™'
Segmenty hnacích kol, vyměnitelné, odlehčené pro snížení hlučnosti
Vodící kolo s osazeným centrálním běhounem
Vodící ochranné kryty na koncích pásů
Vodící ochranné kryty uprostřed pásů, pro snadnější práci bokem ke svahu (pouze u podvozku LGP)

Hnací a převodné ústrojí

Motor Cat® C6.6 s technikou ACERT™, palivovým systémem Caterpillar 'Common Rail', elektronickým řídicím modulem ADEM™ A4 a vzduchem chlazeným mezichladičem plnicího vzduchu
Automatické řazení (z 1.5F na 2.5R, z 2.5F na 2.5R, z 2.5F na 1.5R) dle volby obsluhy
Automatické řazení dolů a automatické řazení dolů podle zatížení
Decelerační funkce (ovládání otáček motoru kolébkovým přepínačem & pedálem)
Elektrické palivové čerpadlo pro plnění a odvzdušnění palivového systému, s integrovaným odlučovačem vody z paliva
Chladič soustava (hliníkový chladič motoru, převodné ústrojí, mezichladič plnicího vzduchu)
Olejový chladič, ocelový, trubkový s žebrovaním
Převodovka, planetová, s řazením pod zatížením, s měničem točivého momentu
Řemen 'poly-vee', jeden, s automatickým napínáním
Řízení otáčkových hladin při řazení, s automatickou kompenzací podle zatížení
Systém MVP: Individuální volitelnost více rychlostních stupňů s možností volby 5 rozsahů rychlosti pojezdu
Systém pro nástřik éteru při spouštění motoru
Systém řízení stroje: Diferenciální řízení s jednou ovládací pákou s pilotním okruhem
Ventilátor chladiče motoru, přímý náhon
Vzduchový filtr, v jednom celku s předčističem a automatickým ejektorem prachu, sání vzduchu pod kapotou

Ostatní standardní vybavení

Ekologické vypusti provozních náplní (motor, převodné ústrojí, hydraulický olej)
Hydraulický systém pro radlici VPAT, tři rozvaděče
Hydraulický systém typu "load sensing"
Kryty motoru, uzamykatelné
Kryty motoru, zavěšené
Mřížka chladiče motoru, zavěšená, opatřená žaluziemi
Odbočky pro odběr vzorků náplní podle programu S•O•SSM (olejové náplně: motor, převodné ústrojí, převodovka)
Ochranný kryt klikové skříně
Olejový filtr pro okruh pracovního zařízení
Otvor pro odběr vzorků chladič kapaliny
Tažné zařízení, přední
Tažný závěs, pevný
Tlakové odbočky, soustředěné, vyvedené dálkově pro snadný přístup a diagnostiku

Volitelné vybavení

Volitelné vybavení se může změnit. Podrobné informace Vám poskytne zástupce firmy Caterpillar.

Chladič motoru, chráněný proti zanesení
Ohřívač, instalovaný na přístrojové desce pro otevřenou ROPS
(nedodává se do ČR)
Provedení pro lesní práce
Provedení pro manipulace s odpadem
Provedení pro přesné dokončování
Příprava (ARO) pro nivelační systém AccuGrade
(laserový/GPS)
Přístřešek pro obsluhu (nedodává se do ČR)
Radlice - viz tabulka 'Radlice' ve specifikaci
Rychlá výměna oleje
Systém osvětlení, 4 reflektory
Ochranné kryty - jejich umístění:
Clony pro lesní práce, na kabině s ROPS
Clony pro lesní práce, na přístřešku s ROPS (nedodává se do ČR)
Čistící tyče pásů
Dopředná hydraulická vedení
Hydraulické válce zvedání
Chladič motoru, zavěšená mřížka, zesílená (HD)
Kliková skříň, zesílené provedení
Koncové převody
Ochranný kryt, zadní, zesílený (HD)
Ochranný vodící kryt pásu, zesílený (HD)
Palivová nádrž
Síťka proti písku
Vodící kryt pásu, pro středně náročný provoz (MS)
Vodící kryt střední části pásu XL
Zadní mřížka na konstrukci ROPS
Zadní mřížka na přístřešku s ROPS (nedodává se do ČR)

Hydraulický systém a rozrývač:
Čtyři rozvaděče buďto pro radlici SU (D6N XL) a rozrývač
nebo pro radlici VPAT a rozrývač
Dva rozvaděče pro radlici SU
Kryt, konzola, rozrývač
Rozrývač, s paralelogramovým mechanismem (se třemi
přímými noži)
Volitelný zakřivený nůž, každý nahrazuje přímý nůž
Zařízení k usnadnění spouštění při nízkých okolních teplotách:
Akumulátory s vyšší kapacitou
Ohřívač chladicí kapaliny motoru
Dvojice pásů; 'SystemOne':
Provedení pro D6N XL, 40 článků:
šířka 560 mm, ES
šířka 610 mm, MS
šířka 610 mm, ES, se středovým otvorem
Provedení D6N LGP, 46 článků:
šířka 840 mm, ES
šířka 840 mm, ES, se středovým otvorem
šířka 865, samočistící
Naviják a průvlačnice:
Kryt, konzola, naviják
Naviják (standardní nebo pomaluběžný)
Průvlačnice, 3 kladky
Průvlačnice, 4 kladky
Základní stroj, s navijákem
Základní stroj, s přípravou pro naviják
Systém 'Product Link'
Systém zabezpečení stroje (MSS)
Ventilátor chladiče, reverzační
Výstražný majáček
Vzduchový předčistič, odstředivý
Zařízení pro rychlé plnění palivové nádrže

Pásový dozer D6N

Další informace o výrobcích firmy Caterpillar, o službách zástupců a o průmyslových řešeních najdete na internetových stránkách www.cat.com
Materiály a specifikace se mohou změnit bez oznámení. Stroje na fotografiích nemusí vždy nést jen standardní vybavení. Informujte se u zástupce firmy Caterpillar o aktuální nabídce volitelného vybavení.

© Caterpillar 2007 - Všechna práva vyhrazena

CAT, CATERPILLAR, jim odpovídající loga, "Caterpillar Yellow/Žlutá barva Caterpillar", a pracovní oděv POWER EDGE™, a spolu s tím zde použitá označení společnosti a identity produktů jsou obchodními značkami (Trademarks) společnosti Caterpillar a nemohou být používány bez jejího svolení.

HCzHT5742-1 (10/2008) hr

CATERPILLAR®