

# D6K

Pásový dozer



Motor Cat® C6.6 s technikou ACERT™

Výkon na setrvačniku

93,2 kW/127 k

Provozní hmotnosti

XL

12 890 kg

LGP

13 470 kg

# Pásový dozer D6K

## Motor

- ✓ Motor Cat® C6.6 splňuje požadavky přísných emisních norem Stupeň IIIA, přitom je mimořádně výkonný, hospodárný ve spotřebě a má dlouhou životnost. **str. 4**

## Stavba stroje

- ✓ Ocelolitinové odlitky a ocelové desky z tlustého plechu jsou svařovány tak, aby tvořily tuhou celistvou konstrukci rámu. Všechny části jsou konstruovány tak, aby měly životnost odpovídající prodloužené provozní životnosti dozeru D6K. **str. 5**

## Převodné ústrojí

- ✓ Hydrostatický pohon s elektronickým řízením umožňuje snadné ovládání s přesnou modulací pohybů stroje, které jsou rychlé a plynulé. Stroj tak má vynikající manévrovací schopnosti a vysokou produktivitu. **str. 6**

## Snadný přístup při údržbě a servisu

- ✓ Seskupená místa údržby přístupná ze země umožňují efektivní kontrolu a údržbu. Nové sestavení součástí chladicí soustavy usnadňuje přístup při servisu a při čištění chladiče motoru a ventilátoru chladiče. **str. 12**

## Pracovní nástroje

Firma Caterpillar dodává ke stroji různé pracovní nástroje vyznačující se pevností a širokou využitelností pro rychlé a efektivní provádění prací. **str. 13**

✓ *Inovace*



---

### Stanoviště obsluhy

- ✓ Nově řešené stanoviště obsluhy umožňuje vynikající výhled a poskytuje dokonalý komfort. Ke standardnímu vybavení patří plně nastavitelná, vzduchem odpružená sedačka, klimatizace, elektro-hydraulické ovládací prvky, monitorovací systém nejvyšší současné úrovně a nízká hlučnost - to vše zvyšuje komfort obsluhy a umožňuje dosažení maximální produktivity. **str. 8**

---

### Podvozek 'SystemOne™'

- ✓ Podvozek SystemOne, zkonstruovaný výhradně pro stroje Caterpillar, prodlužuje životnost systémů podvozku, zvyšuje spolehlivost a snižuje provozní náklady. **str. 10**

---

### Nivelační systémy AccuGrade® Laser a GPS pro ovládání a navádění stroje

- ✓ Na stroj vybavený přípravou 'AccuGrade ARO' (přípravou pro instalaci volitelného vybavení AccuGrade) lze snadno instalovat nivelační systémy 'AccuGrade Laser' a 'AccuGrade GPS'. **str. 11**

---

### Komplexní služby zákazníkům

Zástupce firmy Cat® Vám nabídne široký rozsah služeb, které mohou být zakotveny v Servisní smlouvě uzavřené již při koupi zařízení. Zástupce Vám také pomůže sestavit plán zahrnující vše potřebné, počínaje volbou stroje a jeho vybavení až po jeho případnou výměnu, aby návratnost Vaší investice byla co nejlepší. **str. 14**



## Motor

Nový vznětový motor Caterpillar® C6.6 s technikou ACERT™ splňuje požadavky emisních předpisů EU Stupeň IIIA pro motory a má vynikající vlastnosti a provozní hodnoty.



### Motor Cat® C6.6 s technikou ACERT™.

Motor Cat C6.6 je šestiválcový řadový motor se zdvihovým objemem 6,6 litru a je vybavený palivovým systémem Caterpillar 'Common Rail'. V tomto motoru s technikou ACERT je využita řada inovací vyvinutých firmou Caterpillar, které zabezpečují elektronické řízení nejvyšší současné úrovně, přesnou dodávku paliva a přívodu vzduchu do motoru; motor tak má vysokou výkonnost a mimořádně nízké emise. Motor Cat C6.6 s technikou ACERT splňuje emisní předpisy Evropské Unie Stupeň IIIA.

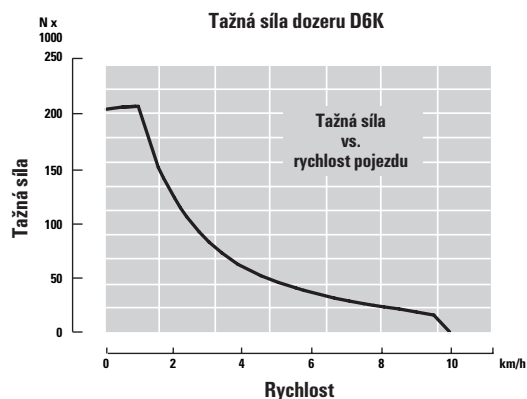
**Konstrukce motoru.** Motor C6.6 má kompaktní konstrukci s komponenty zesílenými pro těžký provoz, a vyznačuje se mimořádnou životností, spolehlivostí a výkonností. Motor C6.6 má hlavu válců nové konstrukce s příčným průtokem (typ 'cross flow'), 4 ventily v každém válci, a je řízený elektronickou řídicí jednotkou ADEM A4.

**Elektronické řídicí prvky.** Pro motory C6.6 se používají elektronické řídicí jednotky nejvyšší současné úrovně, které se podle existujících záznamů výborně osvědčily svými provozními vlastnostmi a spolehlivostí. Elektronický řídicí modul (ECM) ADEM A4 přijímá údaje ze snímačů instalovaných na motoru a nastavuje rozhodující provozní hodnoty

chodu motoru tak, aby výkonnost byla stále optimální. Uvedené řízení provozních hodnot také optimalizuje ekonomičnost spotřeby a dodržení souladu s emisními předpisy. Elektronika rovněž usnadňuje vyhledávání a odstraňování poruch a opravy.

**Dodávka paliva.** Palivo se dodává do spalovacího prostoru několika přesně řízenými mikrovstřiky. Vstřikování paliva tímto způsobem zabezpečuje přesný průběh spalování a jeho regulaci. Modul ADEM™ A4 řídí vstřikovací jednotky tak, aby během spalovacího cyklu dodávaly přesná množství paliva přesně časovaným způsobem, a zabezpečuje tak optimální účinnost a optimální průběh spalovacího cyklu.

**Přívod vzduchu do motoru.** Motor C6.6 je vybavený turbodmychadlem s řízeným odpouštěním vzduchu, takže tlak plnicího vzduchu je přesně řízený. U motoru došlo k následujícím zlepšením projevujícím se v celém rozsahu jeho provozních otáček: Odezva na ovládání, snížení spotřeby paliva a optimalizace provozních hodnot motoru. Nová konstrukce hlavy válců s příčným průtokem usnadňuje proudění vzduchu, zúžení tolerancí mezi písty a vložkami válců omezuje profukování spalin pod písty.



### Přepřínovaný s mezichlazením.

Turbodmychadlo a vzduchem chlazený mezichladič plnicího vzduchu jsou dobře sladěny tak, aby měl motor vyšší výkon, udržoval konstantní otáčky a výfukové plyny měly nízkou teplotu.

**Nárůst točivého momentu.** Elektronicky řízený palivový systém s přímým vstřikováním zajišťuje řízený nárůst dodávky paliva, jestliže otáčky motoru začnou vlivem zatížení klesat pod jmenovitou hodnotu. To vede ke zvýšení výkonu motoru, dojde-li k poklesu výkonu pod jeho jmenovitou hodnotu. Kombinace zvýšeného nárůstu točivého momentu a maximálního výkonu zlepšuje odezvu motoru na ovládání, zajišťuje vyšší tažnou sílu a kratší časy cyklů hnutí.

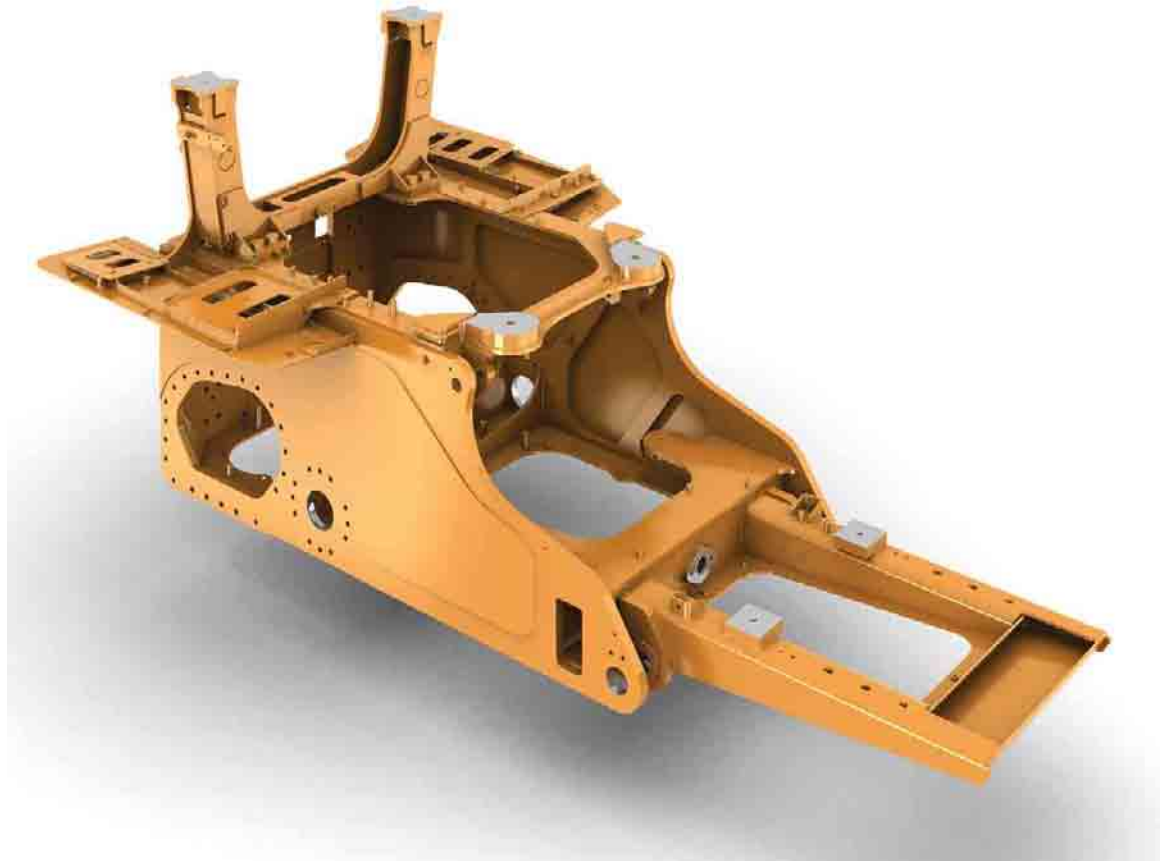
**Chladič soustava.** Chladič soustava tvoří jeden celek, ke kterému patří chladič hydraulického oleje, chladič motoru, mezichladič (ATAAC) a instalace ventilátoru chladiče motoru. Hliníkové bloky chladičů a hydraulicky poháněný ventilátor chladiče motoru s otáčkami měnitelnými podle potřeby zabezpečují optimální chlazení a efektivní využití paliva.

### Elektrické podávací palivové čerpadlo.

Elektrické podávací palivové čerpadlo (standardní vybavení) se nachází v základním tělese primárního palivového filtru nad kombinovaným odlučovačem vody z paliva/primárním palivovým filtrem. Snadné odvzdušnění a zaplnění palivového systému tímto čerpadlem po ošetření palivového filtru se provádí zapnutím vypínače.

## Stavba stroje

*Rám stroje tvoří nosný základ stroje pro práce při nejnáročnějších aplikacích a je konstruovaný tak, aby měl životnost odpovídající prodloužené provozní životnosti dozeru D6K.*



**Hlavní rám.** Hlavní rám dozeru D6K absorbuje vysoká dynamická a rázová zatížení a krouticí síly. Robotické svařování zabezpečuje hluboké provaření a soudržnost, a tím vysokou kvalitu, odolnost a spolehlivost celé konstrukce.

**Rámy kladek pásů.** Rámy kladek pásů jsou zhotoveny z profilů se skříňovými průřezy, čímž je zabezpečena vysoká pevnost a odolnost při namáhání ohybem.

Začepovaná příčná vahadla jsou ve svém středu upevněna k hlavnímu rámu stroje a na koncích ke každému rámu kladek pásů. To umožňuje předním koncům rámu kladek vykyvovat se nahoru a dolů a udržovat tak větší styčnou plochu pásu se zemí na nerovném terénu; zvyšuje se tím na maximum tažná síla a usnadňuje ovládání.

**Komponenty pro těžký provoz.** Pro zvýšenou ochranu při náročných aplikacích se dodávají: zesílená mřížka chladiče motoru, ochranné kryty spodku stroje a ochranný kryt palivové nádrže.



## Převodné ústrojí

*Dozer D6K je vybavený elektronicky řízeným hydrostatickým systémem pohonu se samostatným ovládáním a nezávislým řízením výkonu každého pásu, což umožňuje rychlou akceleraci, plynulou změnu rychlosti pojezdu a řazení změny směru pojezdu dopředu/dozadu při plném výkonu motoru.*



**Hydrostatický pohon.** Elektronicky řízený hydrostatický systém pohonu automaticky udržuje otáčky motoru tak, aby to odpovídalo požadavkům na výkon při dané aplikaci pro dosažení špičkové výkonnosti. Hydrostaticky poháněné převodné ústrojí také umožňuje nezávislé řízení výkonu každého pásu a jeho ovládání, tím rychlou akceleraci, plynulou změnu rychlosti pojezdu a změny směru pohybu dopředu/dozadu každého pásu při plném výkonu. Obsluha může plynule ovládat "zatačení beze změny výkonu" nebo dokonce protichod pásů a tak přesně ovládat stroj v omezeném prostoru. Hydrostatický systém Caterpillar pohonu stroje ovládá sám sebe, což dovoluje obsluze soustředit se na využití vynikající pohyblivosti, rychlosti a manévrovacích schopností tohoto pásového dozeru Caterpillar a pracovat tak produktivněji.

### **Plynulé ovládání rychlosti pojezdu.**

Hydrostatický pohon umožňuje plynule měnit rychlost pojezdu od 0 do 10 km/hod při pojezdu dopředu i dozadu. To dovoluje obsluze zvolit optimální rychlost podle terénních podmínek a prováděné práce. Tím také nedochází k přerušení přenosu výkonu, běžnému při řazení.

**Udržování rychlosti pojezdu.** Hydrostatický pohon zabezpečuje zcela "bezestupňový" přenos výkonu a automaticky přizpůsobuje rychlost pojezdu zatížení působícímu na pracovní zařízení, aby se docílila vysoká účinnost a stroj se snadněji ovládal.

**Využití vysokého výkonu.** Hydrostatický systém pohonu dozeru D6K je řešený tak, aby během pracovního cyklu stroje využíval celý dostupný výkon motoru. Pokud není právě v činnosti hydraulický systém pracovního zařízení, je výkon motoru přenášen do převodného ústrojí a je tím zajištěna vysoká tažná síla a vysoká rychlost pojezdu. Jestliže je hydraulický systém pracovního zařízení značně zatížený, řídicí modul ECM stroje automaticky zpomalí pásy tak, jak je potřeba k plnému využití zbývajícího výkonu motoru, aniž by došlo k přetížení a tím k poklesu otáček motoru. Když se zatížení hydraulického systému pracovního zařízení sníží, řídicí modul ECM stroje automaticky zrychlí pásy tak, aby stroj pojížděl rychlostí, kterou obsluha zvolila ovladačem 'Hystat Control' (vlevo).

### **Bezkonkurenční manévrovací schopnosti.**

Přenos výkonu na pásy i během zatačení stroje a možnost protichodu pásů zvyšuje manévrovací schopnosti stroje a jeho produktivitu. U dozeru D6K dochází při zatačení ke zpomalení jednoho pásu oproti druhému, ale přitom se výkon stále přenáší na oba pásy.

Tato schopnost systému Cat Hystat také umožňuje zvládat s dozerem D6K velká zatížení vyvolaná hnutím při zatačení kolem rohů nebo při projíždění obtížných míst. Schopnost přenosu výkonu na pásy i během zatačení zvyšuje pohyblivost stroje i v podmínkách měkkého terénu a je velmi efektivní při ovládání činnosti stroje na bočních svazích. Protichod pásů umožňuje také snadné a rychlé manévrování se strojem v omezeném prostoru nebo na staveništi plném strojů a personálu.



**1 Ovládání rychlosti a směru pojezdu.**

Joystik s elektro-hydraulickým systémem, instalovaný u sedačky, umožňuje ovládat jednou rukou současně systém řízení stroje a řazení.

**2 Motor.** Vznětový motor Caterpillar C6.6 s technikou ACERT odpovídá platným předpisům o výfukových emisích a přitom zabezpečuje vynikající výkonnost stroje.

**3 Chladicí soustava.** Ke chladicí soustavě patří rovněž hydraulicky poháněný ventilátor chladiče motoru zabezpečující optimální chlazení a využití paliva.

**4 Hydrostatický systém pohonu.** Nezávislé, elektronicky řízené okruhy pohonu umožňují vynikající manévrování se strojem a přesný a plynulý přenos výkonu na každý pás.

**5 Hnací čerpadla a hydromotory s měnitelným průtočným množstvím.** Elektronicky řízený a výkonnostně sladěný systém zabezpečuje přesné ovládání rychlosti pojezdu a maximální tažnou sílu pro dosažení maximální produktivity.

**6 Koncové převody.** Velké, výrazně dimenzované planetové převody mají dlouhou provozní životnost.

## Stanoviště obsluhy

*Ergonomicky řešené stanoviště obsluhy zajišťuje obsluze vynikající výhled na pracovní plochu a dokonalý komfort pro maximální produktivitu během celého pracovního dne.*



**Stanoviště obsluhy.** Stanoviště obsluhy je ergonomicky uspořádané, umožňuje jednoduché využití, snadné ovládání a poskytuje maximální komfort. Standardní klimatizace, velkoryse řešený prostor pro nohy a vynikající přehlednost umožňuje obsluze soustředit se na prováděnou práci. Velké zasklené plochy stanoviště obsluhy zabezpečují dokonalý výhled na radlice a na pracovní plochu kolem stroje.

**Vzduchem odpružená sedačka.** Vzduchem odpružená sedačka Caterpillar 'C500 Comfort' se dodává s látkovým nebo vinylovým potahem a je pro maximální komfort obsluhy plně nastavitelná. Standardní nastavitelná bederní opěra poskytuje oporu bederní části těla. Pro komfort obsluhy při nízkých okolních teplotách se dodává také vyhřívaná sedačka s látkovým potahem.

### **Ovládací prvky instalované u sedačky.**

Dozer D6K je pro optimální komfort a přesné ovládání vybavený ergonomicky řešenými ovládacími prvky instalovanými u sedačky. Takto instalované prvky zabraňují přenosu vibrací k obsluze, přičemž sedačku a ovládací prvky lze nastavit samostatně podle potřeb obsluhy. Jednotlivé opěrky zápěstí a loketní opěrky lze také nastavit jednotlivě podle potřeb obsluhy.

### **Elektrohydraulické ovládací prvky pracovního zařízení.**

Nové elektro-hydraulické ovládací prvky zajišťují rychlou odezvu stroje na řízení a přesné ovládání radlice, a vyžadují jen malou sílu při ovládání.



**Přístrojový panel.** Kompaktní přístrojový panel (vyobrazený s volitelným displejem systému AccuGrade GPS) informuje obsluhu o všech důležitých funkcích stroje. Monitorovací systém nejvyšší technické úrovně sleduje provozní hodnoty stroje a informuje obsluhu o případných problémech. Do monitorovacího systému Caterpillar patří:

- Výstražné indikátory: Výstražné světlo (3 stupně výstražné signalizace), elektrický systém.
- Indikátory: Parkovací brzda, tlak motorového oleje, vzduchový filtr motoru, filtr hydraulického oleje, elektrický předehřev, přítomnost obsluhy, plavání radlice, systém zabezpečení stroje (MSS), servis palivového systému, blokování funkcí pracovního zařízení.
- Přístroje: Teploměr hydraulického oleje, teploměr chladicí kapaliny motoru, palivoměr.
- Digitální displej: Počítadlo provozních hodin, zvolená rychlost pojezdu dopředu a dozadu.



**Displej Messenger.** Messenger je elektronický monitorovací systém, který pracuje v reálném čase a poskytuje vizuální zpětnou vazbu o provozních podmínkách motoru a stroje. Poskytuje informace o provozních hodnotách stroje, o spotřebě paliva, diagnostické informace, a umožňuje obsluze nastavit některé parametry, např. modulaci pracovního zařízení a řízení.





**Brzdový a decelerační pedál.** Dozer D6K je vybavený jedním pedálem s kombinovanou funkcí hydrostatické brzdy a decelerace. Prostřednictvím tohoto pedálu lze použít dvě různé konfigurace brzdění:

- Brzdění pouze převodovky: Při sešlápnutí pedálu dochází ke zpomalení stroje brzděním převodovky; nedochází k poklesu otáček motoru.
- Brzdění převodovky a decelerace motoru: Při sešlápnutí pedálu dochází ke zpomalení stroje současným brzděním převodovky a snižováním otáček motoru.

Při sešlápnutí pedálu až za zarážku dojde k brzdění provozními brzdami.



**Ovládací páka rychlosti a směru pojezdu.**

Obsluha ovládá rychlost stroje a směr pojezdu dopředu/dozadu jedním joystickem umístěným na levé ovládací konzole. Na joysticku je kolečko ovladatelné palcem pro přesné ovládání rychlosti pojezdu, a vhodně umístěné tlačítko pro uložení a opětovné vyvolání obsluhou nezávisle definovaných rychlostí pro pojezd dopředu a dozadu.



**Ovládací prvky pracovních nástrojů.** Dozer D6K může být vybavený rozrývačem nebo navijákem. Pro maximální přizpůsobivost může být dozer D6K vybavený ovládacími prvky pro rozrývač, ovládací prvky pro naviják, nebo prvky umožňujícími zvolit rozrývač nebo naviják.

**Další vlastnosti kabiny.** Pro optimální komfort je stanoviště obsluhy dozeru D6K vybaveno dalšími zařízeními zpříjemňujícími pracovní prostředí. Jsou to:

- Opěrky nohou pro práci na svahu
- Vzduchový filtr pro kabinu
- Dvě 12-voltové zásuvky
- Úložný prostor
- Držák na obaly s občerstvením
- Vnitřní osvětlení kabiny
- Zpětné zrcátko
- Háček na oděv
- Příprava pro rádio instalovaná ve výrobním závodě
- Zpětné zrcátko na pracovním zařízení

**Ovládání radlice.** Radlice se ovládá ergonomicky řešeným joystickem umístěným vpravo od obsluhy. Na joysticku je palcem ovládané kolečko, kterým se ovládá nastavení úhlu radlice. Na joysticku jsou vhodně umístěna tlačítka pro rychlé a efektivní ovládání systému AccuGrade. U strojů, které nejsou vybaveny systémem AccuGrade, je na joysticku tlačítko pro třepání radlicí, což umožňuje velmi účinný pohyb radlice k odstranění lepkavého materiálu.

## Podvozek 'SystemOne™'

Podvozek Cat 'SystemOne™', určený výhradně pro stroje Caterpillar, je převratně nový podvozkový systém – zcela od základu.



**Podvozek 'SystemOne™'**. Konstrukce určená výhradně pro stroje Caterpillar prodlužuje životnost systému a snižuje provozní náklady.

- Hnací kolo s dlouhou životností. Hnací kola s prodlouženou životností přecházejí dva nebo i více pásů. Technika rotačních pouzder prodlužuje životnost.
- Vodicí systém. Systém vedení pásů přichází do styku s dosedacími plochami článků místo s konci čepů a pomáhá udržet pás v systému kladek pásu. Výsledkem je dokonalejší vedení pásů.
- Kládky pásů. Zvětšený průměr přírub na kládkách zabezpečuje optimální vedení pásů a delší životnost.
- Opěrné kládky. Rekonstruované opěrné kládky jsou utěsněné z výrobního závodu a tvoří jeden servisní celek. Zvětšený průměr prodlužuje životnost na opotřebení tak, aby se to lépe shodovalo s životností systému podvozku.
- Vodicí kola. Zvětšený průměr vnitřního osazení vodicích kol přichází do styku pouze s pouzdry článků pásů - nikoliv s články pásů - čímž se omezuje otláčení dosedacích ploch a je zabezpečeno lepší vedení sestavy článků. Vodicí kola vydrží déle, protože se stýkají s rotačními pouzdry místo s vodicími drážkami pásu.

- Spoje pásů s válcovými pouzdry. Válcová pouzdra vsazená do spojů pásů, utěsněná ve výrobním závodě, jsou svařovaná laserem, aby jejich osová vůle byla správná. Díky inovovanému systému těsnění se vyznačují dokonalejší integritou utěsnění a nezáleží na přechodu mezi články, aby zůstala utěsněná. A tak jako všechny výrobky pro podvozky Cat jsou naplněna speciálními oleji.
- Lze je použít pro jakoukoliv aplikaci.
- Rámy kladek pásů jsou svařované skříňové konstrukce, což zajišťuje jejich pevnost a odolnost při namáhání ohybem, aniž by přitom měly nadměrnou hmotnost.
- V systému napínacího zařízení pásů je použita vinutá pružina a tukem naplněný napínací válec, což umožňuje, aby se vodicí kolo pohybovalo dopředu a dozadu a tím se udržovalo správné napnutí pásů při absorbování rázových zatížení podvozku.

**Provedení podvozku.** Provedení XL (mimořádně dlouhý)

- Vodicí kolo vysunutě dopředu zajišťuje větší plochu styku pásu s terémem před dozerem. Je tím docíleno optimální vyvážení, vynikající trakce a dokonalé ovládní radlice při dokončování terénu.
- Dlouhé rámy kladek pásů zabezpečují dobrou průchodnost stroje měkkým terémem.

**Provedení LGP** (nízký měrný tlak na opěrnou rovinu)

- Speciálně určené pro práci v podmínkách měkkého terénu.
- Široké desky pásů, dlouhé rámy kladek pásů a širší rozchod pásů zvětšují styčnou plochu pásů se zemí a snižují měrný tlak na opěrnou rovinu pro vynikající průchodnost terémem.

**Úplné ochranné krytí.** Podvozky Caterpillar jsou konstruovány s ochrannými kryty po celé délce horní strany rámců kladek pásů. To zabraňuje opakovanému průchodu abrazivních materiálů kolem pásů.

**Rámy kladek pásů.** Rámy kladek pásů jsou s dozerem spojeny hlavním čepem podvozku a příčnými vahadly rámců kladek pásů.

**Výkyvný podvozek.** Začepovaná příčná vahadla rámců kladek pásů jsou vahadlově uložena pod hlavním rámem a umožňují výkyvné pohyby rámcům kladek pásů a pásům. Výkyvy zajišťují trvalý styk pásů s terémem a tím plynulý pojezd.

## Nivelační systémy AccuGrade® Laser a GPS pro ovládání a navádění stroje

*Laserová technika a technika GPS zvyšuje přesnost práce posádek strojů, zvyšuje produktivitu a snižuje provozní náklady.*

### Systémy AccuGrade pro pásové dozery.

Caterpillar pomáhá svým zákazníkům převratným způsobem měnit způsoby přemísťování materiálu využitím nových technických zařízení na strojích pro zemní práce - zařízení, která umožňují větší přesnost a vyšší produktivitu, snižují provozní náklady a přinášejí vyšší zisk.

Systém AccuGrade je integrovaný do hydraulického a dalších systémů stroje a vytváří tak systém pro automatizované ovládání radlice, který posádce umožňuje provádět zemní práce s naprostou přesností.

Systém používá snímače instalované na stroji k výpočtu přesných informací o náklonu a výšce radlice.

Řídicí modul integrovaný v elektrohydraulickém rozvaděči využívá informace převzaté ze snímačů k automatickému nastavení poloh radlice.

Automatizované ovládání radlice umožňuje posádkám strojů zvýšit efektivnost a produktivitu rychlejším dosažením výšky a sklonu s menším počtem průjezdů, omezila se potřeba tradičních vytyčovacíh kolíků a strun nebo zeměměřičských kontrol.

### Příprava pro instalaci nivelace AccuGrade (ARO).

U strojů s volitelnou přípravou ARO instalovanou ve výrobním závodě lze systém nainstalovat a nastavit dodatečně snadno a rychle a tak optimalizovat jeho výkonnost a spolehlivost.

- Hydraulické řídicí systémy jsou integrované přímo v hydraulice stroje, aby výkonnost a spolehlivost byla maximální.
- Ovládací prvky systému AccuGrade jsou integrovány s ovládacími prvky a pákami stroje, což zabezpečuje jejich spolehlivou činnost a přesnost ovládání.
- Kabeláž a další vodiče jsou při montáži instalovány chráněnými cestami, což zabezpečuje jejich ochranu vůči opotřebením a jejich větší spolehlivost.
- Systém je konstruovaný tak, aby snášel vibrace a byla tak zajištěna jeho dlouhá životnost i v náročném pracovním prostředí.
- Pro vyšší ochranu při automatizované činnosti je instalován bezpečnostní zámek.



**AccuGrade Laser.** Nivelační systém 'AccuGrade Laser' je systém určený k přesnému řízení výškových poměrů na staveništi pomocí laserového vysílače a detektoru.

Laserový vysílač je umístěn na staveništi a vytváří konstantní referenční rovinu vysoko nad pracovní pláň. Digitální laserový detektor je umístěn na stroji a během pohybu stroje po staveništi zachycuje laserový signál.

Systém zachycuje výškové informace a vypočítává nastavení radlice potřebné k docílení správné roviny. Systém automaticky nastavuje výšky, což u strojů bez systému provádí posádka stroje, a zabezpečuje tak automatické řízení poloh radlice. Posádka pak jednoduše řídí stroj. Systém také vypočítává požadavky na odebrání nebo přihrnutí materiálu při ručním ovládání radlice.

**AccuGrade GPS.** Nivelační systém AccuGrade GPS vypočítává na stroji informace o poloze, porovnává polohu radlice se stavebním projektem, a předává tyto informace posádce prostřednictvím displeje instalovaného v kabině.

Informace obsahují údaj o výšce radlice, potřebu odhrnout nebo přihrnout materiál, vizuální indikaci polohy radlice nad projektovaným povrchem a grafické znázornění projektovaného povrchu s indikací umístění stroje.

AccuGrade GPS tak dodává všechny informace, které posádka v kabině potřebuje k provedení práce, výsledkem čehož je vyšší úroveň ovládání. Prostředky pro vertikální a horizontální navádění vizuálně vedou posádku k dosažení požadované výšky a sklonu.

Automatizované funkce umožňují hydraulickému systému automaticky ovládat nastavení radlice, aby její poloha odpovídala požadované rovině. Posádka jednoduše využívá naváděcí prostředky a řídí stroj tak, aby byly průběžně dodržovány přesné výšky a sklon, což se odrazí ve vyšší produktivitě a v omezení vzniku únavy.

## Snadný přístup při údržbě a servisu

*Seskupená servisní místa a snadná údržba se projeví ve zvýšení provozní pohotovosti stroje.*



**Snadná diagnostika.** Kompaktní přístrojový panel s displejem umožňuje rychlou identifikaci problémů a jejich příčin prostřednictvím tří stupňů výstražné signalizace. Tento monitorovací systém lze snadno převést na vyšší úroveň (provést upgrade) nahráním nového softwaru.

**Motorový prostor.** Pravidelnou údržbu motoru lze provádět po odklopení velkého krytu zavěšeného na levé straně stroje. Motorový prostor umožňuje přístup k palivovým filtrům motoru a odlučovači vody z paliva, k filtru motorového oleje, olejové měrce a plnicímu otvoru motorového oleje, k elektrickému čerpadlu pro plnění a odvodu palivového systému, a k předčističi vzduchu a vzduchovým filtrům motoru.

**Sestava chladicí soustavy.** Bloky chladičů a ventilátor chladiče jsou pro snadné čištění a údržbu přístupny ze země. Otevřením mřížky před chladičem motoru se uvolní dokonalý přístup k ventilátoru chladiče. Ventilátor je instalovaný na otevíratelném krytu, který umožní přístup k blokům všech chladičů. Druhá strana bloků chladičů je přístupná z motorového prostoru.

**Seskupené tlakové odbočky.** Tlakové odbočky umožňují rychlé měření hodnot a vyhledávání poruch v hydraulickém systému. Všechny tlakové odbočky jsou vyvedeny do levého přístupového krytu a jsou přístupné ze země.

**Ekologické vypouštění provozních náplní.** Ekologicky řešené výpusti provozních náplní zabezpečují vypouštění bezpečnější pro životní prostředí. Je jimi vybavený chladič motoru (pro chlazení chladičí kapaliny) a hydraulická nádrž, a také vypouštěcí otvor motorového oleje.



**Systém 'Product Link'.** Systém 'Product Link' (volitelné vybavení) je bezdrátový systém instalovaný přímo z výrobního závodu nebo jej lze snadno nainstalovat dodatečně. Tento komunikační systém zjednodušuje sledování činnosti strojového parku. Systém využívá technologie satelitních nebo pozemních vysílačů a automaticky předává hlášení o klíčových parametrech stroje, jako je jeho umístění, počet provozních hodin, aktivní i uložené servisní kódy nebo výstrahy bezpečnostního systému. V závislosti na použité verzi může být systém 'Product Link' propojen s různými dalšími elektronickými systémy stroje, může podávat hlášení pomocí E-mailů nebo pageru a může poskytovat i údaje o spotřebě paliva.



**Bezpečnostní systém pro stroje Cat (systém MSS).** Systém MSS využívá elektronicky kódované klíče, u kterých lze nastavit přesné časové období jejich použitelnosti. Systém MSS zabraňuje zcizení stroje, jeho poškození, nebo použití neoprávněnými osobami. V systému konkrétního stroje je možné uložit a naprogramovat až 255 klíčů a tyto klíče lze bez problémů použít i v jiných strojích. Systém MSS se ovládá pomocí přístroje "Personal Data Assistant". Systém MSS lze na stroj namontovat i dodatečně.

## Pracovní nástroje

Pracovní nástroje Cat® a jejich záběrové části (G.E.T.) mají vysokou pevnost a umožňují pružné přizpůsobení stroje prováděné práci pro docílení maximální výkonnosti.



### Rozrývač s paralelogramovým mechanismem.

Vicenožový rozrývač s paralelogramovým mechanismem umožňuje použít jeden, dva nebo tři nože podle podmínek prováděné práce. Rozrývač se dodává se zakřivenými nebo rovnými noži. Vysoce pevný hlavní rám dovoluje použití tuhých montážních úchytů rozrývače pro aplikace vyžadující značnou tažnou sílu.

### Radlice s nastavitelnými úhly řezu a náklonem (radlice VPAT).

Radlice VPAT je specificky určená k dokončování terénních úprav, k zahrnování příkopů, vyhrnování příkopů tvaru V, řádkování, rozhrnování násypů, k hnutí skřívky a shrnování. Radlice VPAT umožňuje hydraulicky nastavit výšku, úhel a náклон radlice ze stanoviště obsluhy.

**Polohy radlice VPAT.** Maximální výkonnosti se docílí při následujícím ručním nastavení sklonu:

- 55° - maximální zatížení radlice a nejlepší finalizace terénu
- 57° a 59,5° - dobré zatížení radlice a všeobecné použití při hnutí
- 61° - maximální penetrace a omezené udržení materiálu na radlici



**Skládací radlice.** Ke konfiguracím XL se volitelně dodává skládací radlice umožňující respektovat předpisy platné pro přepravu strojů. Umožňuje dodržet požadovanou mezní přepravní šířku 2,55 metru bez demontáže radlice.

### Rám tvaru C.

- Rám tvaru C je pevně přičepovaný k hlavnímu rámu, aby se dala radlice dobře ovládat, a eliminuje pohyby radlice vyvolávané výkyvy pásu nebo bočními silami.
- Spoj rámu tvaru C se základním strojem je utěsněný a dálkově mazaný, má proto prodlouženou provozní životnost a provoz je méně hlučný.
- Aby se zvýšila jeho trvanlivost, jsou v sestavě rámu tvaru C velká ložiska.
- Mazací místa jsou umístěna na všech čepových spojích, aby se omezilo opotřebení.

**Tažný závěs.** Dozer D6K je vybavený tažným závěsem pro tažení pracovních nástrojů jako jsou:

- Taliře
- Kompaktory
- Sekací kotouče
- Vyprošťování jiných zařízení

**Hydrostatický naviják.** Naviják PA50 je poháněný vlastním hydrostatickým systémem s uzavřeným okruhem, k němuž patří hydraulické pístové čerpadlo s proměnlivým dodávaným množstvím a hydromotor. Tento naviják umožňuje bezkonkurenční ovládnutí břemene plynulou modulací rychlosti a tažné síly a usnadňuje tím práci obsluhy.

Podrobnosti Vám sdělí zástupce firmy Caterpillar.

**Tvarové kryty a mřížky.** Dodávají se také tvarové kryty a mřížky. Kryty pomáhají ochránit před poškozením rozhodující součásti dozeru jako jsou hydraulická vedení, výfukový komínek, okna kabiny a světla. Mřížky zabezpečují ochranu oken kabiny. Toto vybavení se doporučuje pro práce na skládkách odpadu, pro lesní práce a jiné náročné aplikace.

## Komplexní služby zákazníkům

*Zástupce firmy Caterpillar Vám nabídne široký rozsah služeb, které mohou být zakotveny v Servisní smlouvě. Zástupce Vám také vypracuje vhodný plán od pravidelné a preventivní údržby až po celkovou péči o stroj, což přispěje k optimalizaci návratnosti Vaší investice.*



**Podpora výroby.** Zástupce firmy Caterpillar Vám nabídne široký rozsah služeb, které mohou být zakotveny v Servisní smlouvě již při koupi zařízení. Zástupce Vám také pomůže sestavit plán, který bude zahrnovat vše co je třeba, od výběru stroje a jeho vybavení až po jeho případnou výměnu. To přispěje k nejlepší návratnosti Vaší investice.

**Renovované komponenty.** Původní renovované náhradní díly "Cat Reman" Vám umožní značnou finanční úsporu. Při stejné záruce a spolehlivosti jako u nových výrobků je cena nižší o 40 až 70 procent.

**Pohotový servis.** Ať již v plně vybavené dílně zástupce nebo při servisu na místě použití stroje, vždy se setkáte se školenými servisními technikami používajícími nejnovější techniku a nástroje.

**Možnost volby.** Před koupí si proveďte podrobné porovnání strojů, o kterých uvažujete. Jakou mají životnost jejich komponenty? Jaké jsou náklady na preventivní údržbu? Jaká je skutečná hodnota nerealizované produkce? Zástupce firmy Cat Vám dá na tyto velmi důležité otázky přesné odpovědi.

**Pořízení stroje.** Vezměte v úvahu jak možné způsoby financování, tak každodenní provozní náklady. Současně s tím je třeba vzít v úvahu služby zástupců firmy, které mohou být zahrnuty v ceně stroje a dlouhodobě tak sníží celkové a provozní náklady.

**Provoz stroje.** Dokonalejší pracovní techniky mohou podpořit Vaše zisky. Zástupce firmy Cat Vám poskytne materiály pro školení a další podklady, které Vám pomohou zvýšit produktivitu.

**Výměna.** Opravit, renovovat nebo vyměnit? Zástupce firmy Cat Vám pomůže vyhodnotit související náklady, abyste se mohli správně rozhodnout.

**Údržba.** Stále více zákazníků zvažuje otázky efektivní údržby ještě před tím, než zařízení koupí. Vyberte si z nabídky nejrozmanitějších údržbu zabezpečujících služeb již v okamžiku nákupu svého stroje. Výběrem z nabídky programů oprav si zajistíte cenu oprav předem. Diagnostické programy jako je program odběru a rozboru vzorků použitých provozních náplní (program S•O•S) Vám pomohou předcházet neplánovaným opravám.

## Motor

Motor Cat C6.6 s technikou ACERT

### Čistý výkon

ISO 9249	93,2 kW/127 k
80/1269/EEC	93,2 kW/127 k

Vrtání	105 mm
Zdvih	127 mm
Zdvihový objem	6,6 litru

- Údaje o výkonu motoru v koních (k) zde i na titulní straně jsou v metrických jednotkách.
- Jmenovité hodnoty platí při 2100 ot/min.
- Uvedený čistý výkon je výkon na setrvačniku, je-li motor vybavený ventilátorem chladiče, vzduchovým filtrem, tlumičem výfuku a alternátorem.
- Jmenovité hodnoty se až do nadmořské výšky 3000 m nemění, nad 3000 m dochází automaticky k poklesu jmenovitých hodnot.

## Objemy provozních náplní

	Litry
Palivová nádrž	295
Chladicí soustava	24,4
Kliková skříň motoru	16,5
Koncový převod	
(každý, u podvozku XL)	15
(každý, u podvozku LGP)	23
Hydraulická nádrž	58

## Hmotnosti

### Provozní hmotnost

XL	12 886 kg
LGP	13 467 kg

### Přepravní hmotnost

XL	12 611 kg
LGP	13 192 kg

- Do provozní hmotnosti se započítává: Kabina, vzduchem odpružená sedačka, radlice VPAT, tažný závěs, převodovka, hydraulický systém se 3 rozvaděči, kryty motorového prostoru, hmotnost obsluhy a 95% paliva.
- Do přepravní hmotnosti se započítává: Kabina, vzduchem odpružená sedačka, radlice VPAT, tažný závěs, převodovka, hydraulický systém se 3 rozvaděči a kryty motorového prostoru.

## Podvozek

### Šířka desek pásů

XL	560 mm
LGP	760 mm

### Počet desek na každé straně

XL	40
LGP	40

### Výška záběrových lišt desek pásů

XL	1770 mm
LGP	2000 mm

### Rozchod pásů

XL	1770 mm
LGP	2000 mm

### Délka styku pásů se zemí

XL	2645 mm
LGP	2645 mm

### Plocha styku pásů se zemí

XL	3 m <sup>2</sup>
LGP	4 m <sup>2</sup>

### Tlak na opěrnou rovinu

XL	42,5 kPa
LGP	32,7 kPa

### Počet kladek pásů na každé straně

XL	7
LGP	7

## Radlice

Typ radlice VPAT

### XL VPAT

Objem radlice	2,7 m <sup>3</sup>
Šířka radlice	3077 mm

### LGP VPAT

Objem radlice	2,9 m <sup>3</sup>
Šířka radlice	3360 mm

## Rozrývač

Typ	Paralelogramový
Počet držáků nožů	3
Celková šířka nosníku	1951 mm
Průřez nosníku	165 x 211 mm
Maximální hloubka vniknutí do země	
XL	360 mm
LGP	360 mm
Hmotnost s jedním nožem	845 kg
Každý další nůž	34 kg

## Naviják

Typ navijáku	PA50
Hmotnost*	907 kg
Délka navijáku a konzoly	842 mm
Šířka skříně navijáku	905 mm
Buben navijáku	
Průměr	203 mm
Výška (B)	274 mm
Průměr příruby	457 mm
Průměr lana	
Doporučovaný	19 mm
Volitelný	22 mm
Kapacita bubnu	
Doporučované lano	91 m
Volitelné lano	66 m

\* Hmotnost: Včetně čerpadla, ovládacích prvků pro obsluhu, oleje, závěsných konzol a distančních dílů.

## Brzdy

- Vyhovují normě ISO 10265:1998.

## Konstrukce ROPS/FOPS

- Konstrukce ROPS (chránící při převrácení) dodávaná firmou Caterpillar pro tento stroj odpovídá kritériím pro ROPS podle norem ISO 3164:1995 a ISO 3471:1994.
- Konstrukce FOPS (chránící před padajícími předměty) odpovídá normě ISO 3449:1992 Úroveň II.

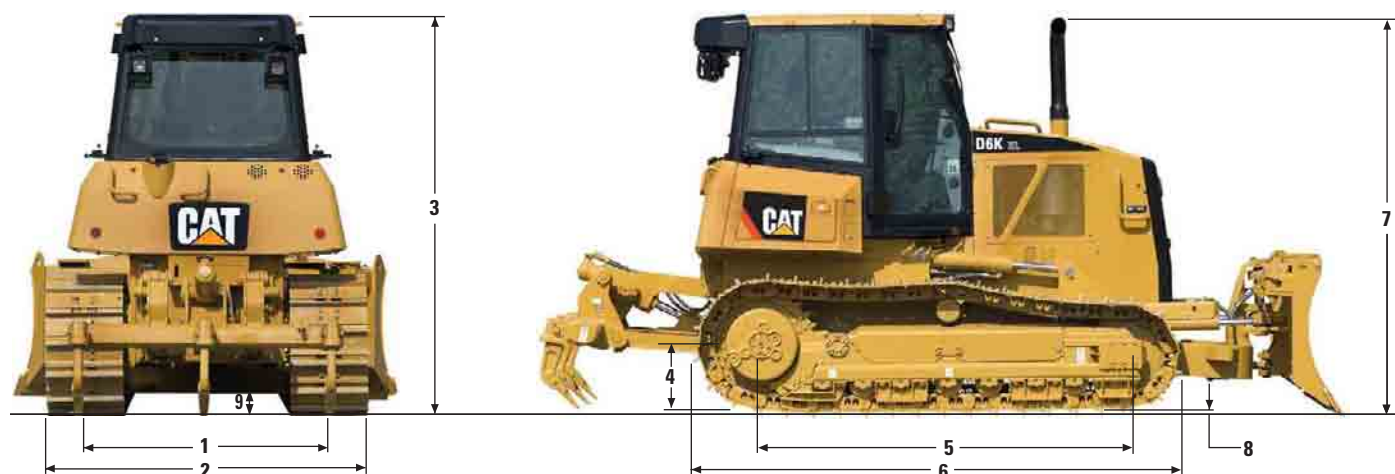
## Hlučnost

- Hladina hlučnosti působící na obsluhu, měřená podle postupů specifikovaných v normě ISO 6394:1998 u kabiny dodávané firmou Caterpillar, je 72 dB(A), je-li kabina správně instalovaná a řádně udržovaná a testování se provádí se zavřenými dveřmi a okny.
- Hladina vnějšího akustického výkonu, vyznačená na nálepce, se rovná 109 dB(A) při měření podle zkušebních postupů a podmínek specifikovaných v normě 2000/14/EC.



## Rozměry

Všechny rozměry jsou přibližné.



	XL mm	LGP mm
<b>1</b> Rozchod pásů	1770	2000
<b>2</b> Šířka základního stroje s následujícím příslušenstvím:		
Standardní desky pásů, bez radlice	2330	3760
Standardní desky pásů s radlicí VPAT nastavenou do úhlu 25°	2817	3118
<b>3</b> Výška stroje od hrany záběrových lišt desek pásů s následujícím vybavením:		
Přístřešek ROPS (nedodává se do ČR)	2958	2958
Kabina s konstrukcí ROPS	2958	2958
Standardní radlice skládací, složená v přepravní poloze	2421	-
<b>4</b> Výška tažného závěsu (střed třmenu) od ploch styku desek pásů se zemí	483	483
<b>5</b> Délka pásu ve styku s terénem	2645	2645
<b>6</b> Délka základního stroje (s tažným závěsem)	3784	3784
s následujícím příslušenstvím, délku připočíst k délce základního stroje:		
Rozrývač	843	843
Naviják PA50	348	348
Radlice VPAT, nastavená čelně	1136	1196
Radlice VPAT pod úhlem 25°	1780	1836
<b>7</b> Výška vršku výfuku od hrany záběrových lišt desek pásů	2914	2914
<b>8</b> Výška záběrových lišt desek pásů	48	48
<b>9</b> Světlá výška od plochy styku desek pásů se zemí (podle normy SAE J1234)	360,4	360,4

## Standardní vybavení

Standardní vybavení se může změnit. Podrobné informace Vám poskytne zástupce firmy Caterpillar.

### Elektrický systém

Akumulátory pro těžký provoz, 950 CCA  
Alternátor, 24V, 95A, bezkartáčový, pro těžký provoz  
Čtyři integrované přední halogenové reflektory, dva zadní halogenové reflektory  
Diagnostický konektor  
Houkačka  
Konvertor 12V, 15A  
Spouštěč 24V  
Výstražná houkačka při couvání

### Pracovní prostředí obsluhy

Bezpečnostní pás, samonavíjecí, šířka 76 mm  
Digitální displej v přístrojovém panelu (rychlost pojezdu, otáčky motoru, počítadlo provozních hodin)  
Displej Messenger: Elektronický monitorovací systém s displejem  
Držák na obaly s občerstvením  
Elektro-hydraulické ovládací prvky, nastavitelné, instalované u sedačky  
Elektronický omezovač rychlosti pojezdu  
Funkce decelerace a brzdění kombinované v jednom pedálu  
Háček na oděv  
Indikátory (12) (v přístrojovém panelu)  
Kabina s konstrukcí ROPS/FOPS, s posuvnými bočními okny a klimatizací  
Kompaktní přístrojový panel s displejem  
Nezávislé nastavení rychlosti dopředu/dozadu  
Opěrky nohou  
Ostříkovače a stěrače bezpečnostních skel, přední a zadní  
Otočný regulátor otáček motoru  
Podlahová rohož, pryžová, zesílená  
Příprava pro rádio, 12V  
Sedačka 'Cat C500 Comfort', čalouněná, vzduchem odpružená, s nastavitelnými loketními opěrkami  
Teploměr chladicí kapaliny motoru, teploměr hydraulického oleje a palivoměr (vše v přístrojovém panelu)  
Úložný prostor  
Zásuvky, dvě, 12 V  
Zrcátko přídavné pro zadní pracovní zařízení  
Zrcátko zpětné

### Hnací a převodné ústrojí

Motor Caterpillar C6.6 ACERT, vznětový, přepínávaný s mezichlazením, s palivovým systémem 'Common Rail'  
Elektrické palivové čerpadlo pro plnění a odvzdušnění palivového systému, s integrovaným odlučovačem vody z paliva  
Chladicí soustava (chladič motoru, převodné ústrojí, mezichladič plnicího vzduchu)  
Převodovka, hydrostatická, elektronicky řízená, dvojcestná, s uzavřeným okruhem  
Systém pro nástřik éteru k usnadnění spouštění  
Tlumič výfuku umístěný pod kapotou  
Ventilátor chladiče motoru, hydraulicky poháněný, s otáčkami měnitelnými podle potřeby  
Vzduchový filtr s předčističem, automatickou e젝cí prachu, sání umístěné pod kapotou

### Hydraulický systém

Hydraulické čerpadlo systému "Load Sensing"  
Hydraulický systém se 3 rozvaděči

### Podvozek

Podvozek 'SystemOne™'  
Hydraulická napínací zařízení pásů  
Kladky pásů (7) a vodící kola, s mazáním na dobu životnosti  
konfigurace LGP, šířka 760 mm  
konfigurace XL, šířka 560 mm  
Nastavitelná výšková poloha vodícího kola  
Pásky, 40 článků  
Podpěrné kladky  
Vodící kola s osazeným středním průměrem

### Ostatní standardní vybavení

Ekologické výpusti (motorový olej, olej v převodovém ústrojí a ústrojí pracovního zařízení, a chladicí kapalina motoru)  
Chladicí kapalina ELC (s prodlouženou životností) (-37 °C)  
Odklopný ventilátor chladiče motoru

### Ochrana proti zamrznutí

Ochranné kryty vodících kol  
Otvory pro odběr vzorků náplní podle programu S•O•S<sup>SM</sup> (z motoru, převodného ústrojí, hydraulického systému a chladicí soustavy motoru)  
Palivová nádrž a ochranný kryt  
Rám tvaru C  
Tažné zařízení, přední  
Tažný závěs, pevný, zadní  
Uzamykatelné kryty motoru  
Zavěšená mřížka chladiče motoru  
Zavěšené ochranné kryty klikové skříně

## Volitelné vybavení

Volitelné vybavení se může změnit. Podrobné informace Vám poskytne zástupce firmy Caterpillar.

### Hnací a převodné ústrojí

Rychlá výměna oleje  
Ventilátor chladiče, reverzační, s otáčkami měnitelnými podle potřeby

### Podvozek

Pásky v párech, konfigurace XL  
Pás, 510 mm MS XL  
Pás, 510 mm ES XL  
Pás, 560 mm ES XL  
Pás, 510 mm MS s otvorem v deskách pásů uprostřed, XL  
Pásky v párech, konfigurace LGP  
Pás, 610 mm MS LGP  
Pás, 610 mm ES LGP  
Pás, 760 mm ES LGP  
Pás, 760 mm samočisticí, LGP

### Pracovní prostředí obsluhy

Kabina, polykarbonátová okna  
Přístřešek pro obsluhu (nedodává se do ČR)  
Přístřešek pro obsluhu, s topením (nedodává se do ČR)  
Sedačka, s látkovým potahem, odpružená vzduchem, vyhřívaná  
Sedačka, s vinylovým potahem, odpružená vzduchem

### Hydraulický systém

Hydraulický olej, biologicky odbouratelný  
Hydraulický systém se 4 rozvaděči  
Hydraulický systém, příprava pro naviják

### Ochranné kryty

Mřížka boční na kabině  
Mřížka přední a zadní na přístřešku (nedodává se do ČR)  
Mřížka vzadu na kabině  
Mřížka vzadu na přístřešku (nedodává se do ČR)  
Mřížka, chladič motoru, zesílená  
Ochranný kryt klikové skříně, zesílený  
Ochranný kryt palivové nádrže, zesílený  
Ochranný kryt palivové nádrže, zesílený pro naviják  
Ochranný kryt pásu, vodící, dlouhý  
Ochranný kryt pásu, vodící, pro středně těžký provoz  
Ochranný kryt střední části pásu, vodící  
Ochranný kryt zadních svítilen  
Ochranný kryt zvedacích válců  
Tvarové kryty na kabině  
Tvarové kryty na přístřešku (nedodávají se do ČR)

### Radlice

Radlice VPAT XL  
Radlice VPAT LGP  
Radlice VPAT XL, skládací

### Zadní pracovní zařízení

Příprava pro naviják  
Rozrývač, vícenožový

### Ovládací prvky pro zadní pracovní zařízení

Ovládání navijáku  
Ovládání rozrývače  
Ovládání rozrývače a navijáku

### Ovládání a navádění stroje

Příprava pro instalaci systému AccuGrade

### Zařízení k usnadnění spouštění motoru

Předehřev chladicí kapaliny, 120-voltový  
Předehřev chladicí kapaliny, 240-voltový

### Příslušenství rozrývače

Nože, rovné, souprava 3 ks  
Nože, zakřivené, souprava 3 ks

### Ostatní vybavení

Kryt pro odhlučnění  
Palivová nádrž s rychlým plněním  
Systém Caterpillar 'Product Link'  
Systém zabezpečení stroje (systém MSS)  
Výstražný majáček

### Ochrana proti zamrznutí

Chladicí kapalina ELC (s prodlouženou životností) (-50 °C)

### Přídavná zařízení pro dodatečnou montáž v provozu

Naviják PA50  
Rádio

# Pásový dozer D6K

Další informace o výrobcích firmy Caterpillar, o službách zástupců a o průmyslových řešeních najdete na internetových stránkách [www.cat.com](http://www.cat.com)

Materiály a specifikace se mohou změnit bez oznámení. Stroje na fotografiích nemusí vždy nést jen standardní vybavení. Informujte se u zástupce firmy Caterpillar o aktuální nabídce volitelného vybavení.

© Caterpillar 2006 - Všechna práva vyhrazena

CAT, CATERPILLAR, jim odpovídající loga, "Caterpillar Yellow/Žlutá barva Caterpillar", a pracovní oděv POWER EDGE™, a spolu s tím zde použitá označení společnosti a identity produktů jsou obchodními značkami (Trademarks) společnosti Caterpillar a nemohou být používány bez jejího svolení.

HCzHT5736 (01/2007) hr

**CATERPILLAR®**