



966H

Kolový nakladač

CAT[®]

Vznětový motor Cat[®] C11 s technikou ACERT[™]

Celkový výkon (dle SAE J1995) 213 kW/290 k

Čistý výkon (dle ISO 9249) při 1800 ot/min 195 kW/265 k

Objemy lopat 3,5 až 4,8 m³

Provozní hmotnost 23 800 až 27 300 kg

Kolový nakladač 966H

Kolové nakladače série H - nový standard pro nakladače střední velikosti

Spolehlivost a životnost

- Ověřené komponenty a technologie
- Technika ACERT zaručuje výkonnost, účinnost a trvanlivost při současném splnění předpisů o regulaci emisí
- Součásti pro těžký provoz obstojí ve všech provozních podmínkách
- Robustní, tuhá konstrukce vytvořená pro dlouhou životnost

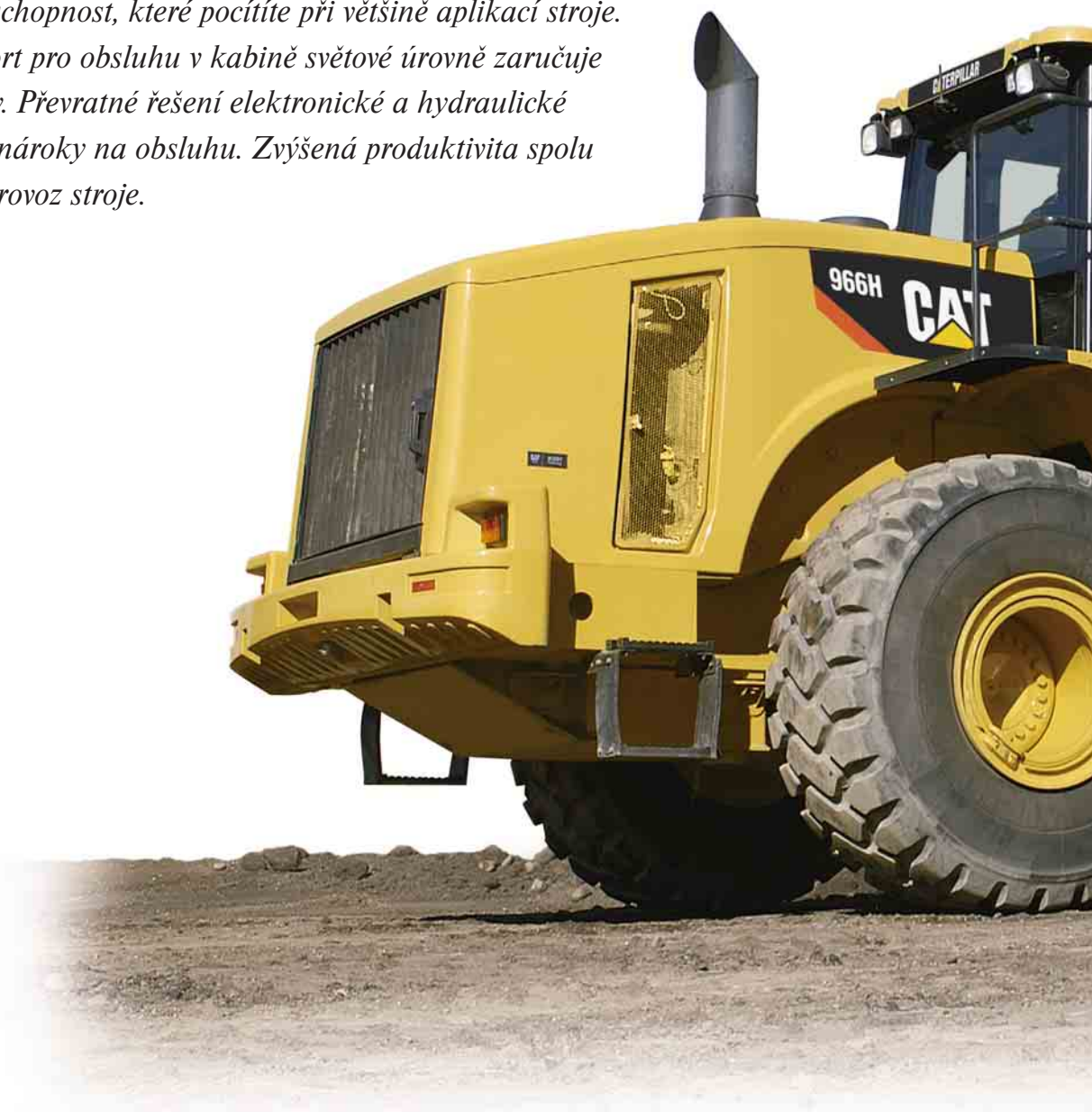
str. 4

Produktivita a všestranné použití

- Kratší časy pracovních cyklů díky hydraulické soustavě s regulací typu "Load-Sensing"
- Konstantní výkon na setrvačnicku v celém rozsahu pracovních otáček motoru
- Systém automatického nabírání materiálu do lopaty automatizuje cyklus nakládání
- Speciální úpravy stroje pro zvláštní aplikace
- Široký výběr pracovních nástrojů Cat®

str. 6

Výkonnost a pracovní schopnost, které pocítíte při většině aplikací stroje. Bezkonkurenční komfort pro obsluhu v kabině světové úrovně zaručuje vysoké pracovní výkony. Převratné řešení elektronické a hydraulické soustavy stroje snižuje nároky na obsluhu. Zvýšená produktivita spolu s nižšími náklady na provoz stroje.



Komfort pro obsluhu

- Snadné nastupování do kabiny i vystupování z ní
- Vynikající výhled
- Komfortní prostředí s nízkou úrovní přenášených vibrací
- Možnost výběru systémů ovládání řízení a pracovního nástroje

str. 8

Snadná údržba

- Sdružená servisní místa umožňují pohodlnou údržbu
- Vynikající přístup ke všem místům údržby
- Monitorovací systém spolu s podporou ze strany dodavatele omezuje vznik neočekávaných prostojů

str. 10

Pořizovací a provozní náklady

- Lepší využití paliva
- Kvalitativně vyšší údržba
- Elektronická soustava monitoruje výkonnost a provozní stav stroje
- Komplexní služby dodavatele zákazníkům

str. 12



Spolehlivost a životnost

Cat 966H - Výkonný a spolehlivý - Vyzkoušený a osvědčený - Připravený pracovat

- Osvědčené komponenty a technologie
- Elektronický systém monitoruje provozně nejdůležitější součásti stroje
- Technika ACERT zaručuje výkonnost motoru, jeho účinnost a trvanlivost při současném snížení emisí
- Součásti pro těžký provoz ob stojí ve všech provozních podmínkách

Osvědčená spolehlivost. Kolový nakladač 966H využívá mnoho součástí, které se osvědčily v předešlých typech nakladačů 966 – nyní tyto součásti přispívají ke spolehlivosti 966H:

- Rámy
- Nápravy
- Planetová převodovka s řazením pod zatížením
- IBS – Integrovaný Brzdový Systém
- Chladicí soustava oddělená od motorového prostoru
- Kabina

Motor. Motor C11 s technikou ACERT, který splňuje emisní předpis EU Stupeň IIIA, kombinuje osvědčené systémy s vylepšenou technologií, to vše proto, aby se docílilo ještě přesnějšího dávkování paliva do spalovací komory. Tím se zaručuje výkonnost motoru, jeho účinnost a trvanlivost při současném výrazném snížení emisí.

Motor Cat C11 je šestiválcový, elektronicky řízený motor o zdvihovém objemu 12,5 l. Elektronické vstřikování paliva pracuje na principu ověřeného systému Caterpillar s mechanicky poháněnými, elektronicky řízeným vstřikovacími jednotkami (MEUI). Turbodmychadlo s řízeným obtokem je kvůli zvýšené trvanlivosti vybaveno titanovými oběžnými koly, umožňuje motoru ve spojení s chladičem stlačeného vzduchu (systém ATAAC) podávat konzistentní vysoký výkon i při práci ve vyšších nadmořských výškách.



Elektronická řídicí jednotka. Motor je řízený elektronickou řídicí jednotkou navrženou A4:E4V2. Elektronická řídicí jednotka průběžně nastavuje výstupní parametry motoru v závislosti na požadavcích za použití celé řady snímačů umístěných na motoru a na stroji.

Mechanicky poháněné, elektronicky řízené vstřikovací jednotky (MEUI). Systém MEUI pracuje v motorech Cat napříč celou produktovou řadou strojů a všude získává vysvědčení za výkonnost, trvanlivost a spolehlivost.

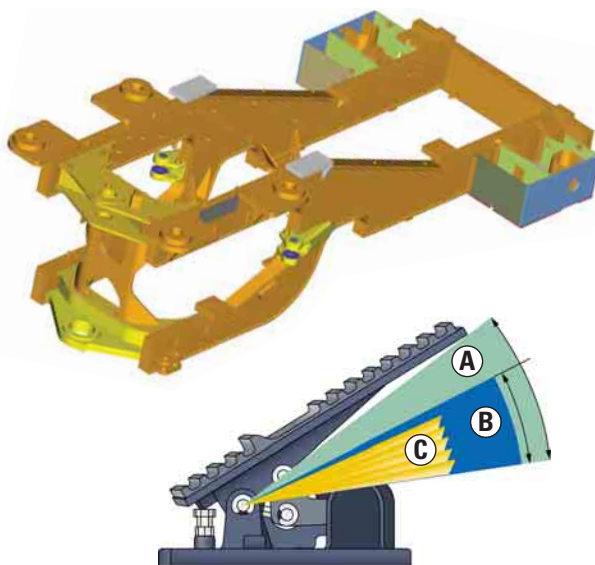
Blok motoru a písty. Blok motoru odlitý z šedé litiny je vyroben ze stejného materiálu jako hlavy válců. Tloušťka stěn odlitku je větší kvůli zvýšení tuhosti a snížení hlučnosti motoru. Jednodílné, ocelové písty se pohybují ve vodou chlazených výměnných vložkách válců, vyrobených jako vysokopevnostní tepelně zpracované odlitky. Ocelové kované ojnice mají větší průměry ok.

Převodovka řazená pod zatížením. Typ 966H i nadále používá technologii převodovky pro těžký provoz s řazením pod zatížením, vyzkoušenou a osvědčenou v předchozích typech a v současnosti používanou i v největším kolovém nakladači vyráběném firmou Caterpillar – 994F.

Planetová převodovka s řazením pod zatížením je sestavena ze součástí pro těžký provoz a odolává i nejtvrdějším pracovním podmínkám. Vestavěná elektronická řídicí jednotka zvyšuje produktivitu a trvanlivost.

Kontrola otáček během řazení. Kontrola otáček v průběhu řazení reguluje otáčky motoru při řazení změn směru pojezdu během přenosu velkých výkonů, takže řazení je plynulejší a životnost komponentů je delší.

Komponenty zkonstruované firmou Caterpillar. Komponenty použité při výrobě kolových nakladačů Cat jsou navrženy a zkonstruovány podle standardů kvality firmy Caterpillar a zajišťují maximální výkonnost i při extrémních podmínkách. Elektronická řídicí jednotka motoru a všechny snímače jsou dokonale utěsněny proti prachu a vlhkosti. Konektory typu Deutsch a opletení elektrických kabelů zaručuje, že elektrické spoje jsou odolné proti korozi a předčasnému opotřebení. Hadice vykazují vysokou odolnost proti otěru, mají vynikající ohebnost a snadno se instalují a v případě potřeby vyměňují. V hadicových spojích Caterpillar se používají čelní O-kroužky, které zabezpečují dlouhodobé utěsnění spojek bez úniku oleje. Spolehlivé komponenty snižují riziko vzniku netěsností, koroze, předčasného opotřebení a pomáhají chránit životní prostředí.



Monitorovací systém Caterpillar. Kolový nakladač 966H je vybaven monitorovacím systémem Caterpillar (CMS), který sleduje stav Vašeho stroje. CMS monitoruje důležité funkce motoru a sníží jeho výkon, pokud je to potřebné k ochraně motoru před poškozením. Podle toho, která z následujících šesti kritických veličin vybočí z provozních mezí, rozsvítí se příslušná kontrolka na monitorovacím panelu a rozezní se zvukový výstražný signál.

- Vysoká teplota chladicí kapaliny
- Vysoká teplota vzduchu přiváděného do motoru
- Nízký tlak motorového oleje
- Vysoký tlak paliva
- Nízký tlak paliva
- Přetočení motoru

Nápravy. Nápravy stroje 966H jsou zkonstruovány firmou Caterpillar tak, aby odolávaly jakýmkoliv provozním podmínkám. Přední náprava je pevně připevněna k rámu, nese hmotnost kolového nakladače a zachycuje vnitřní namáhání krutem a vnější síly při pracovní činnosti stroje. Zadní náprava je navržena tak, že umožňuje výkyvy v rozmezí $\pm 13^\circ$. Všechna čtyři kola zůstávají v kontaktu s povrchem země a zajišťuje vynikající stabilitu a trakci i na nerovném povrchu.

Integrovaný brzdový systém (IBS). Exkluzivní integrovaný brzdový systém Cat snižuje teplotu oleje v nápravách a zajišťuje

hladkou funkci neutralizace převodovky. Systém IBS má přímý vliv na životnost náprav a brzd, zejména v aplikacích, při kterých dochází k dlouhým přejezdům a/nebo k častému brždění.

- A** Pouze logika řazení dolů
- B** Inicializace působení brzd
- C** Samo nastavitelná neutralizace převodovky

Konstrukce. Konstrukce kloubového rámu 966H sestává z pevného rámu motoru se skříňovými průřezy a z tuhého čtyřdeskového rámu nakládacího zařízení, svařovaného roboty. Robotické svařování vytváří rámové spoje s hloubkovým provařením a s vynikajícím spojením a zajišťuje maximální pevnost a trvanlivost.

Zadní rám. Zadní rám motoru se skříňovými průřezy a se závěsnými deskami na přední straně představuje pevnou a tuhou konstrukci, která odolává krouticímu a rázovému zatížení. Výsledkem je extrémně pevná montážní základna pro motor, převodovku, nápravu, ochrannou konstrukci ROPS a pro ostatní příslušenství.

Středový kloub. Vzdálenost mezi horním a dolním závěsem je důležitá pro výkonnost stroje a pro životnost jednotlivých součástí. Konstrukce středového kloubu Cat s velkým rozpětím přispívá k lepšímu rozdělení působících sil a k delší životnosti ložisek. Spodní i horní čep středového

kloubu jsou uloženy každý ve dvojitěm kuželíkovém ložisku; vertikální i horizontální síly se tak rozkládají na větší plochy a prodlužuje se životnost ložisek. Široké rozevření středového kloubu umožňuje také lepší přístup při údržbě stroje.

Přední rám. Přední rám poskytuje pevnou montážní základnu pro přední nápravu, zdvihová ramena a pro hydraulické válce zdvihu lopaty a naklápění lopaty. Svařovaná konstrukce ze čtyř desek absorbuje síly vznikající při pronikání lopaty do materiálu a při nakládání.

Pákový mechanismus. Pákový mechanismus stroje 966H má konstrukci typu "Z" s jednoduchým naklápěním. Pákový mechanismus typu "Z" dokáže vytvářet velké vylamovací síly a umožňuje velké naklonění lopaty dozadu, které zabraňuje rozsypávání materiálu při nakládání. Mechanika typu "Z" je ve srovnání s ostatními typy pákových mechanismů lehčí a zbývá tedy vyšší kapacita na hmotnost nákladu. Zdvihová ramena mají vysokou pevnost a poskytují vynikající výhled před stroj. Osvědčená konstrukce má vynikající výspornou výšku a dosah a umožňuje bezproblémové nakládání na silniční i terénní nákladní automobily. Rotační snímače, kterými je vybaven okruh zdvihu i vyklápění lopaty, umožňují posádce nastavit si elektronicky koncové polohy funkce přímo z kabiny.

Produktivita a všestranné využití

Práce bez námahy a bez omezení pohybu



- Hydraulický systém typu "Load Sensing" zvyšuje kapacitu zdvihu
- Elektrohydraulické ovládací prvky zkracují časy pracovních cyklů
- Stálý výkon bez ohledu na pracovní podmínky
- Široký výběr lopat a pracovních nástrojů pro mnoho aplikací

Hydraulický systém "Load Sensing".

Hydraulický systém stroje 966H typu "Load Sensing" se automaticky přizpůsobuje provozním podmínkám a odebírá z motoru pouze takový výkon, který je právě potřeba. Tím se výrazně šetří palivo.

Ovládání pracovního zařízení je díky novým kompenzačním ventilům s plynule proměnnou prioritou na vyšší úrovni než u předešlých strojů - funkce zdvihu a nakládání lopaty mohou být prováděny současně a vylepšená je i jemná modulace funkcí.

Posádka stroje rychle rozpozná snazší ovládání, větší trakční sílu při najíždění do hromady a o 20% vyšší sílu zdvihu.

Elektrohydraulické ovladače pracovního zařízení.

Elektrohydraulické ovladače obsluhované pouze špičkami prstů mají jemnou odezvu a umožňují plynulé a přesné ovládání zdvihu a nakládání lopaty. Na konzoli s ovládacími prvky pracovního zařízení je rovněž přepínač směru jízdy dopředu/neutrál/dozadu umožňující rychlou a snadnou změnu směru jízdy.



Ve standardní výbavě jsou programovatelné koncové polohy lopaty, které zvyšují flexibilitu nasazení stroje a usnadňují přesné umístění lopaty při nakládání. Koncové polohy zdvihu, nakládání a pro návrat do řezu se nastavují polohovacím zařízením lopaty nebo pracovního nástroje a ovládají se přepínačem z kabiny.

Konstantní výkon. Na mnohých konkurenčních strojích se udržuje konstantní celkový výkon motoru, což znamená, že čistý využitelný výkon kolísá v závislosti na zapínání různých parazitických zátěží, jako je klimatizace nebo ventilátor chlazení.

Motor Cat C11 je elektronicky řízen tak, aby poskytoval konstantní využitelný výkon i při plně parazitické zátěži. Tato jeho vlastnost zvyšuje produktivitu a účinnost při využití paliva.

Chladicí soustava oddělená od motorového prostoru. Konkurenční nakladače mají chladicí soustavu uspořádanou většinou tak aby se vzduch nasával z boků stroje, procházel přes motorový prostor a vystupoval v zadní části stroje. Chladicí soustava 966H je oddělena od motorového prostoru přepážkou z nekovového materiálu. Hydraulicky poháněný ventilátor chladiče s proměnnými otáčkami nasává čistý vzduch ze zadní části stroje a vyfukuje jej do boků a nad kapotu motoru. Výsledkem je optimální účinnost chlazení, lepší využití paliva, menší problémy s ucpáváním chladiče a snížená hladina hlukosti.



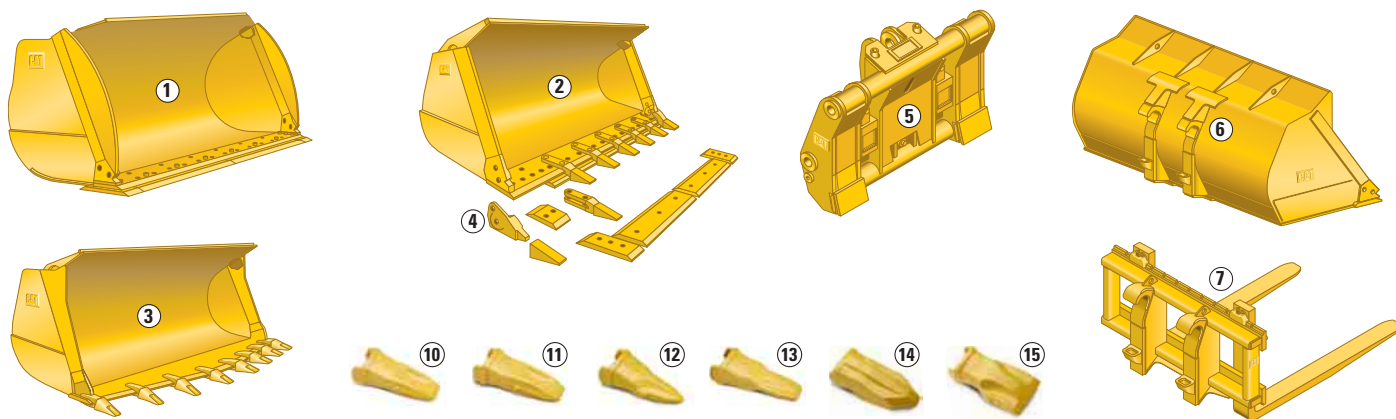
Planetová převodovka s řazením při zatížení.

Umožňuje vyšší počet pracovních cyklů za hodinu. Elektronická planetová převodovka s řazením při zatížení a s možností automatického řazení je navržena, vyvinuta a vyrobena firmou Caterpillar. Elektronická planetová převodovka s řazením při zatížení umožňuje změny směru jízdy při plném výkonu, což má přímý vliv na čas pracovního cyklu a na produktivitu. Posádka stroje si může zvolit mezi ručním a automatickým režimem řazení.

Variabilní řazení. Přizpůsobí diagram řazení převodovky požadavkům vyplývajícím z aplikace stroje. Systém variabilního řazení (VSC) zvyšuje při určitých aplikacích kvalitu řazení a ekonomiku využití paliva tím, že umožní převodovce řadit nahoru při nižších otáčkách motoru.

Systém tlumení rázů při pojezdu. Volitelný systém tlumení rázů při pojezdu se uplatňuje při přejezdech po nerovném terénu a významně zvyšuje stabilitu stroje a působí proti usypávání materiálu z lopaty. Posádka získá sebedůvěru při jízdě vyšší rychlostí a může tak zkrátit pracovní cykly a zvýšit produktivitu.

Systém pro automatické nabírání materiálu do lopaty. Systém automatického nabírání materiálu do lopaty zcela automatizuje proces nakládání a je oceňován začínajícími i velmi zkušenými strojníky.



1 Univerzální lopaty. Tyto lopaty s plochým dnem tvoří kompletní řadu a jsou určeny pro manipulace se sypkými materiály. Při vybavení různými záběrovými částmi (GET) umožňují tyto lopaty snadnější nabírání ze skládek materiálu, mají lepší činitel plnění a zkracují časy nakládacích cyklů; dodávají se v širokém rozsahu objemových velikostí. Všechny lopaty jsou pro prodloužení životnosti vybaveny otěrovými deskami dna a boků. Univerzální lopaty se používají se standardní konfigurací zdvihových ramen.

2 Lopaty pro všeobecné zemní práce. Tyto lopaty jsou vyrobeny tak, aby vydržely i ty nejtvrďší podmínky a hodí se zejména pro nakládání z naspů nebo pro skrývky materiálu. Mají osvědčenou skořepinovou konstrukci, která odolává kroucení a borcení. Závěsy lopaty tvoří součást konstrukce, která je protažena pod skořepinu lopaty až k řeznému břitu a tvoří výztuhu, která odolává rázovému namáhání. Pevnou součástí lopat jsou desky, které zabraňují přepadávání materiálu dozadu na pákový mechanismus lopaty. Výměnné zadní otěrové desky chrání spodní část lopaty. Boční desky lopaty jsou ve své spodní části vyztuženy přidavnými otěrovými deskami. Lopaty mají systém ochrany rohů a mohou být vybaveny volitelnými šroubovanými záběrovými částmi GET.

3 Skalní lopaty. Skalní lopaty Caterpillar jsou vyrobeny podle náročných standardů. Šípový tvar břitů usnadňuje pronikání do materiálu a předurčuje tyto

lopaty k pracím, při nichž dochází ke značným rázům. Nabídka volitelných záběrových částí zahrnuje šroubovaný řezný břit a přivařené adaptéry, na které se nasazují špičky série K. Lopaty mohou být vybaveny šroubovanými segmenty - buďto standardními nebo určenými pro těžký provoz.

4 Systém ochrany rohů. Dovoluje maximální flexibilitu mezi systémy zubů a břitů, poskytuje mimořádnou ochranu a zaručuje vysokou výkonnost při každé aplikaci. Je součástí vybavy lopat pro všeobecné zemní práce a některých lopat řady Universal.

5 Rychloupínací zařízení pracovních nástrojů. Umožňuje obsluhu provádět s jedním strojem nejrozmanitější práce za pomoci různých pracovních nástrojů, rozšiřuje využitelnost stroje a snižuje tak provozní náklady. Ovládání rychloupínacího zařízení a výměna pracovních nástrojů se provádí pomocí zvláštního, k tomu určeného hydraulického okruhu z kabiny stroje. Třetí hydraulický okruh stroje tak zůstává volný pro využití v hydraulických pracovních nástrojích - např. pro lopatu se zvýšenou výsypnou výškou. K výhodám rychloupínacího zařízení se svisle zasouvajícími zajišťovacími klíny patří:

- Minimální ztráta vylamovací síly
- Automatické vymezení vůle podle opotřebení
- Dlouhá životnost

6 Lopaty pro použití s rychloupínacím zařízením. K dispozici je široký výběr lopat určených pro použití s rychloupínacím zařízením. Firma Caterpillar Vám ke každé aplikaci dodá optimální lopatu.

7 Vidle. Paletizační vidle jsou ideálním nástrojem pro manipulaci s různými materiály. Tyto vidle jsou k dispozici v různých velikostech.

Lopaty se zvýšenou výsypnou výškou. Pomocí těchto lopat se zvyšuje výsypná výška stroje a je možné nakládat materiál i přes vysoké zábrany. Jsou ideální například pro ukládání materiálu do skládek, pro nakládání lehčího materiálu přes vysoké postranice nákladních automobilů, pro plnění násypek překládacích stanic odpadu nebo pro manipulaci s hnojivem, uhlím nebo zrním. Lopaty se zvýšenou výsypnou výškou se ovládají hydraulicky a vyžadují třetí hydraulický okruh.

Nabídka špiček 'K'. Nový systém špiček Caterpillar s označením "K Series"TM zajišťuje pevné uchycení, snadnou výměnu a špičky zůstávají dlouho ostré.

10 Špička pro všeobecné použití

11 Špička pro všeobecné použití - zesílená

12 Špička penetrační

13 Špička penetrační plus

14 Špička penetrační zesílená

15 Špička abrazivní zesílená

Kompletní řadu pracovních nástrojů Vám dodá zástupce firmy Caterpillar.

Komfort pro obsluhu

Pracujte pohodlně a přitom efektivně

- Pohodlné ovládání
- Vynikající výhled ze stroje
- Snadné nastupování a vystupování
- Potlačené vibrace
- Možnost volby mezi dvěma systémy řízení

Pracovní prostředí obsluhy. 966H pokračuje v tradici nakladačů Caterpillar a nabízí největší a nejlépe ergonomicky řešenou kabinu ve své třídě.

Sedačka. Kolový nakladač 966H je standardně dodáván se sedačkou Cat C-500 Series Comfort s pneumatickým odpružením, která má šest nastavitelných prvků a lze ji přizpůsobit každé postavě. Nosnou část opěradla i spodní části tvoří jednodílný výlisek, který zamezuje nepříjemným deformacím čalounění. Součástí sedačky je bederní opěra, která snižuje únavu a umocňuje pocit pohodlí. Pravá opěrka ruky, která v sobě obsahuje ovládací prvky pracovního zařízení, je plně nastavitelná a zabezpečuje pohodlné ovládání stroje. Jako volitelné vybavení se dodává vyhřívání sedačky.

Vibrace. Omezením přirozených vibrací stroje se zvyšuje produktivita a efektivnost práce posádky. Celá konstrukce Cat 966H obsahuje mnoho prvků, ať již standardně montovaných nebo doplňkových, které snižují úroveň vibrací.

- Nerovnosti terénu se do kabiny nepřenášejí díky výkyvné zadní nápravě.
- Kabina je připevněna k rámu pomocí speciálních úchytů, které snižují přenos rázů do kabiny.
- Středový kloub stroje je vybaven dvěma neutralizačními ventily, které zabraňují přímému kontaktu obou částí rámu.
- Hydraulické válce mají na konci své dráhy tlumení, které zabraňuje pronikání otřesů do kabiny.
- Systém tlumení rázů při pojezdu omezuje otřesy a rozhoupávání stroje při přejezdech stroje s nákladem.
- Elektronicky řízené, nastavitelné koncové polohy zabraňují otřesům a houpání stroje, které vzniká při prudkém zastavení pohybu hydraulických válců.



- Sedačka s pneumatickým odpružením, ke které je připevněna konzola s ovládacími prvky, izoluje posádku od vibrací pronikajících do podlahy kabiny.

Volba řízení. 966H nabízí výběr ze dvou možných systémů řízení.

Konvenční řízení. Konfigurace s konvenčním řízením nabízí systém řízení s ručně ovládaným odměřovacím čerpadlem (tzv. "orbitrol"), které vyžaduje minimální ovládací sílu. Systém "Load Sensing" dodává olej do systému řízení pouze pokud je to potřeba. Pokud řízení není v činnosti, je veškerý výkon motoru k dispozici pro trakční sílu, vylamovací sílu a zdvih lopaty, což má pozitivní vliv na spotřebu paliva. Pohodlí posádky zvyšuje naklápěcí sloupek řízení.

Systém řízení CCS. Jedná se o systém "Load Sensing", který vytváří zpětnou vazbu mezi úhlem natočení rámu stroje a polohou volantu. Rychlost zatačení stroje je úměrná poloze volantu. Síla potřebná k ovládní volantu je nižší než 26 N, bez ohledu na terénní podmínky.



Plné natočení stroje se docílí otočením volantu o $\pm 70^\circ$; pro srovnání, u konvenčního řízení to jsou tři plné otáčky o 360° . Volant řízení CCS obsahuje přepínač dopředu/neutrál/dozadu a tlačítka pro řízení nahoru i dolů, takže levá ruka nemusí při práci se strojem vůbec opouštět držení volantu. Sloupek řízení CCS lze naklopit o 35° a teleskopicky vysunout až o 100 mm.



Ovládací prvky. Hlavní ovládací panel stroje 966H je umístěn nahore na pravém sloupku konstrukce ROPS – takže všechny ovládací prvky jsou v dosahu a přitom nepřekáží výhledu na zem. Všechny vypínače a ovládací prvky jsou umístěny tak, aby se dosáhlo lepší efektivity a produktivity práce a aby se co nejvíce snížila únava posádky.

Systém automatického nabírání materiálu do lopaty. Umožňuje plynulé nakládací cykly a opakované využívání plné kapacity stroje bez dotyku ovládacích prvků; tím se značně snižuje únava posádky.

Výhled z kabiny. Z kabiny 966H je vynikající výhled na přední i zadní část stroje. Všechna skla jsou plochá a bez rušivého zkreslení a jsou protažena až k podlaze kabiny, aby posádka měla dokonalý výhled na lopatu. O čistotu předního i zadního okna se starají stěrače s ostříkovačem. Střecha kabiny je tvarovaná tak, aby dešťová voda byla odváděna do rohů a nestékala po oknech. Kabina má na všech stranách přesahy, které působí jako sluneční clona.

Kamera pro výhled dozadu. Jako volitelné vybavení je možné si objednat kameru, která sleduje prostor za kolovým nakladačem.

Osvětlení. K dispozici jsou volitelné soupravy osvětlení pro provoz na veřejných komunikacích nebo pro práci ve špatných světelných podmínkách. Stroj může být vybaven výbojkovými světly s vysokou intenzitou, které zaručují vynikající viditelnost při nočních pracích. Kvůli bezpečnějšímu provozu je možné vybavit stroj výstražným majákem.

Sada usnadňující čištění oken. Tato volitelná sada v sobě zahrnuje přídavné schůdky a madla pro snadný přístup při čištění předního okna.

Nastupování a vystupování. Schůdky se samočisticími stupni omezují hromadění nečistot na minimum. Aby nastupování i vystupování bylo co nejpohodlnější, jsou schůdky nakloněny dopředu o 5°.

Plošiny v přední i zadní části stroje jsou široké a umožňují snadný a bezpečný pohyb. Hlavní dveře kabiny se otevírají o 180° a lze je zajistit ve zcela otevřené poloze. Pravé dveře se otevírají o 10°, ale po vyjmutí čepu je lze otevřít úplně a použít jako nouzový východ. Rovněž na pravé straně stroje jsou plnohodnotné schůdky, aby byla zajištěna bezpečnost při opuštění kabiny nouzovým východem.

Snadná údržba

Snadná údržba – snadný servis.



- Seskupená místa údržby a místa kontroly hladin provozních náplní usnadňují pravidelnou denní údržbu
- Pohodlný přístup do motorového prostoru umožňuje snadný servis motoru
- Ochranná mřížka chladiče motoru i jednotlivé bloky chladiče se dají odklopit a snadno vyčistit
- Elektronické systémy monitorují stav důležitých funkcí stroje



Hydraulické servisní centrum. Filtry převodového oleje a hydraulického oleje jsou umístěny v hydraulickém servisním centru umístěném za schůdky zavěšenými na pravé straně stroje. Z tohoto místa je rovněž možné vypouštět hydraulický olej z nádrže.

- Výměna filtru hydraulického oleje v intervalu 500 provozních hodin
- Výměna filtru oleje v převodovce v intervalu 1000 provozních hodin



Servisní centrum elektrické soustavy.

Akumulátory, panel s relátkou a na přání dodávaná skříňka s nářadím jsou pohodlně přístupné pod levou přístupovou plošinou. Vypínač motoru je umístěn na panelu s relátkou. Skříňka integrovaná do přístupové plošiny obsahuje vypínač pro odklopení kapoty motoru, odpojovací vypínač akumulátorů a podle výbavy také zásuvku pro připojení startovacích kabelů.



Mazací místa přístupná ze země. Mazací místa jsou seskupena na pravé straně stroje ve dvou snadno přístupných místech – v servisním místě přímo pod pravou plošinou a na pravé straně předního rámu stroje. Toto umístění mazacích bodů umožňuje snadné promazání všech důležitých součástí na celém stroji.



Dálkové přípojky pro měření tlaků. Přípojky pro měření tlaku v soustavě řízení, v hydraulické soustavě, v brzdách a (na přání) v převodovce jsou sdruženy za přístupovým panelem, pod pravou plošinou.

Automatické mazání. Využijte možnosti objednat si se strojem automatické mazání Caterpillar, ušetříte čas strávený denní údržbou a vyhnete se riziku nesprávného mazání a tím i prostojům při neplánovaných opravách. Přesné mazání čepů a pouzder v přesně stanovených intervalech omezuje proces opotřebení těchto součástí a omezuje znečištění, které vzniká při nadměrném mazání.

Servisní služby v rámci programu S•O•S.

Odběrné ventily, kterými je stroj 966H vybaven, umožňují rychlý odběr vzorků provozních náplní pro účely analýzy S•O•S. Intervaly výměny olejů a ostatních servisních prací mohou být optimalizovány podle Vašeho pracovního rozvrhu tak, aby se co nejvíce snížily provozní náklady a prostoje.

Stavoznaky. Dobře chráněné, ale přitom snadno viditelné stavoznaky převodového oleje, hydraulického oleje a chladičí kapaliny motoru umožňují snadné denní kontroly bez rizika kontaminace příslušné provozní náplně.

Indikátory opotřebení brzd. Nápravy jsou opatřeny standardními indikátory opotřebení brzd, aby servisní technik mohl snadno určit, kdy je potřebné provést údržbu brzd.



Přístup do motorového prostoru. Kapota motoru je vyrobena z nekovových materiálů a oproti předchozím modelům má odlišnou konstrukci i tvar. Boční a horní panely jsou pevnější díky robustním výtuzným žebřům - změněný profil dodává kapotě větší tuhost. Panely umístěné za koly lze zvednout a získat tak přístup k dalším součástem stroje. Blatníky jsou zavěšeny ve své zadní části a je možné je odklopit a usnadnit tak přístup do motorového prostoru.



Kapota motoru se otevírá pomocí zdvihového mechanismu s ručním záložním ovládním. Odklopná kapota umožňuje vynikající přístup do motorového prostoru, pokud je to potřeba, je možné celou kapotu v závěsech demontovat a odstranit.

Ekologické vypouštění provozních náplní. Motorový olej, převodový olej i hydraulický olej lze snadno vypustit pomocí standardně montovaných ekologických výpustných ventilů. Na přání lze stroj vybavit ekologickými výpustnými ventily oleje v nápravách.



Chladicí soustava. Přístup při údržbě a čištění chladicí soustavy je z vnějšku stroje. Děrovaná a zvlněná ochranná mřížka omezuje na minimum tvorbu nánosů nečistot a lze ji snadno odklopit při čištění bloků jednotlivých chladičů. Kondenzor systému klimatizace a olejový chladič jsou v plně šířce a lze je odklopit o 45° kvůli snadnému čištění zadní části chladiče motoru. Na obou stranách stroje jsou přístupové panely, které umožňují čištění přední části chladiče motoru a chladiče stlačeného vzduchu do sání motoru.



Boční servisní dvířka umožňují rychlou kontrolu hladiny motorového oleje a chladicí kapaliny bez nutnosti odklápění kapoty.

Elektrické palivové čerpadlo. Elektrické palivové čerpadlo je umístěno na základně hrubého palivového filtru. S jeho pomocí lze filtry po výměně snadno naplnit palivem.



Kabina. Celou kabinu obsluhy lze demontovat ze stroje za 45 minut stejně snadno ji lze namontovat zpět. Všude jsou použity konektory a rychlospojky, takže není potřeba přestříhnout jediný kabel a nedochází k žádným ztrátám chladicího média klimatizace. Úklid kabiny je usnadněn kanálky v podlaze a tím, že ve dveřích není žádný práh - podlahu lze snadno zamést i vytřít.

Sada usnadňující čištění oken. Sada pro čištění bezpečnostních skel (dodávána na přání) se skládá ze dvou stupaček pro výstup na přední rám nakladače, tři přidavných madel a dvou odklopných zrcátek. Tato sada umožňuje snadné vyčištění celého předního okna.

Komplexní služby zákazníkům. Servisní mechanici Vašeho zástupce Caterpillar mají potřebné znalosti a dokonalé vybavení nástroji, aby mohli provést servis stroje přímo v místě jeho nasazení. Techničtí odborníci zastoupení Caterpillar jsou připraveni poskytnout mechanikům servisu veškerou technickou podporu.

Pokud oprava v místě nasazení stroje není možná, Váš zástupce Caterpillar má k dispozici plně vybavenou dílnu.

Požizovací a provozní náklady

966H - největší přínos pro Vaše podnikání



- Efektivita využívání paliva zaručuje vysokou návratnost investice do Vašeho kolového nakladače
- Stavoznaky provozních kapalin, seskupená místa údržby, snadný přístup k motoru, ekologické vypustné ventily, bezúdržbové akumulátory - to vše zjednodušuje denní údržbu stroje
- Elektronický monitorovací systém neustále sleduje stav Vašeho stroje, aby nedocházelo k neplánovaným nákladným opravám
- Bezkonkurenční dostupnost náhradních dílů zkracuje prostoje na minimum
- Vynikající kvalita stroje, mimořádná servisní péče ze strany zástupce firmy Caterpillar a další podpůrné programy Vám zajišťují, že stroj si zachová vysokou hodnotu i pro případný odprodej.
- Zástupci firmy Caterpillar a finanční poradci firmy Caterpillar rozumějí Vašemu podnikání

Nízká spotřeba. Mnoho výrobců se podbízí nízkou spotřebou paliva jako rozhodujícím faktorem při pořizování stroje, ale spotřeba paliva je pouze jedním aspektem celkového pohledu na stroj. Při rozhodování musí hrát svou roli rovněž produktivita stroje.

Efektivita využití paliva u 966H. Testy 966H u našich zákazníků prokázaly lepší efektivitu využití paliva ve srovnání s modelem 966G II. Tyto úspory paliva byly dosaženy využitím

- Techniky ACERT

- Programovým vybavením pro řízení volnoběžného chodu motoru
- Řízením otáček ventilátoru chladiče motoru
- Variabilním ovládním řazení
- Použitím měniče točivého momentu s volnoběžkou statoru (měnič FWSTC)
- Hydraulickým systémem Caterpillar typu "Load Sensing" s proporcionálním průtokem oleje

Ekonomie využití paliva pomocí techniky ACERT.

Podle výsledků testů firmy Caterpillar je ekonomie využití paliva v motorech vybavených technikou ACERT o 3 až 5 procent lepší než v případě současných konkurenčních technologií. Spotřeba paliva je přímo svázána s celým procesem spalování na základě integrace elektronických systémů, které sledují stav motoru a řídí dodávku vzduchu do motoru a vstříkovací dávku paliva přesně podle požadavků.

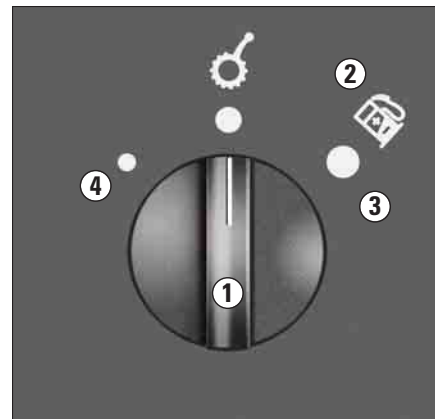
Systém pro řízení volnoběžného chodu motoru.

Systém pro řízení volnoběžného chodu motoru (zkratka EIMS) zvyšuje efektivitu využití paliva a umožňuje pružnost při řízení volnoběžných otáček motoru podle požadavků konkrétní aplikace. K dispozici jsou čtyři úrovně nastavení volnoběžných otáček.

Řízení otáček ventilátoru chladiče motoru.

Systém neustále sleduje teplotu chladicí kapaliny motoru, oleje v převodovce, hydraulického oleje a vzduchu v sání do motoru a nastavuje otáčky ventilátoru chladiče přesně podle požadavků na chlazení. Toto řízení otáček ventilátoru snižuje spotřebu paliva.

1 Variabilní ovládní řazení (efektivita využití paliva). Variabilní ovládní řazení



(systém VCS) zvyšuje při určitých aplikacích kvalitu řazení rychlostních stupňů a snižuje spotřebu paliva tím, že umožňuje řazení směrem nahoru při nižších otáčkách motoru.

- 2 Symbol ISO pro efektivitu využití paliva
- 3 Ekonomický režim (typické použití je nakládání a převážení nákladu)
- 4 Agresivní režim (typické použití je pro nakládání automobilů v omezeném prostoru)

Měnič točivého momentu s volnoběžkou statoru

(zkratka FWSTC). Měnič momentu s volnoběžkou statoru zvyšuje účinnost hnacího a převodového ústrojí při provezech s převážením nákladu a má značný vliv na snížení spotřeby paliva stroje 966H.



Údržba. Správná údržba Vašeho kolového nakladače pomáhá kontrolovat vydaje a snižuje provozní náklady stroje. Servis 966H je usnadňován následujícími vlastnostmi:

- Hydraulickým servisním centrem
- Elektrickým servisním centrem
- Dobře chráněnými, snadno viditelnými stavoznaky
- Možností provádět údržbu ze země
- Snadným přístupem do motorového prostoru



- Ekologickými výpustnými ventily zajišťujícími snadnou a čistou výměnu provozních náplní
- Snadno kontrolovatelným indikátorem opotřebení brzd
- Odolnost proti tvorbě nánosů nečistot přenášených proudícím vzduchem, odklopná mřížka zajišťuje účinnější proudění vzduchu

Servisní služby v rámci programu S • O • S.

Kontrolovaná životnost součástí a disponibilita stroje snižují prostoje při současném zvýšení účinnosti a produktivity práce. Servisní služby S • O • S Vám v tomto ohledu pomohou. Pravidelný odběr vzorků provozních náplní se využívá ke sledování procesů uvnitř jednotlivých systémů stroje. Problémy spojené s opotřebením součástí jsou předvídatelné a snadno opravitelné. Údržbu lze provádět podle Vašeho vlastního rozvrhu tak, aby se zvýšila doba provozuschopnosti a opravy se prováděly ještě předtím, než se porucha projeví.

Systém "Product Link". Pomocí systému "Product Link" lze shromažďovat velké množství informací - počínaje lokalizací stroje a údajem počítadla provozních hodin až po informace o stavu a produktivitě stroje.

Systém "EquipmentManager". Po zakoupení licence "EquipmentManager" lze informace ze systému "Product Link" přenášet do počítače. Vaše investice se Vám vrátí v podobě optimalizované údržby a zvýšené provozuschopnosti stroje.



Smlouva o zajištění údržby a servisu.

Smlouva o zajištění údržby a servisu (zkratka CSA) je ujednání mezi Vámi a zástupcem firmy Caterpillar, které Vám může snížit náklady na jednotku produkce. Smlouvy CSA jsou flexibilní, lze je nastavit přesně podle Vašich potřeb. Můžete si vybrat mezi jednoduchou sadou preventivní údržby, až po propracovanou smlouvu, která Vám bude garantovat pevně stanovené provozní náklady. Smlouva CSA Vám zajistí, že se budete moci věnovat tomu, co je pro Vás důležité - chodu Vašeho podnikání.



Dostupnost náhradních dílů. Firma Caterpillar Vám zajistí bezkonkurenční servis Vašeho kolového nakladače. Díky celosvětové síti distribuce náhradních dílů je většina dílů k dispozici do 24 hodin od objednání. Snadný přístup k náhradním dílům omezuje prostoje.



Systém zabezpečení stroje. Krádež pracovního zařízení se rovná ztrátě produkce a zvýšení nákladů. Zajistíte si Váš stroj systémem zabezpečení stroje Cat (MSS), vyloučíte tak zcizení a neoprávněné použití stroje. Systém je začleněn do elektronické soustavy stroje a při spouštění motoru vyžaduje speciální klíč, který obsahuje elektronický kód.

Školení obsluhy a údržby strojů Caterpillar.

Důkladná znalost všech systémů stroje a vysoká kvalifikace v ovládání stroje jsou zárukou maximální efektivity práce s brzkým návratem investovaných prostředků. Program školení obsluhy a údržby strojů Caterpillar pomáhá získat posádkám strojů vysokou profesionalitu a z ní pramenící sebedůvěru. Informace o tomto programu získáte u Vašeho zástupce firmy Caterpillar.

Korporace finančních služeb Caterpillar.

Finanční služba Cat rozumí Vašemu podnikání, Vašemu obchodu a chápe Vaše potřeby. Proto Vám mohou nabídnout platební kalendář, který plně vyhovuje Vaším potřebám a pomáhá Vám dosáhnout Vašich cílů.

Hodnota stroje při jeho odprodeji. Kvalita stroje, který vlastníte, hraje důležitou úlohu při stanování jeho hodnoty při následném odprodeji. Firma Caterpillar nejenže Vám dodává kvalitní strojní zařízení, ale prostřednictvím svých zástupců a jejich podpory pomáhá udržovat vysokou spolehlivost a trvanlivost Vašeho stroje.

Motor

Cat C11 s technikou ACERT

Celkový výkon 213 kW/290 k

Výkon na setrvačniku při 1800 ot/min

ISO 9249 195 kW/265 k

80/1269/EEC 195 kW/265 k

Maximální krouticí moment na setrvačniku při 1400 ot/min 1215 Nm

Vrtání 130 mm

Zdvih 140 mm

Zdvihový objem 11,1 litru

- Údaje o výkonu motoru v koních (zde i na titulní straně) jsou v metrických jednotkách.
- Shoda s emisními normami EU stupně IIIA.
- Údaje o čistém výkonu motoru jsou založeny na disponibilním výkonu motoru vybaveném alternátorem, čističem vzduchu, tlumičem výfuku a ventilátorem chlazení s maximálními otáčkami vrtule.

Provozní specifikace

Provozní hmotnost 23 900 kg

Statické zatížení při převrácení stroje, plné natočení 16 130 kg

Vylamovací síla 191 kN

Objemy lopat 3,5 až 4,8 m³

- Provozní hmotnost s lopatou typu Universal o objemu 4,2 m³ s přišroubovaným rezným břitem.

Nápravy

Přední Pevná

Zadní Výkyvná ± 13°

Maximální výkyv jednoho kola nahoru a dolů 502 mm

Hlučnost

- Hladina hlučnosti působící na obsluhu měřená podle postupů specifikovaných v normě ISO 6394:1998 je u kabiny dodávané firmou Caterpillar 71 dB(A), je-li kabina správně instalovaná a řádně udržovaná a testování se provádí se zavřenými dveřmi a okny.
- Při dlouhodobé práci stroje s otevřeným stanovištěm obsluhy a otevřenou kabinou (není-li prováděna správná údržba nebo jsou dveře/okna otevřená) nebo v hlučném může být potřeba použít pomůcky na ochranu sluchu.
- Hladina vnějšího akustického výkonu podle normy Evropské Unie 2000/14/EC je 107 dB(A).

Hydraulický systém

Průtočné množství čerpadla systému pracovního zařízení 320 l/min

Časy pracovních cyklů sekundy

Zvedání 5,9

Vyklápění 1,6

Spuštění dolů, prázdná lopata, do polohy plavání 2,4

Celkem 9,9

- Systém pracovního zařízení, axiální pístové čerpadlo s proměnným průtočným množstvím (jmenovitě hodnoty při 2100 ot/min a 69 barech)
- Časy pracovních cyklů se jmenovitým zatížením

Objemy provozních náplní

Litry

Palivová nádrž 380

Chladicí soustava 39

Kliková skříň 35

Převodovka 44

Diferenciály a koncové převody

Přední 64

Zadní 64

Hydraulická nádrž 110

Konstrukce ROPS/FOPS

- Kabina Caterpillar s integrovanou ochrannou konstrukcí při převrácení (ROPS) je standardním vybavením v Evropě.
- Ochranná konstrukce při převrácení ROPS splňuje požadavky normy ISO 3471:1994.
- Ochranná konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS) splňuje požadavky normy ISO 3449:1992 Úroveň II.

Brzdy

Splňují požadavky normy ISO 3450:1996.

Převodovka

Rychlost pojezdu dopředu km/hod

1 7

2 13

3 22

4 37

Rychlost pojezdu dozadu

1 8

2 14

3 24

4 37

- Maximální rychlosti pojezdu (pneumatiky 26.5-25)

Pneumatiky

26.5 R 25, L-3 (XHA MX)

26.5 R 25, L-3 (VMT BS)

26.5 R 25, L-2 (GP2B GY)

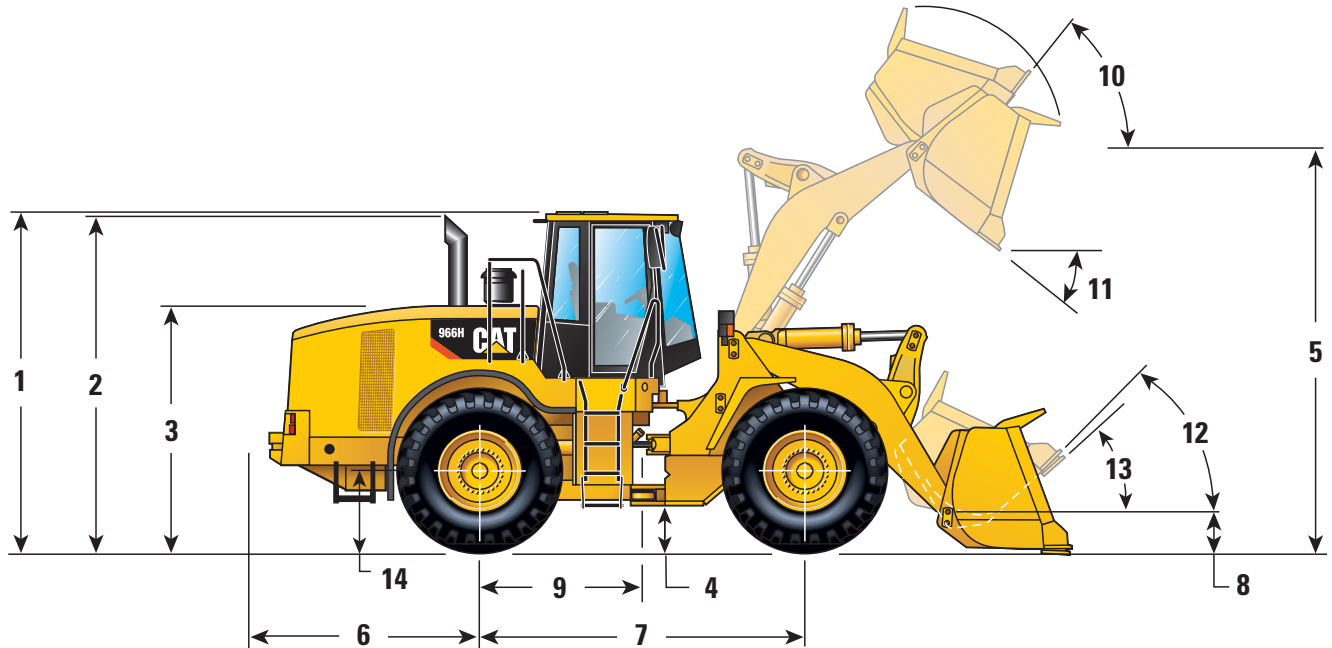
750/65 R 25, L-3 (MX)

26.5 R 25, L-3 (RT3B GY)

Při určitých činnostech (jako je převážení materiálu v lopatě) mohou produktivní schopnosti nakladače překročit možnosti pneumatik uváděné v t.km/hod. Firma Caterpillar doporučuje poradit se před zvolením určitého typu pneumatik s dodavatelem pneumatik a vyhodnotit všechny podmínky. Pneumatiky velikosti 26.5-25 a ostatní speciální pneumatiky mohou být dodány na přání.

Rozměry

Všechny rozměry jsou přibližné



	mm				
1	Výška k vršku ochranné konstrukce ROPS	3580	10	Úhel zaklonění dozadu při max. zvednutí lopaty	61°
2	Výška k vršku výfukového komínku	3532	11	Výsypný úhel při max. zvednutí lopaty	45°
3	Výška k vršku kapoty	2658	12	Úhel zaklonění dozadu v poloze pro převážení	47°
4	Světlá výška s pneumatikami 26.5 R 25, L-3	476	13	Úhel zaklonění dozadu v úrovni země	42°
5	Výška k závěsnému čepu lopaty (čep B)	4225	14	Výška ke střední ose nápravy	795 mm
6	Vzdálenost od středu zadní nápravy k okraji protizávaží	2461			
7	Rozvor podvozku	3450			
8	Výška k závěsnému čepu lopaty v poloze pro převážení (čep B)	485			
9	Vzdálenost od středu zadní nápravy ke kloubovému spoji rámu	1725			

Specifikace pneumatik

	Šířka přes pneumatiky	Změna svislých rozměrů	Změna provozní hmotnosti	Změna statického zatížení při převrácení
	mm	mm	kg	kg
26.5 R 25, L-3 (XHA MX)	2970	0	0	0
26.5 R 25, L-3 (VMT BS)	2968	-10	+80	-14
26.5 R 25, L-2 (GP2B GY)	2965	0	-48	-36
26.5-25 20 PR, L-3 (SHRL GY)	2927	0	-220	-127
26.5-25 20 PR, L-3 (SRG FS)	2945	-24	-324	-461
750/65 R 25, L-3 (MX)	3029	0	-228	-21
26.5 R 25, L-3 (RT3B GY)	2970	0	+10	+7
26.5 R 25, L-5 (VSDL BS)	2909	+20	+1248	+937
26.5-25, L-4 (SRG FS)	2955	+20	+34	+31

Provozní specifikace

		Lopata typu "Universal"					
		Šroubovaný řezný břit	Špičky a segmenty	Šroubovaný řezný břit	Špičky a segmenty	Šroubovaný řezný břit	Špičky a segmenty
Jmenovitý objem lopaty	m ³	4,8*	4,8*	4,5	4,5	4,2	4,2
Zarovnaný objem	m ³	4,1	4,1	3,8	3,8	3,5	3,5
Šířka	mm	3220	3303	3220	3303	3220	3303
Výsypná výška při úplném zvednutí a výsypném úhlu 45° ⁴	mm	2923	2761	2980	2817	3022	2860
Dosah při úplném zvednutí a výsypném úhlu 45° ⁴	mm	1308	1435	1251	1378	1209	1336
Dosah se zvedacími rameny a dnem lopaty v horizontální poloze ⁴	mm	2853	3058	2773	2978	2713	2918
Hloubkový dosah	mm	121	116	121	116	121	116
Celková délka stroje ⁴	mm	8981	9205	8901	9125	8841	9065
Celková výška stroje se zcela zvednutou lopatou	mm	5944	5944	5867	5867	5809	5809
Vnější poloměr zatáčení s lopatou v nesené poloze	mm	7394	7495	7374	7474	7359	7459
Statické zatížení při převrácení, řízení v přímém směru ¹	kg	17911	17726	17996	17813	18081	17899
Statické zatížení při převrácení, řízení zcela natočené (37°) ¹	kg	15964	15779	16048	15865	16132	15950
Vylamovací síla ²	kN	171	170	182	181	191	190
Hmotnost lopaty	kg	2339	2475	2269	2405	2200	2336
Provozní hmotnost ¹	kg	24025	24161	23955	24091	23886	24022

* Pouze lehký materiál

¹ Uvedené statické zatížení při převrácení a provozní hmotnost platí pro průměrnou konfiguraci stroje vybaveného odhlučněnou kabinou a ochrannou konstrukcí ROPS, záložním řízením, klimatizací, systémem tlumení rázů při pojezdu, zadním diferenciálem s omezeným prokluzem, blatníky, automatickým mazáním, přední přístupovou plošinou, výstražným signálem při couvání, pneumatikami 26.5-R25, L-3, a lopatou "Universal", pneumatikami L-4 a lopatou pro všeobecné zemní práce, pneumatikami L-5 a skalní lopatou, plnou palivovou nádrží, s chladicí kapalinou, mazivy, osvětlením, směrovými světly, se štítky CE a s obsluhou.

² U lopat opatřených adaptéry, špičkami a segmenty se měří hodnota 102 mm za hranou segmentu s použitím závěsného čepu lopaty jako otočného bodu podle normy SAE J732C.

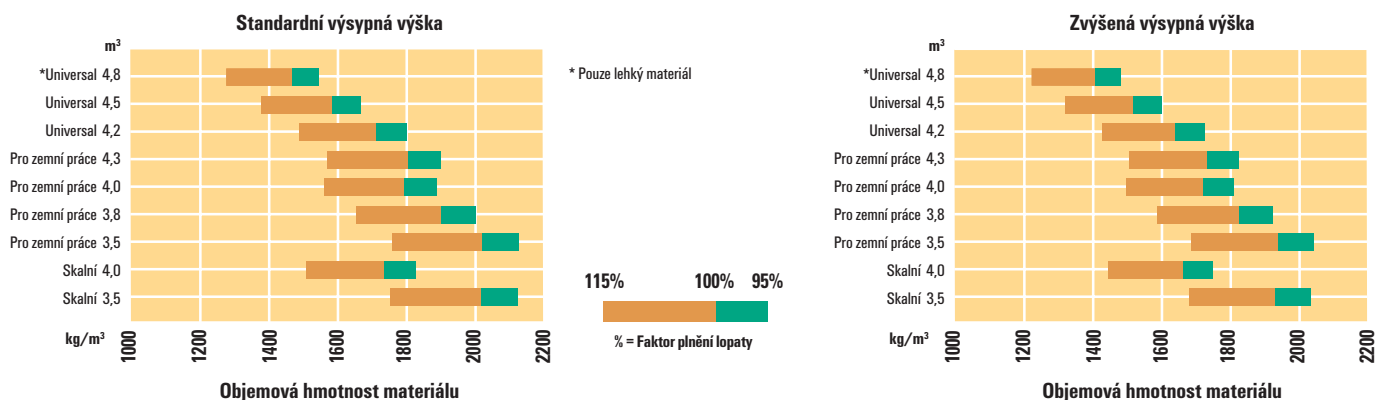
³ Všechny uvedené lopaty mohou být použity v uspořádání se zvýšenou výsypnou výškou. Ve sloupci pro zvýšenou výsypnou výšku jsou uvedeny změny specifikací mezi standardní a zvýšenou výsypnou výškou. Hodnotu v tomto sloupci přičtete nebo odečtete (podle znaménka) k hodnotě standardní a dostanete tak hodnotu pro zvýšenou výsypnou výšku.

Rozměry pro výsypnou výšku, dosah a celkovou délku:

⁴ Skutečné rozměry měřené u špičky záběrových částí nástroje (GET), buďto u špičky šroubovaného řezného břítu nebo u špičky dlouhého zubu.

Lopaty pro všeobecné zemní práce								Skalní lopaty			Zvýšená výsypná výška ³
Šroubovaný řezný břit	Špičky a segmenty	Šroubovaný řezný břit	Špičky a segmenty	Šroubovaný řezný břit	Špičky a segmenty	Šroubovaný řezný břit	Špičky a segmenty	Šroubovaný řezný břit	Špičky a segmenty	Špičky a segmenty	
4,3	4,3	4	4	3,8	3,8	3,5	3,5	4	4	3,5	stejně
3,6	3,6	3,4	3,4	3,27	3,27	2,95	2,95	3,4	3,4	2,9	stejně
3220	3303	3059	3142	3059	3142	3059	3142	3288,5	3258	3258	stejně
3091	2940	3091	2963	3125	2974	3193	3045	3030	2871	2983	+558
1317	1458	1317	1477	1293	1435	1249	1393	1474	1655	1617	-25
2729	2934	2729	2934	2687	2892	2604	2809	2881	3122	3012	+404
104	99	104	99	104	99	104	99	92	97	97	-25
8852	9077	8852	9052	8810	9035	8727	8952	9014	9265	9155	+545
5859	5859	5859	5859	5820	5820	5744	5744	6190	6190	6081	+559
7364	7464	7290	7379	7279	7380	7258	7358	7438	7493	7464	241
17934	17750	18060	17875	18126	17942	18323	18140	18322	18250	18496	+29
15984	15799	16108	15924	16169	15985	16355	16173	16300	16224	16460	+168
188	186	188	187	195	193	209	207	164	165	180	-14,0
2365	2502	2252	2389	2243	2380	2158	2295	2689	2769	2636	stejně
24270	24407	24157	24294	24148	24285	24063	24200	25455	25535	25402	+1746

Klíč pro výběr lopat



Podle normy SAE J818 se tato data uvažují pro náklad v lopatě rovnající se polovině statického zatížení při převracení s plně natočeným řízením.

Standardní vybavení

Standardní vybavení se může měnit. Podrobnější informace o aktuálním seznamu Vám sdělí zástupce firmy Caterpillar.

Elektrický systém

Alternátor, 80-ampér, bezkomutátorový
Akumulátory, bezúdržbové (2 ks)
Odpojovací vypínač akumulátorů
Spinací skříňka; spouštění/zastavení motoru
Spouštěč, elektrický (pro těžký provoz)
Soustava spouštění a nabíjení (24 V)
Pracovní osvětlení, halogenové reflektory (celkem 6)

Pracovní prostředí obsluhy

Funkce blokování lopaty/pracovního nástroje
Kabina, přetlaková a odhlučněná, s ochrannou konstrukcí ROPS/FOPS
Příprava pro rádio (rozhlasový přijímač) včetně antény, reproduktorů a konvertoru (12 V, 10 A)
Monitorovací systém Caterpillar
Přístrojové vybavení, přístroje:
Digitální indikace zařazeného rychlostního stupně
Teploměr chladicí kapaliny motoru
Množství paliva v palivové nádrži
Teploměr hydraulického oleje
Otáčkoměr/rychloměr
Teploměr převodového oleje
Přístrojové vybavení, výstražné indikátory:
Teplota oleje v nápravách
Dobíjení akumulátorů
Teplota vzduchu v sání do motoru
Tlak motorového oleje
Množství paliva v palivové nádrži
Tlak paliva, vysoký/nízký
Obtok hydraulického filtru
Hladina hydraulického oleje
Parkovací brzda
Tlak oleje v hlavním systému řízení
Tlak oleje v provozních brzdách
Obtok olejového filtru převodovky

Zapalovač (12 V), popelník
Věšák na oděv (2x) s úchyty
Ovladače, elektrohydraulické, pro funkci zdvihu a naklápění
Houkačka, elektrická (na volantu/konzoli)
Osvětlení kabiny
Prodloužení předních a zadních blatníků
Schránka na jídlo, držák na nápoje, schránka na osobní věci
Zpětná zrcátka, vnější
Sedačka, Cat Comfort (s látkovým potahem) s pneumatickým odpružením
Bezpečnostní pás, samonavíjecí, šířka 51 mm
Sloupek řízení, nastavitelný úhel (konvenční řízení a řízení CCS)
nastavitelné vysunutí (řízení CCS)
Sluneční clona, přední
Stěrače a ostřikovače, zadní a přední
Cyklovač předních stěračů
Posuvná okna levé

Hnací a převodné ústrojí

Brzdy, hydraulické, zcela uzavřené s integrovaným brzdovým systémem a indikátorem opotřebení brzd.
Motor, Cat C11 s technikou ACERT a s chladičem stlačeného vzduchu.
Ventilátor chladiče, řízený elektronicky, hydraulicky poháněný, s řízením otáček podle teploty
Palivové filtry, hrubý/jemný
Vzduchové filtry motoru, primární/sekundární
Podávací palivové čerpadlo pro odvzdušnění, (elektrické)
Tlumič výfuku, odhlučněný
Chladič, modulový
Éterová startovací pomůcka (příprava)
Vypínač neutralizéru převodovky
Měníč momentu s volnoběžkou statoru
Převodovka, automatické/ruční řazení, planetová s řazením pod zatížením (4 rychlostní stupně dopředu, 4 dozadu)
Ovladač variabilního řazení

Ostatní standardní vybavení

Automatické polohování lopaty
Protizávaží
Kryty chránící přístup k místům údržby (uzamykatelné)
Ekologické výpustné ventily oleje z motoru, z převodovky a hydraulické nádrže
Blatníky - ocelové (přední a zadní)
Kryt proti nečistotám přenášeným vzduchem.
Tažné zařízení, závěs s čepem
Kapota z nekovových materiálů, elektricky odklápěná
Hadicové spojky, utěsněné čelním O-kroužkem
Hadice Caterpillar XT™
Chladič hydraulického oleje
Koncové polohy zdvihu a naklápění, automatické (nastavitelné z kabiny)
Kinematika typu "Z", příčný trámec a páka naklápění jsou odlitky
Ventily pro odběr olejových vzorků (motor, převodovka a hydraulická soustava)
Příprava pro Product Link
Dálkové diagnostické tlakové přípojky (řízení, hydraulická soustava, převodovka a brzdy)
Servisní centrum, elektrické a hydraulické
Stavoznaky provozních náplní:
Chladicí kapalina motoru
Hydraulický olej
Hladina převodového oleje
Řízení, systém Load Sensing

Pneumatiky, ráfky, kola

Pneumatiky je nutné zvolit na základě seznamu příslušenství (podle ceníku).
Základní cena stroje obsahuje vymezenou částku na běžné radiální pneumatiky.

Nemrznoucí směs

Předem připravená chladicí směs s prodlouženou životností (ELC), s 50-procentní koncentrací nemrznoucí kapaliny, ochrana proti zamrznutí až do -34 °C

Volitelné vybavení

Volitelné vybavení se může měnit. Podrobnější informace o aktuálním seznamu Vám sdělí zástupce firmy Caterpillar.

Výstražná houkačka při couvání
Klimatizace, topení, odmrazování skel
Systém pro automatické nabírání materiálu do lopaty
Automatické mazání
Chladič oleje v nápravách, přední a zadní náprava
Lopaty, rychloupínací zařízení, pracovní nástroje a záběrové části (GET) - podrobnosti Vám sdělí zástupce firmy Caterpillar
Bezpečnostní systém pro stroje Cat (systém MSS)
Sada pro sledování prostoru za strojem - kamera, monitor
Chladicí soustava pro vysoké okolní teploty, 50°C
Diferenciály
S omezeným prokluzem, přední nebo zadní
Samosvorný NO-SPIN, zadní
Ekologické vypouštěcí ventily náprav
Úzké blatníky
Blatníky pro jízdu po komunikacích
Kryt nápravy
Ochranné síto před předním sklem, široké nebo malé provedení
Kryt hnacího soustrojí
Kryty proti vandalismu
Přehřev chladicí kapaliny, 240-voltový
Hydraulická soustava se třemi ventily
Pákové ovladače pro dva nebo tři ventily
Světla
směrová
výbojky s vysokou intenzitou (HID) pro jízdu po komunikacích
výstražný majáček
pracovní, umístěná na kabině

Zpětné zrcátko (uvnitř kabiny)
Zpětná zrcátka, vnější, vyhřívaná
Zpětná zrcátka, vnější, vyhřívaná, sklopná
Otevřená kabina
Systém pro vážení nákladu
Tiskárna systému pro vážení nákladu
Plošina na čištění oken
Předčistič, turbínový
Předčistič, turbínový, se sběrnou nádobou
Systém "Product Link"
Rádio AM/FM s kazetovým přehrávačem
Zásuvka pro připojení startovacích kabelů, 24 V
Dálkové přípojky pro měření tlaků (převodovka, řízení, měnič momentu a systém pracovního zařízení)
Systém tlumení rázů při pojezdu, s dvěma nebo třemi ventily
Sedačka Deluxe (vyhřívané sedadlo, zvýšené opěradlo, nastavení podle hmotnosti obsluhy)
Odhlučnění, vnější
Řízení systémem CCS
Záložní řízení
Přepínač Dopředu/Neutrál/Dozadu na ovládací páce zdvihu (stroje s konvenčním řízením)
Speciální uspořádání stroje
Uspořádání se zvýšenou výsypnou výškou, se dvěma nebo třemi ventily
Posuvná okna pravé
Skříňka na nářadí
Víčka plnicích otvorů uzamykatelná pro ochranu proti vandalismu

Provedení MA 0

(ne pro země, které se řídí předpisy EU)
Kolový nakladač, volantové řízení
Klimatizace
Předčistič, turbínový

Provedení MA 1

Kolový nakladač, volantové řízení
Konverze, označení CE
Klimatizace
Skříňka na nářadí

Provedení MA 2

Kolový nakladač, volantové řízení
Konverze, označení CE
Klimatizace
Zadní diferenciál s omezeným prokluzem
Systém tlumení rázů při pojezdu, s dvěma ventily

Provedení MA 3

Kolový nakladač, volantové řízení
Konverze, označení CE
Klimatizace
Systém pro automatické nabírání materiálu do lopaty
Zadní diferenciál s omezeným prokluzem
Systém tlumení rázů při pojezdu, s dvěma ventily
Sedačka Deluxe

Provedení MA 4

Kolový nakladač, volantové řízení
Konverze, označení CE
Klimatizace
Hydraulická soustava s třemi ventily
Systém tlumení rázů při pojezdu, s dvěma ventily

Provedení pro manipulace s kulatinou

Hydraulický systém se 3 rozvaděči
Systém tlumení rázů při pojezdu
Přídavné protizávaží

Ostatní speciální provedení

Ramena se zvýšeným zdvihem zvyšují výsypnou výšku o 558 mm
Souprava pro usnadnění vstupu na stroj (15° skloněný žebřík a přední přístupová plošina)

Kolový nakladač 966H

Další informace o výrobcích firmy Caterpillar, o službách zástupců a o průmyslových řešeních najdete na internetových stránkách www.cat.com

Materiály a specifikace se mohou změnit bez oznámení. Stroje na fotografiích mohou nést přídatné vybavení.
Informujte se u zástupce firmy Caterpillar o aktuální nabídce volitelného vybavení.

© Caterpillar 2007 - Všechna práva vyhrazena

CAT, CATERPILLAR, jim odpovídající loga, "Caterpillar Yellow/Žlutá barva Caterpillar", a označení POWER EDGE, a spolu s tím označení společnosti a identity produktů zde použité jsou obchodními značkami (Trademarks) společnosti Caterpillar a nemohou být používány bez jejího svolení.

HCzHL3375-1 (07/2007) hr

CATERPILLAR[®]