

CB34 CB34 xw

Tandemové vibrační válece

CC34

Kombinovaný tandemový
vibrační válece

CAT®



	CB34	CB34 XW	CC34
Vznětový motor Cat® C2.2			
Celkový výkon (dle SAE J1995) při 2400 ot/min	34,1 kW/46 k	34,1 kW/46 k	34,1 kW/46 k
Čistý výkon (ISO 9249) při 2400 ot/min	33 kW/45 k	33 kW/45 k	33 kW/45 k
Šířka zhutnění	1300 mm	1400 mm	1300 mm
Provozní hmotnost (s konstrukcí ROPS a kabinou)	3940 kg	4200 kg	3670 kg

Motor Caterpillar® C2.2

Motor Cat C2.2 poskytuje dostatečný výkon při dodržení všech požadavků normy EU Stupeň IIIa na emise motorů.



Výkon. Kapalinou chlazený motor Caterpillar C2.2 má celkový výkon 34,1 kW (46 k) a točivý moment 143 Nm a zajišťuje vynikající výkonnost a spolehlivost na svazích a v obtížných podmínkách.

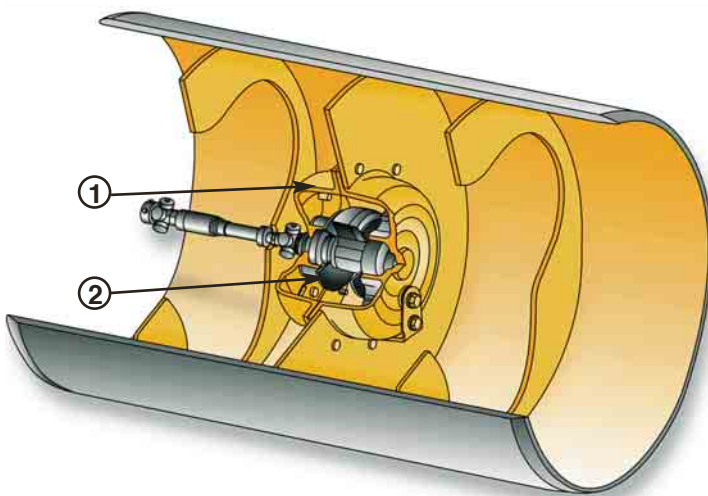
Větší chladicí soustava. Větší chladicí soustava s integrovaným chladičem chladicí kapaliny motoru a chladičem oleje udržuje teplotu motoru na nižší hodnotě, což je příznivé pro maximální využití paliva a minimální emise.

Volitelné chlazení pro vysoké okolní teploty. Souprava volitelného chlazení pro vysoké okolní teploty umožňuje dosáhnout vyšší produktivity i při vysokých okolních teplotách.

Snížená hladina hluku. Nízké hladiny hluku se dosahuje při obou hodnotách pracovních otáček. Nastavení regulátoru otáček do střední polohy umožňuje ještě tišší provoz a zvyšuje tak komfort obsluhy stroje.

Vibrační systém

Vibrační systém zajišťuje vyvážený poměr mezi frekvencí a amplitudou vibrací, který odpovídá rozličným druhům zhutňovacích prací.



- 1 Skříň excentrických závaží
- 2 Exkluzivní excentrická závaží

Vibrační systém s dvojitou frekvencí. Standardní vibrační systém je schopen pracovat při dvou různých frekvencích a umožňuje použití stroje v širokém spektru aplikací.

Volba vibrací. Vypínač volby vibrací umožňuje standardně zvolit vibrace předního běhounu, zadního běhounu nebo obou běhounů současně.

Automatické ovládání vibrací Vibrační systém umožňuje automatické spuštění vibrací poté, co obsluha přesune ovládací páku pohonu z polohy neutrálu.

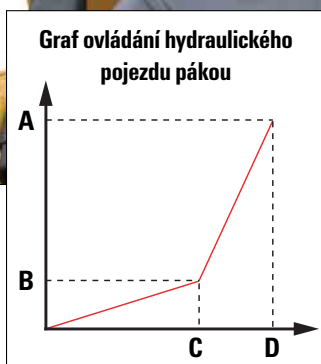
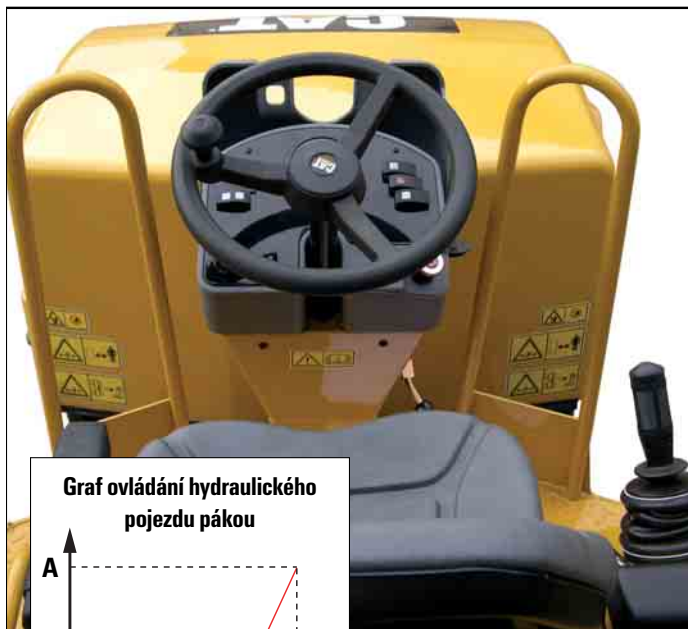
Opožděné spuštění vibrací zadního běhounu. Pomocí této funkce lze nastavit zpoždění při spuštění vibrací zadního běhounu a napomoci tak řízení přenosu výkonu při práci na svahu.

Tělesa závaží tvaru gondoly. Jsou sestavena a utěsněna ve výrobním závodě tak, aby byla zabezpečena čistota, dlouhá životnost ložisek a snadná výměna nebo servis v provozních podmínkách.

Mazání ložisek. Interval výměny maziva ložisek je každé 3 roky nebo 3000 provozních hodin.

Stanoviště obsluhy

Pohodlné, komfortní pracovní prostředí s posuvnou sedačkou umožňuje dobrý výhled a vytváří dobrý základ pro udržení celodenní produktivity.



- A Maximální rychlost pojezdu
- B Nízká rychlost pojezdu
- C Poloviční zdvih páky
- D Maximální zdvih

Stanoviště obsluhy. Stanoviště obsluhy zahrnuje plně vybavené konzoly a seřiditelnou posuvnou sedačku s odpružením. Opěrky paží a předloktí zvyšují komfort obsluhy a přispívají k dosažení celodenní produktivity. Na volantu je umístěn knoflík, který usnadňuje řízení a manévrování se strojem.

Přístrojová deska. Přehledný přístrojový panel v sobě obsahuje indikátor hladiny paliva, počítadlo provozních hodin a světelné kontrolky funkcí stroje. Spínací skříňka umožňuje automatické spuštění předehřívání motoru pro usnadnění spuštění motoru za chladného počasí.

Klidný a příjemný provoz. Ovládání hydraulického pohonu pákou probíhá podle dvoustupňového grafu, což zajišťuje plynulé a přesné ovládání při nízké rychlosti pojezdu. Rychlost pojezdu se postupně zvyšuje během pohybu pákou v první polovině jejího zdvihu, což umožňuje optimálně ovládat stroj v omezeném prostoru. Pohybem pákou v druhé polovině jejího zdvihu lze rychle dosáhnout maximální rychlosti potřebné při přejezdu stroje.

Sklopná ochranná konstrukce ROPS (volitelné příslušenství). Sklopná ochranná konstrukce ROPS obsahuje dvě plynové vzpěry, které usnadňují její zvednutí, případně sklopení při přepravě. Ochranná konstrukce ROPS se sklápí směrem dozadu a její sklopení nevyžaduje žádné speciální nářadí.

Ničím nerušený výhled. Zešikmená kapota motoru, nízká zadní část stroje a posuvné stanoviště obsluhy umožňuje nerušený výhled na hrany běhounu nebo na místa valení kol.

Systém skrápění vodou

Systém je odolný proti korozi a je sestavený ze součástí s prodlouženou životností, čímž je zaručen jeho spolehlivý provoz.



Nádrž na vodu. Vysokokapacitní polyetylenová nádrž na 300 litrů vody je umístěna uvnitř rámu stroje. Konstrukce nádrže umožňuje dlouhodobý provoz a plnění nádrže z jednoho místa.

Možnosti skrápění. Standardní tlakový systém skrápění vodou s nepřetržitým nebo přerušovaným skrápěním zabezpečuje prodlouženou činnost stroje mezi doplňováním vody.

Vodní čerpadlo a filtry. Vodní čerpadlo a filtry s prodlouženou životností zajišťují optimální průtok a skrápění a jsou vhodně umístěné, což umožňuje snadný přístup k těmto součástem.

Filtrace vody. Trojnásobná filtrace vody omezuje prostoje stroje způsobené ucpáním systému.

Větší průměry plnicího otvoru a vypouštěcího kohoutu nádrže na vodu. Velké průměry plnicího otvoru a vypouštěcího kohoutu na nádrži na vodu umožňují naplnění a vypuštění systému během několika minut.

Skrápěcí trysky a filtry. Trysky a filtry systému skrápění vodou lze snadno demontovat rukou bez použití speciálního nářadí.

Mimořádně široké běhouny – CB34 XW

Širší běhouny stroje CB34 XW zajišťují vyšší produktivitu na rozlehlějších pracovištích.



Zvýšená produktivita. Válec CB34 XW je vybaven běhouny šířky 1400 mm a může pokrýt širší plochy při nižším počtu překrývajících se průjezdů. Schéma válcování se mění podle zvyšujících se požadavků na produkci.

Zvětšená amplituda. Širší běhouny, zvětšená amplituda a systém dvojí frekvence, sladěný s nastavením amplitudy, činí tento stroj vynikající volbou pro válcování při pokládce tenkých vrstev asfaltové směsi a na rozlehlějších pracovištích.

Pneumatiky rozšiřují využitelnost – CC34

Válec CC34 je vybaven předním ocelovým běhounem a zadními pryžovými pneumatikami.

Pryžové pneumatiky umožňují rovnoměrné zhutnění na nerovných površích.



Přední běhoun a zadní pryžové pneumatiky. Ocelový přední běhoun a zadní pryžové pneumatiky umožňují, aby jeden stroj plnil funkci vibračního válce se dvěma běhouny i funkci pneumatikového válce.

Pryžové pneumatiky. Čtyři pryžové pneumatiky (10.5/80 - 16 6-ply) vyvíjejí v místě styku s pokládkou vysoký tlak, který proniká hluboko do zhutňované vrstvy.

Průžnost pneumatik. Protože jsou pneumatiky pružné, vyvíjejí vodorovné tlaky, které napomáhají při hutnění materiálu.

Nastavitelný škrabák. Každá pneumatika je vybavená nastavitelným, výměnným škrabákem. Pokud nejsou škrabáky při práci potřebné, lze je umístit nad pneumatiky.

Otvor pro plnění emulze. Otvor pro plnění emulze je umístěn v zadní části stroje a přístup k němu je možný bez otevírání zadní kapoty.

Na přání je možné vybavit stroj systémem skrápění pneumatik emulzí, která zabraňuje ulpívání asfaltu na povrchu pneumatik.

Snadná údržba

Vibrační válce CB34, CB34 XW a CC34 jsou zárukou spolehlivosti a provozuschopnosti, kterou právem očekáváte od výrobců firmy Caterpillar.



Kryt motoru. Sklolaminátový kryt motoru se vyklápí směrem nahoru a zajišťuje se ve zvednuté poloze vzperou.

Mazání vibračního systému. Mazání ložisek excentrických závaží olejovou lázní prodlužuje interval jejich běžné údržby na 3 roky/3000 provozních hodin.

Místa údržby. Místa pro servis a údržbu vnějších komponentů motoru, hydraulického systému a součástí vyžadujících pravidelnou údržbu jsou seskupena a snadno přístupná.

Oleje. Oleje s delší životností prodlužují intervaly údržby vibračního a hydraulického systému a intervaly výměny motorového oleje. Interval výměny motorového oleje byl prodloužen na 500 provozních hodin.

Vypouštění provozních náplní. Dálkově vyvedené vypouštěcí trubice pro motorový olej, hydraulický olej a chladicí soustavu umožňují snadné zachycení vypouštěných náplní.

Testovací tlakové odbočky hydraulického systému. Tlakové odbočky s rychlospojkami zjednodušují diagnostiku hydraulického systému.

Elektrický systém. Elektrické vodiče jsou barevně označeny a očíslovány, což usnadňuje diagnostiku závad a opravy. Nylonové oplety a utěsněné konektory zabezpečují bezporuchovost elektrického systému.

Motor

Čtyřdobý, čtyřválcový vznětový motor Caterpillar C2.2 splňuje emisní požadavky Směrnice EU 97/68/EC Stupeň IIIa.

Celkový výkon	při 2400 ot/min
dle SAE J1995	34,1 kW/46 k
Čistý výkon	při 2400 ot/min
dle ISO 9249	33 kW/45 k
dle 80/1269/EEC	33 kW/45 k
Vrtání	84 mm
Zdvih	100 mm
Zdvihový objem	2216 cm ³

- Veškeré údaje o výkonu motoru zde i na titulní straně jsou uvedeny v metrických jednotkách.
- Jmenovité hodnoty čistého výkonu jsou testovány při referenčních podmínkách stanovených odpovídající normou.
- Uvedený čistý výkon je výkon na setrvačniku, je-li motor vybavený ventilátorem chladiče, vzduchovým filtrem, tlumičem výfuku a alternátorem.
- Suchý vzduchový filtr se dvěma filtračními vložkami a s viditelným indikátorem zanesení.

Převodovka

CB34 a CB34 XW – Pístové čerpadlo s proměnným průtočným množstvím dodává tlakový olej k hydromotorům s pevným průtočným množstvím, které pohánějí přední a zadní běhoun.

CC34 – Pístové čerpadlo s proměnným průtočným množstvím dodává tlakový olej k hydromotoru s pevným průtočným množstvím, který pohání přední běhoun, a ke dvěma hydromotorům s pevným průtočným množstvím, které pohánějí zadní kola.

U všech tří typů strojů je ovládací páka pohonu umístěná u stanoviště obsluhy a zajišťuje plynulé ovládání změn rychlosti pojezdu dopředu i dozadu.

Rychlost

Rychlosti pojezdu (dopředu a dozadu) 0 až 12,5 km/hod

Systém řízení stroje

Prioritní hydraulický systém řízení s posilovačem zabezpečuje plynulé a přesné ovládání stroje.

Minimální poloměr zatáčení

CB34/ CC34	
Vnitřní okraj běhounu	3000 mm
Vnější okraj běhounu	4300 mm
CB34 XW	
Vnitřní okraj běhounu	2950 mm
Vnější okraj běhounu	4350 mm
Úhel natočení řízení	35°

Přístrojové vybavení

- Na ovládací konzole je následující vybavení: volant s knoflíkem, vypínač systému skrápění vodou, vypínač volby vibrací běhounů, houkačku, vypínač výstražných blikáčů, přepínač směrových světel, vypínače výstražných a pracovních světel, spínací skříňka motoru s polohou pro přehřev motoru, a nouzová brzda.
- Skupina přístrojového panelu obsahuje indikátor hladiny paliva, počítadlo provozních hodin a světelné indikátory: pro silniční osvětlení, nouzovou brzdu, teplotu hydraulického oleje, teplotu chladicí kapaliny

motoru, pro alternátor, tlak motorového oleje, signalizaci zapnutí režimu vibrací, funkci přehřevu motoru a pro směrová světla.

- Vibrační systém se zapíná vypínačem umístěným nahoře na páce ovládací pohonu.
- Pokud je vibrační systém v činnosti, svítí příslušný indikátor.
- Otáčky motoru se ovládají pomocí páky, která má tři polohy pro nízké, střední a vysoké otáčky motoru.
- Ovládací konzole, kapota motoru a schránka pro uložení literatury jsou uzamykatelné.

Systém skrápění vodou

- Koncové trubky systému skrápění jsou vyrobené z nerezové oceli a jsou tedy odolné proti korozi. Nádrž na vodu je vyrobená ze zesíleného polyethylénu.
- Elektrické vodní čerpadlo umožňuje nepřetržitě nebo přerušované skrápění. Nastavení režimu přerušovaného skrápění prodlužuje celkovou dobu skrápění o 50 procent oproti nastavení na nepřetržitý režim.
- Trojnásobná filtrace zahrnuje síto na hrdle plnicího otvoru nádrže, vestavěný filtr u vodního čerpadla a filtry v každé skrápěcí trysce. Skrápěcí trysky lze za účelem čištění snadno sejmout bez nutnosti použití náradí.

Volitelný systém pro skrápění pneumatik

- Systém umožňuje skrápění pneumatik emulzí, která snižuje ulpívání asfaltu na pneumatikách.
- Nad každou pneumatikou je umístěná jedna skrápěcí tryska.
- Systém se ovládá tlačítkovým spínačem umístěným na ovládací konzole.

Elektrický systém

Ke 12-voltovému elektrickému systému patří jeden bezúdržbový akumulátor Cat a barevně označené a očíslované vodiče s nylonovými oplety. Součástí systému je také 65-ampérový alternátor.

Rám

Svařovaný z tlustého ocelového plechu a válcovaných profilů. Obě části rámu jsou spojeny dvěma kalenými ocelovými čepy, které jsou uloženy ve válečkových ložiskách pro těžký provoz. Svislý čep umožňuje natočení řízení v úhlu $\pm 35^\circ$ a horizontální čep umožňuje výkyv rámu v třmenu v rozmezí $\pm 10^\circ$; pojezd je tím plynulý a běhouny jsou rovnoměrně zatíženy.

Koncové převody

CB34 a CB34 XW – Nízkootáčkové hydromotory s vysokým točivým momentem přímo pohánějí oba běhouny.

CC34 – Nízkootáčkový hydromotor s vysokým točivým momentem přímo pohání přední běhoun a dva nízkootáčkové hydromotory s vysokým točivým momentem přímo pohánějí zadní kola.

Brzdy

Brzdové systémy splňují požadavky normy EN500-4. Brzdový systém automaticky zabrzdí stroj, jestliže dojde k poklesu tlaku v hydraulickém systému.

Provozní brzda

Hydrostatický systém pohonu s uzavřeným okruhem zajišťuje dynamické brzdění během činnosti stroje.

Nouzová a parkovací brzda

Brzdění účinkem pružiny/odbrzdění hydraulicky, brzdy jsou instalované na předním a zadním běhounu. Uvedení do činnosti vypínačem na ovládací konzole nebo automaticky při ztrátě tlaku v brzdovém okruhu nebo při zastavení motoru.

Kola a pneumatiky

CC34 – je standardně vybaven pneumatikami 10.5/80 - 16 6-ply. Každá pneumatika je vybavená výměnným škrabákem.

- Škrabáky napomáhají k odstranění asfaltu nebo zeminy z pneumatik. Pokud nejsou škrabáky při práci potřebné, lze je umístit nad pneumatiky.
- Volitelně je možné vybavit stroj ovládacím trakční síly přenášené na zadní pneumatiky. Systém se aktivuje a ovládá pedálem ze stanoviště obsluhy, zvyšuje účinnost přenosu trakční síly a minimalizuje protáčení běhounu na kluzkém podloží.

Objemy provozních náplní

	Litry
Palivová nádrž	57
Motorový olej a filtr	10,6
Nádrž hydraulického oleje	48
Systém skrápění vodou	300
Systém pro skrápění pneumatik	20

Charakteristiky zhutňování

Volba vibrací u běhounů

CB34	Přední, zadní a oba
CB34 XW	Přední, zadní a oba
CC34	Přední

Pohon excentrických závaží Hydraulický

Frekvence

CB34/CC34	69/61 Hz
CB34 XW	53/48 Hz

Jmenovitá amplituda

CB34/CC34	0,37 mm
CB34 XW	0,5 mm

Odstředivá síla na každém běhounu

CB34/CC34	33,1 kN
CB34 XW	29,5 kN

Statické lineární zatížení

CB34	15,2 kg/cm
CC34/CB34 XW	15 kg/cm

Volitelné vybavení

Homologace pro italské komunikace

Chlazení při vysokých okolních teplotách

Konstrukce chránící při převrácení
(konstrukce ROPS)

Lapač jisker v tlumiči výfuku

Neopracované hrany běhounů

Odbrzdní čerpadlem (pouze CC34)

Odpojovací vypínač akumulátorů

Odpružená sedadla vybavená vypínačem

Ochranné kryty na koncích běhounů

Ochranné mřížky světel

Otáčkoměr motoru

Ovládání trakce (CB34 a CB34 XW)

Ovládání trakce zadních pneumatik
(pouze CC34)

Protisluneční přístřešek

Rohože pro nanášení vody na běhoun

Sklopná konstrukce ROPS

Souprava pracovního osvětlení

Souprava pracovního osvětlení a osvětlení
pro jízdu na veřejné komunikaci.

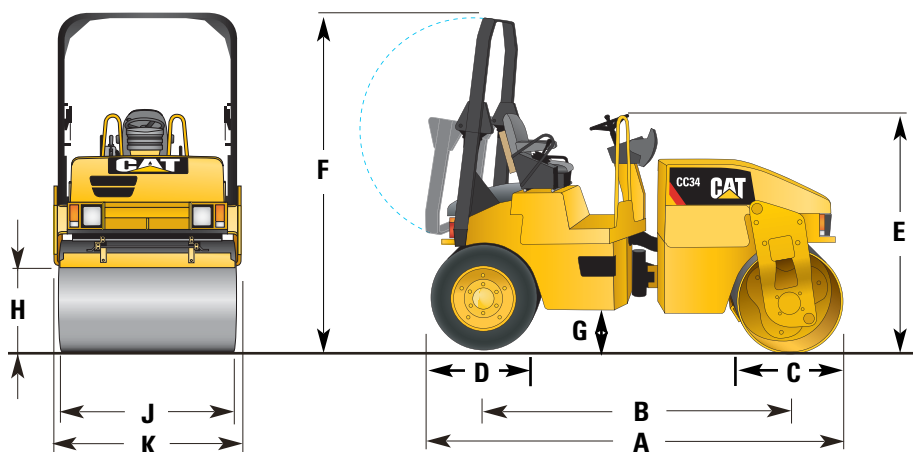
Stírací rohože z kokosových vláken

System smáčení pneumatik (pouze
CC34)

Výstražný majáček

Rozměry

Všechny rozměry jsou přibližné.



	CB34/CC34 mm	CB34 XW mm
A Délka	3120	3120
B Rozvor kol	2320	2320
C Průměr běhounu	800	800
Tloušťka pláště běhounu	13	15,5
D Průměr pneumatik (CC34)	-/770	-
E Výška v místě volantu	1847	1847
F Výška s konstrukcí ROPS	2557	2557
Výška se sklopenou konstrukcí ROPS	1890	1890
G Světla výška	284	284
H Světla výška nad obrubníkem	602	602
J Šířka zhutnění	1300	1400
K Šířka stroje	1390	1490

Hmotnosti

Do provozní hmotnosti se započítávají maziva, 80 kg hmotnosti obsluhy, plná palivová nádrž, náplň hydraulického systému a nádrže na vodu naplněné do poloviny (všechny hmotnosti jsou přibližné).

	CB34 kg	CB34 XW kg	CC34 kg
Provozní hmotnost s konstrukcí ROPS	3940	4200	3670
připadající na přední běhoun	1940	2070	1950
připadající na zadní běhoun	2000	2130	-
připadající na zadní kola	-	-	1720
připadající na každé zadní kolo	-	-	430

Tandemové vibrační válce CB34 a CB34 XW

Kombinovaný tandemový vibrační válec CC34

Další informace o výrobcích firmy Caterpillar, o službách zástupců a o průmyslových řešeních najdete na internetových stránkách www.cat.com

Materiály a specifikace se mohou změnit bez oznámení. Stroje na fotografiích nemusí vždy nést jen standardní vybavení. Informujte se u zástupce firmy Caterpillar o aktuální nabídce volitelného vybavení.

© 2007 Caterpillar – Všechna práva vyhrazena

HCzHG3653 (04/2008) hr

CAT, CATERPILLAR, jim odpovídající loga, "Caterpillar Yellow/Žlutá barva Caterpillar", a označení POWER EDGE/OZNAČENÍ, a spolu s tím zde použitá označení společnosti a identity produktů jsou obchodními značkami (Trademarks) společnosti Caterpillar a nemohou být používány bez jejího svolení.

CATERPILLAR[®]